

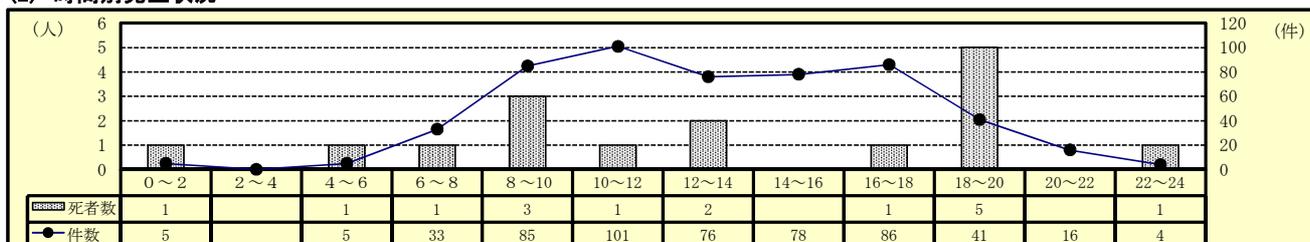
3 高齢者事故（令和3年7月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2
高齢者	530	16	295	535	13	319	-5	3	-24	-0.9	23.1	-7.5
構成率(%)	42.0	61.5	21.5	39.8	61.9	21.1						
65～74歳	355	4	167	333	3	168	22	1	-1	6.6	33.3	-0.6
75歳以上	216	12	128	254	10	151	-38	2	-23	-15.0	20.0	-15.2
65歳以上トライアール	426	7	162	431	5	173	-5	2	-11	-1.2	40.0	-6.4
75歳以上トライアール	140	5	52	179	4	65	-39	1	-13	-21.8	25.0	-20.0

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は42.0%である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	530	16	295	535	13	319	-5	3	-24	-0.9	23.1	-7.5	
交差点	信号	83	1	41	111	1	64	-28		-23	-25.2		-35.9
	その他	172	2	99	161	2	89	11		10	6.8		11.2
	計	255	3	140	272	3	153	-17		-13	-6.3		-8.5
構成率(%)	48.1	18.8	47.5	50.8	23.1	48.0							
交差点付近	31	3	17	35		17	-4	3		-11.4			
カーブ	22		15	22	4	17		-4	-2		-100.0	-11.8	
直線等	222	10	123	206	6	132	16	4	-9	7.8	66.7	-6.8	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(48.1%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者事故	530	16	295	535	13	319	-5	3	-24	-0.9	23.1	-7.5
人対車	対・背面中	21		14	20	12	1		2	5.0		16.7
	横断中	40	3	26	56	4	42	-16	-1	-16	-28.6	-25.0
	その他	29		21	31	1	24	-2	-1	-3	-6.5	-100.0
	計	90	3	61	107	5	78	-17	-2	-17	-15.9	-40.0
自転車対車	出会い頭	70	3	45	62	33	8	3	12	12.9		36.4
	右左折時	21	1	9	18		11	3	1	-2	16.7	-18.2
	その他	29	1	16	29	1	20			-4		-20.0
	計	120	5	70	109	1	64	11	4	6	10.1	400.0
車両相互	正面衝突	12	2	7	14	1	12	-2	1	-5	-14.3	100.0
	追突	95	1	48	87	48	8	1		9.2		
	出会い頭	114	1	62	107	1	52	7		10	6.5	19.2
	右折時	35		13	34	15	1		-2	2.9		-13.3
	左折時	10		5	15	8	-5		-3	-33.3		-37.5
	その他	43		21	44	26	-1		-5	-2.3		-19.2
	計	309	4	156	301	2	161	8	2	-5	2.7	100.0
車両単独、列車	11	4	8	18	5	16	-7	-1	-8	-38.9	-20.0	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 74件（前年比 -8件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 65件（前年比 +6件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 60件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 27件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 25件（前年比 +3件）