

# 交通事故発生状況

～令和3年7月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等（令和3年7月末現在）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 1,262 件（前年比－83件）

死者数 26 人（前年比＋5人）

傷者数 1,371 人（前年比－139人）

〈高齢者事故〉

発生件数 530 件（前年比－5件）

死者数 16 人（前年比＋3人）

傷者数 295 人（前年比－24人）

◇ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が多発した。

◇ 昼間の事故が、夜間の事故の約4.5倍発生した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

◇ 人口10万人当たり死者数は、1.95人で全国ワースト7位

◇ 死者26人中16人が高齢者で、前年と比べ高齢者死者は3人増加した。

(2) 方面別（高速道路の死亡事故を除く。）

〈東予〉

◇ 死者10人（＋6人）

◇ 直線単路で5人死亡

◇ 国道で5人死亡、県道で2人死亡、市町道で3人死亡

◇ 夜間で6人（歩行中2人、四輪車同乗中1人、自転車乗用中3人）死亡

◇ 高齢者が7人（歩行中3人、四輪車同乗中1人、自転車乗用中3人）死亡

〈中予〉

◇ 死者7人（－5人）

◇ 交差点で4人死亡、直線単路で3人死亡

◇ 国道で5人死亡、県道で1人死亡、市町道で1人死亡

◇ 夜間で2人（四輪車運転中1人、自転車乗用中1人）死亡

◇ 高齢者が4人（四輪車運転中1人、四輪車同乗中1人、自転車乗用中2人）死亡

〈南予〉

◇ 死者7人（＋3人）

◇ 直線単路で5人死亡

◇ 国道で2人死亡、県道で2人死亡、市町道で2人死亡、その他道路で1人死亡

◇ 昼間で7人（四輪車運転中4人、二輪車運転中2人死亡、自転車乗用中1人死亡

◇ 高齢者が5人（四輪車運転中3人、二輪車運転中1人死亡、自転車乗用中1人死亡）死亡

# 目 次

	ページ
<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(2) 四国の交通事故発生状況 .....	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 .....	2
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	3
(2) 時間別発生状況 .....	3
(3) 道路形状別発生状況 .....	3
(4) 事故類型別発生状況 .....	3
(5) 各種事故の発生状況 .....	3
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	4
(2) 時間別発生状況 .....	4
(3) 道路形状別発生状況 .....	4
(4) 事故類型別発生状況 .....	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	4
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 事故類型別発生状況 .....	5
(4) 各種事故別発生状況 .....	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	5
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者別発生状況 .....	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位 .....	6
<b>6 飲酒事故(1当関与)</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	7
(2) 時間別発生状況 .....	7
(3) 道路形状別発生状況 .....	7
(4) 事故類型別発生状況 .....	7
(5) 当事者別発生状況 .....	7
<b>7 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数 .....	8
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表 .....	9
(3) 各署別事故類型別死者数一覧 .....	11
<b>8 市町別・人口10万人当たり事故率等</b>	
(1) 全事故 .....	12
(2) 高齢者事故 .....	12
<b>9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	13
(2) 道路形状別発生状況 .....	13
(3) 事故類型別発生状況 .....	13
(4) 各種事故の発生状況 .....	13
<b>10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	14
(2) 市町別 .....	14
(3) 高速道・自専道 .....	14
<b>10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	14
(2) 市町別 .....	14
(3) 高速道・自専道 .....	14
<b>11-1 高齢者事故構成率等年別推移</b> .....	15
<b>11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表</b> .....	16
<b>12 警察署(隊)別交通事故発生状況</b> .....	17

# 令和3年7月末現在の交通事故

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	170,627	170,437	190	0.1
死者数	1,428	1,548	-120	-7.8
うち高齢者	807	869	-62	-7.1
構成率(%)	56.5	56.1		
傷者数	201,525	203,525	-2,000	-1.0

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計		
発生件数	令和3年	1,168	1,867	1,262	599	4,896	
	増減数	-3	-250	-83	-96	-432	
	増減率(%)	-0.3	-11.8	-6.2	-13.8	-8.1	
死者数	令和3年	18	23	26	19	86	
	増減数	6	-11	5	1	1	
	増減率(%)	50.0	-32.4	23.8	5.6	1.2	
	うち高齢者	令和3年	11	13	16	16	56
		構成率(%)	61.1	56.5	61.5	84.2	65.1
		全国ワースト順位	17	26	16	1	
	増減数	3	-14	3	3	-5	
増減率(%)	37.5	-51.9	23.1	23.1	-8.2		
傷者数	令和3年	1,371	2,250	1,371	656	5,648	
	増減数	-19	-347	-139	-104	-609	
	増減率(%)	-1.4	-13.4	-9.2	-13.7	-9.7	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,262	1,345	-83	-6.2	-737.8
死者数	26	21	5	23.8	-5.8
傷者数	1,371	1,510	-139	-9.2	-954
うち重傷者	277	347	-70	-20.2	-143.4

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R3.7月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R3	順位	死者数	順位	R3	順位	事故発生率	順位	R3	順位		順位
北海道	66	6	1.26	26	4,567	11	0.87	37	1.45	18	5,228,885	8
青森	15	38	1.21	29	1,347	34	1.09	26	1.11	28	1,238,730	31
岩手	13	42	1.07	37	836	41	0.69	44	1.56	15	1,211,206	32
宮城	25	22	1.09	35	2,354	17	1.02	30	1.06	29	2,303,487	14
秋田	19	30	1.98	5	705	43	0.73	42	2.70	3	960,113	38
山形	14	39	1.31	23	1,813	23	1.70	9	0.77	36	1,068,696	36
福島	24	23	1.31	24	1,691	25	0.92	33	1.42	19	1,834,198	21
東京	68	4	0.48	47	15,375	1	1.09	25	0.44	45	14,064,696	1
茨城	37	12	1.29	25	3,314	12	1.16	21	1.12	27	2,868,554	11
栃木	34	14	1.76	11	2,145	19	1.11	23	1.59	14	1,934,016	19
群馬	33	15	1.70	13	5,627	10	2.90	2	0.59	41	1,940,333	18
埼玉	70	2	0.95	40	9,289	8	1.26	17	0.75	37	7,346,836	5
千葉	68	4	1.08	36	7,519	9	1.20	20	0.90	34	6,287,034	6
神奈川	70	2	0.76	45	12,329	4	1.33	14	0.57	42	9,240,411	2
新潟	27	18	1.23	27	1,587	28	0.72	43	1.70	10	2,202,358	15
山梨	20	28	2.47	3	1,174	37	1.45	12	1.70	9	810,427	42
長野	24	23	1.17	31	2,579	14	1.26	18	0.93	33	2,049,683	16
静岡	44	10	1.21	30	11,050	6	3.04	1	0.40	46	3,635,220	10
富山	17	35	1.64	14	1,071	39	1.03	28	1.59	13	1,035,612	37
石川	10	44	0.88	42	1,043	40	0.92	34	0.96	32	1,133,294	33
福井	11	43	1.43	18	499	45	0.65	45	2.20	5	767,433	43
岐阜	36	13	1.82	8	1,680	27	0.85	40	2.14	6	1,979,781	17
愛知	64	7	0.85	43	13,574	3	1.80	7	0.47	43	7,546,192	4
三重	28	17	1.58	17	1,584	29	0.89	36	1.77	8	1,771,440	22
滋賀	23	25	1.63	16	1,569	31	1.11	22	1.47	17	1,414,248	26
京都	29	16	1.12	33	2,190	18	0.85	39	1.32	21	2,579,921	13
大阪	84	1	0.95	41	13,930	2	1.58	11	0.60	40	8,842,523	3
兵庫	61	8	1.12	34	9,611	7	1.76	8	0.63	39	5,469,184	7
奈良	14	39	1.06	38	1,681	26	1.27	16	0.83	35	1,325,437	29
和歌山	18	33	1.95	6	764	42	0.83	41	2.36	4	923,033	40
鳥取	10	44	1.81	9	351	47	0.63	46	2.85	2	553,847	47
島根	5	47	0.74	46	418	46	0.62	47	1.20	25	671,602	46
岡山	27	18	1.43	19	2,652	13	1.40	13	1.02	30	1,889,607	20
広島	40	11	1.43	20	2,516	15	0.90	35	1.59	12	2,801,388	12
山口	19	30	1.41	21	1,387	33	1.03	29	1.37	20	1,342,987	27
徳島	18	33	2.50	2	1,168	38	1.62	10	1.54	16	719,704	44
香川	23	25	2.42	4	1,867	22	1.96	6	1.23	24	951,049	39
<b>愛媛</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>1.95</b>	<b>7</b>	<b>1,262</b>	<b>35</b>	<b>0.94</b>	<b>32</b>	<b>2.06</b>	<b>7</b>	<b>1,335,694</b>	<b>28</b>
高知	19	30	2.75	1	599	44	0.87	38	3.17	1	692,065	45
福岡	50	9	0.97	39	11,285	5	2.20	5	0.44	44	5,138,891	9
佐賀	14	39	1.72	12	1,977	21	2.43	3	0.71	38	812,013	41
長崎	16	37	1.22	28	1,575	30	1.20	19	1.02	31	1,313,103	30
熊本	23	25	1.32	22	1,769	24	1.02	31	1.30	22	1,739,211	23
大分	20	28	1.78	10	1,243	36	1.11	24	1.61	11	1,124,597	34
宮崎	9	46	0.84	44	2,489	16	2.33	4	0.36	47	1,070,213	35
鹿児島	26	20	1.64	15	2,051	20	1.29	15	1.27	23	1,589,206	24
沖縄	17	35	1.16	32	1,521	32	1.04	27	1.12	26	1,468,410	25
合 計	1,428		1.13		170,627		1.35				126,226,568	

注 人口は総務省の令和2年10月1日現在の推計人口である。

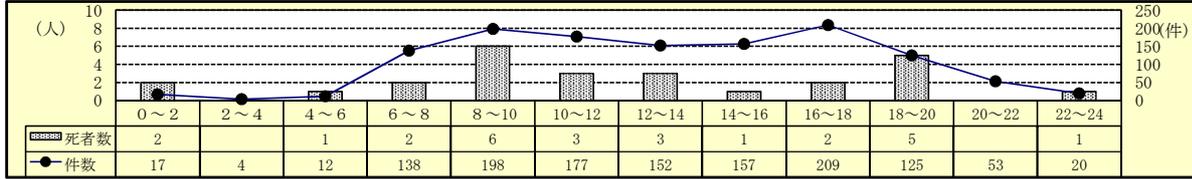
## 2 交通事故の特徴（令和3年7月末現在）

### (1) 発生状況

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,262	1,345	-83	-6.2
死 者 数	26	21	5	23.8
うち高齢者 構成率(%)	61.5	61.9		
傷 者 数	1,371	1,510	-139	-9.2
うち重傷者	277	347	-70	-20.2

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。  
○ 死亡事故は、午前（8時～12時）と夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2	
交 差 点	信 号	195	2	209	254	1	278	-59	1	-69	-23.2	100.0	-24.8
	そ の 他	411	4	435	408	3	452	3	1	-17	0.7	33.3	-3.8
	計	606	6	644	662	4	730	-56	2	-86	-8.5	50.0	-11.8
交 差 点 付 近	85	3	99	86		103	-1	3	-4	-1.2		-3.9	
力 一 プ	46	2	50	52	7	65	-6	-5	-15	-11.5	-71.4	-23.1	
直 線 等	525	15	578	545	10	612	-20	5	-34	-3.7	50.0	-5.6	

○ 全事故の48.0%が交差点で発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全 事 故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2	
人 対 車	対・背面中	28		28	34		34	-6		-6	-17.6		-17.6
	横 断 中	72	3	69	88	4	85	-16	-1	-16	-18.2	-25.0	-18.8
	そ の 他	45		45	55	1	55	-10	-1	-10	-18.2	-100.0	-18.2
	計	145	3	142	177	5	174	-32	-2	-32	-18.1	-40.0	-18.4
自 転 車 対 車	出 会 い 頭	158	3	162	143		144	15	3	18	10.5		12.5
	右 左 折	60	2	59	61		61	-1	2	-2	-1.6		-3.3
	そ の 他	60	1	64	52	1	51	8		13	15.4		25.5
	計	278	6	285	256	1	256	22	5	29	8.6	500.0	11.3
車 両 相 互	正 面 衝 突	32	5	35	27	3	39	5	2	-4	18.5		-10.3
	追 突	307	2	380	296		377	11	2	3	3.7		0.8
	出 会 い 頭	235	1	257	277	2	332	-42	-1	-75	-15.2		-22.6
	右 折 時	81	2	82	87		94	-6	2	-12	-6.9		-12.8
	左 折 時	43		43	56		56	-13		-13	-23.2		-23.2
	そ の 他	112		123	123	1	140	-11	-1	-17	-8.9	-100.0	-12.1
計	810	10	920	866	6	1,038	-56	4	-118	-6.5	66.7	-11.4	
車 両 単 独・列 車	29	7	24	46	9	42	-17	-2	-18	-37.0	-22.2	-42.9	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
子 供	幼 児	4		8	7		19	-3		-11	-42.9		-57.9
	小 学 生	30		33	18		24	12		9	66.7		37.5
	中 学 生	25	1	21	23		28	2	1	-7	8.7		-25.0
	計	59	1	62	48		71	11	1	-9	22.9		-12.7
高 校 生	56		53	52		56	4		-3	7.7		-5.4	
若 年 者	316	1	215	368	1	227	-52		-12	-14.1		-5.3	
高 齢 者	608	16	295	626	13	319	-18	3	-24	-2.9	23.1		-7.5
若 年 ド ラ イ バ ー	224	1	116	276	1	123	-52		-7	-18.8		-5.7	
高 齢 ド ラ イ バ ー	466	5	137	474	4	151	-8	1	-14	-1.7	25.0		-9.3
ミ ニ バ イ ク	216	1	184	241	2	210	-25	-1	-26	-10.4		-12.4	
自 動 二 輪	110	5	94	120	3	104	-10	2	-10	-8.3	66.7		-9.6

○ 高齢者の約7割（76.6%）が車両運転中の事故である。

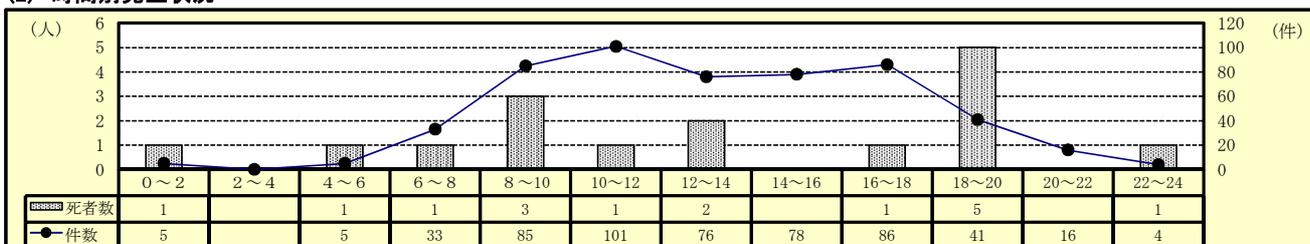
### 3 高齢者事故（令和3年7月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2
高齢者	530	16	295	535	13	319	-5	3	-24	-0.9	23.1	-7.5
構成率(%)	42.0	61.5	21.5	39.8	61.9	21.1						
65～74歳	355	4	167	333	3	168	22	1	-1	6.6	33.3	-0.6
75歳以上	216	12	128	254	10	151	-38	2	-23	-15.0	20.0	-15.2
65歳以上トライアール	426	7	162	431	5	173	-5	2	-11	-1.2	40.0	-6.4
75歳以上トライアール	140	5	52	179	4	65	-39	1	-13	-21.8	25.0	-20.0

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は42.0%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	530	16	295	535	13	319	-5	3	-24	-0.9	23.1	-7.5	
交差点	信号	83	1	41	111	1	64	-28		-23	-25.2		-35.9
	その他	172	2	99	161	2	89	11		10	6.8		11.2
	計	255	3	140	272	3	153	-17		-13	-6.3		-8.5
構成率(%)	48.1	18.8	47.5	50.8	23.1	48.0							
交差点付近	31	3	17	35		17	-4	3		-11.4			
カーブ	22		15	22	4	17		-4	-2		-100.0	-11.8	
直線等	222	10	123	206	6	132	16	4	-9	7.8	66.7	-6.8	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数（48.1%）を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	530	16	295	535	13	319	-5	3	-24	-0.9	23.1	-7.5	
人対車	対・背面中	21		14	20	12	1		2	5.0		16.7	
	横断中	40	3	26	56	4	42	-16	-1	-16	-28.6	-25.0	-38.1
	その他	29		21	31	1	24	-2	-1	-3	-6.5	-100.0	-12.5
	計	90	3	61	107	5	78	-17	-2	-17	-15.9	-40.0	-21.8
自転車対車	出会い頭	70	3	45	62	33	8	3	12	12.9		36.4	
	右左折時	21	1	9	18		11	3	1	-2	16.7		-18.2
	その他	29	1	16	29	1	20			-4			-20.0
	計	120	5	70	109	1	64	11	4	6	10.1	400.0	9.4
車両相互	正面衝突	12	2	7	14	1	12	-2	1	-5	-14.3	100.0	-41.7
	追突	95	1	48	87	48	8	1		9.2			
	出会い頭	114	1	62	107	1	52	7		10	6.5		19.2
	右折時	35		13	34	15	1		-2	2.9		-13.3	
	左折時	10		5	15	8	-5		-3	-33.3		-37.5	
	その他	43		21	44	26	-1		-5	-2.3			-19.2
	計	309	4	156	301	2	161	8	2	-5	2.7	100.0	-3.1
車両単独、列車	11	4	8	18	5	16	-7	-1	-8	-38.9	-20.0	-50.0	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 74件（前年比 -8件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 65件（前年比 +6件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 60件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 27件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 25件（前年比 +3件）

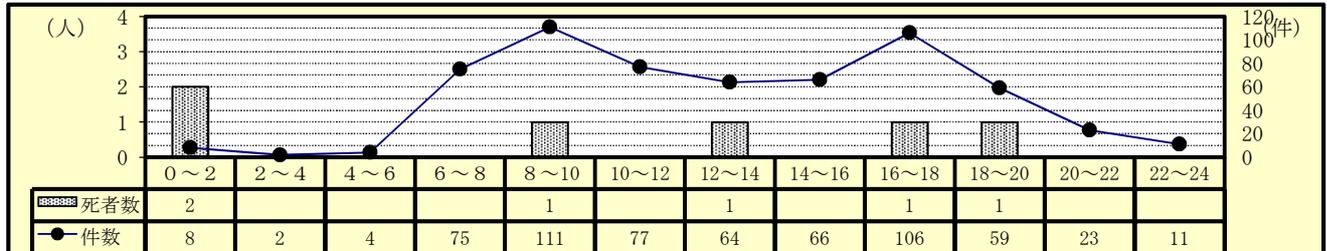
## 4 交差点事故（令和3年7月末現在）

### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2	
交差点	信号	195	2	209	254	1	278	-59	1	-69	-23.2	100.0	-24.8
	その他	411	4	435	408	3	452	3	1	-17	0.7	33.3	-3.8
	計	606	6	644	662	4	730	-56	2	-86	-8.5	50.0	-11.8
構成率(%)	48.0	23.1	47.0	49.2	19.0	48.3							

○ 交差点事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	606	6	644	662	4	730	-56	2	-86	-8.5	50.0	-11.8	
人対車	対・背面中	2		2	3	3	-1		-1	-33.3		-33.3	
	横断中	51		51	60	2	59	-9	-2	-8	-15.0	-100.0	-13.6
	その他	9		9	16	1	15	-7	-1	-6	-43.8	-100.0	-40.0
	計	62		62	79	3	77	-17	-3	-15	-21.5	-100.0	-19.5
自転車対車	出会い頭	133	1	139	119		120	14	1	19	11.8		15.8
	右左折時	47	2	46	48		48	-1	2	-2	-2.1		-4.2
	その他	17		17	9		9	8		8	88.9		88.9
	計	197	3	202	176		177	21	3	25	11.9		14.1
車両相互	正面衝突	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
	追突	38		48	33		42	5		6	15.2		14.3
	出会い頭	206	1	226	250	1	299	-44		-73	-17.6		-24.4
	右折時	60	1	61	72		79	-12	1	-18	-16.7		-22.8
	左折時	19		19	29		29	-10		-10	-34.5		-34.5
	その他	19		22	18		22	1			5.6		
	計	343	2	377	404	1	473	-61	1	-96	-15.1	100.0	-20.3
車両単独	4	1	3	3		3	1	1		33.3			

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

### (4) 各種事故別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	606	6	644	662	4	730	-56	2	-86	-8.5	50.0	-11.8
高齢者	300	3	140	314	3	153	-14		-13	-4.5		-8.5
若年者	171	1	130	204		133	-33	1	-3	-16.2		-2.3
若年ト・ライハ-	105	1	62	139		68	-34	1	-6	-24.5		-8.8
高齢ト・ライハ-	226	1	61	231		65	-5	1	-4	-2.2		-6.2

### (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 195件（前年比 -48件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 108件（前年比 +2件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 67件（前年比 -15件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 53件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 5位 歩行者妨害 33件（前年比 -8件）

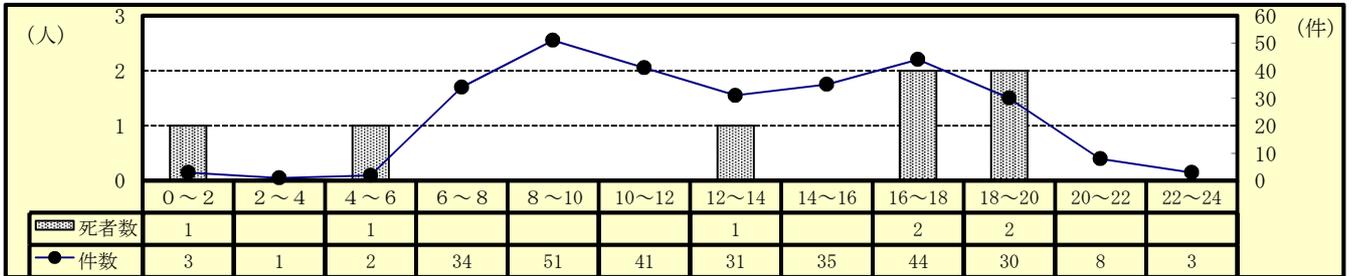
## 5 自転車乗用中の事故（令和3年7月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2
自転車乗用中	283	7	267	271	3	258	12	4	9	4.4	133.3	3.5
構成率(%)	22.4	26.9	19.5	20.1	14.3	17.1						

○ 自転車乗用中の事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夜（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	283	7	267	271	3	258	12	4	9	4.4	133.3	3.5
交差点	信号	59	1	60	54	51	5	1	9	9.3		17.6
	その他	138	2	132	127	125	11	2	7	8.7		5.6
	計	197	3	192	181	176	16	3	16	8.8		9.1
構成率(%)	69.6	42.9	71.9	66.8		68.2						
交差点付近	6	1	4	10		9	-4	1	-5	-40.0		-55.6
力一杯	3		2	2	1	1	1	-1	1	50.0	-100.0	100.0
直線等	77	3	69	78	2	72	-1	1	-3	-1.3	50.0	-4.2

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（69.6%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	283	7	267	271	3	258	12	4	9	4.4	133.3	3.5
人対車両	6			8			-2			-25.0		
自転車対車両	出会い頭	156	3	150	143	143	13	3	7	9.1		4.9
	右左折	56	2	55	61	61	-5	2	-6	-8.2		-9.8
	その他	51	1	49	52	49	-1			-1.9		
計	263	6	254	256	1	253	7	5	1	2.7	500.0	0.4
車両相互	10		10			10			10			
車両単独等	4	1	3	7	2	5	-3	-1	-2	-42.9	-50.0	-40.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（55.1%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	283	7	267	271	3	258	12	4	9	4.4	133.3	3.5
子供	幼児											
	小学生	15		11	12	12	3		-1	25.0		-8.3
	中学生	21	1	15	22	21	-1	1	-6	-4.5		-28.6
計	36	1	26	34	33	2	1	-7	5.9		-21.2	
高校生	50		47	45	45	5		2	11.1		4.4	
高齢者	78	6	72	68	2	66	10	4	6	14.7	200.0	9.1
その他	119		122	124	1	114	-5	-1	8	-4.0	-100.0	7.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 15件（前年比 +1件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 13件（前年比 +4件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 10件（前年比 +1件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 8件（前年比 +4件）
- ・ ワースト 5位 前方不注意 7件（前年比 -3件）

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和3年7月末現在）

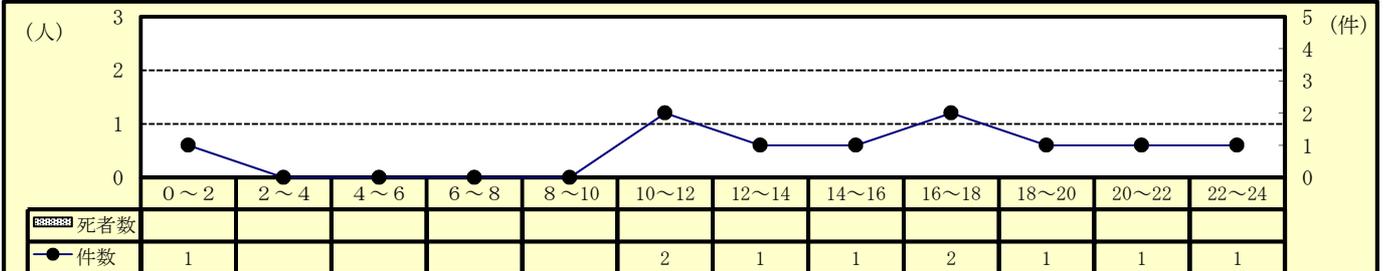
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,262	26	1,371	1,345	21	1,510	-83	5	-139	-6.2	23.8	-9.2
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
構成率(%)	0.8		0.8	1.3	4.8	1.1						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
交差点	信号	1		2		3	-1		-2	-50.0		-66.7
	その他	2		2		2						
	計	3		4		5	-1		-2	-25.0		-40.0
構成率(%)	30.0		27.3	23.5		29.4						
交差点付近	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
カーブ				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
直線等	5		5	10	1	9	-5	-1	-4	-50.0	-100.0	-44.4

○ 交差点で約3割（30.0%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
車両相互	正面衝突			2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
	追突	4		5		4			1			25.0
	出会い頭			1		2	-1		-2	-100.0		-100.0
	右左折	1		1	1		1					
	その他				3		3	-3		-3	-100.0	
計	5		6	11		12	-6		-6	-54.5		-50.0
車両単独等	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	

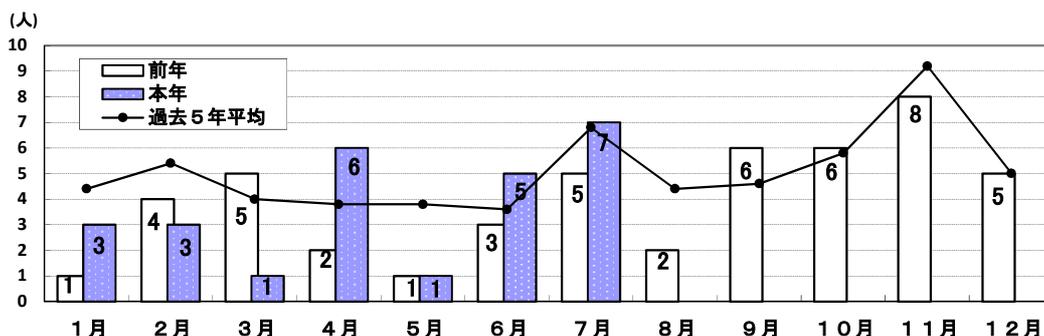
○ 事故類型別では、約4割（50.0%）が車両相互により発生している。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	10		11	17	1	17	-7	-1	-6	-41.2	-100.0	-35.3
高齢ドライバー	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
若年ドライバー				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
初心ドライバー												
ミニバイク				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自動二輪				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
事業用貨物車												

## 7 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
四国中央	本年 1						本年 1						2	
(同环比 +1)	前年		1								2	1	4	
新居浜	本年	1					1						2	
(同环比 +1)	前年			1					2	1		1	5	
西条	本年			1		1							2	
(同环比 +2)	前年										1		1	
西条西	本年													
(同环比 ±0)	前年													
今治	本年 2			2									4	
(同环比 +3)	前年		1						1	1	1		4	
伯方	本年													
(同环比 -1)	前年						1				2		3	
松山東	本年		1	1		1							3	
(同环比 ±0)	前年	1	2						1		1	1	6	
松山西	本年													
(同环比 ±0)	前年									1	1	1	3	
松山南	本年 1						2						3	
(同环比 -1)	前年	1			1		2					1	5	
久万高原	本年						1						1	
(同环比 -1)	前年		1				1						2	
伊予	本年													
(同环比 -3)	前年					2	1	1					4	
大洲	本年 1					1	2						4	
(同环比 +3)	前年					1							1	
八幡浜	本年					1							1	
(同环比 ±0)	前年	1						1					2	
西予	本年				1								1	
(同环比 ±0)	前年			1									1	
宇和島	本年			1									1	
(同环比 ±0)	前年		1						2	1			4	
愛南	本年													
(同环比 ±0)	前年									2			2	
高速	本年			1		1							2	
(同环比 +1)	前年	1											1	
計	本年 3	3	1	6	1	5	7						26	
(同环比 +5)	前年	1	4	5	2	1	3	5	2	6	6	8	5	48
東予方面	本年 3	1		3		1	2						10	
(同环比 +6)	前年			2	1		1		3	2	6	2	17	
中予方面	本年 1	1	1	1		1	3						7	
(同环比 -5)	前年	1	2	2		1	2	4	1	1	1	2	3	20
南予方面	本年 1			1	1	2	2						7	
(同环比 +3)	前年		1	1	1	1		1	2	3			10	

注 死者数は、計上月にて掲載。

## (2) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	今治市新田町3丁目2番8号 1月04日(月) 17時24分頃 <夜暮> 晴 今治署①	国道317号 直線単路・平坦 自転車対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 62歳	なし
				自転車	女性 77歳	死亡 (頭部)
2	2	四国中央市寒川町335番地 1月14日(木) 10時38分頃 <昼昼> 晴 四国中央署①	国道11号 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	準中型貨物(自)	男性 45歳	なし
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)
3	3	今治市北日吉町3丁目6番55号 1月15日(金) 18時05分頃 <夜暮> 晴 今治署②	市道 直線単路・平坦 車両単独 市街地その他	自転車	男性 88歳	死亡 (頭部)
4	4	新居浜市東雲町2丁目6番8号 2月16日(火) 18時42分頃 <夜暮> 晴 新居浜署①	県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 48歳	なし
				歩行者	女性 84歳	死亡 (頭部)
5	5	大洲市白滝甲1344番地5 2月20日(土) 14時49分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	中型貨物(自)	男性 24歳	なし
				二輪(1000cc)	男性 28歳	死亡 (頭部)
6	6	松山市越智3丁目3番14号 2月21日(日) 9時35分頃 <昼昼> 晴 松山南署①	国道33号 信号交差点・平坦 車両相互 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 79歳	なし
				原付二種	男性 45歳	死亡 (頭部)
7	7	松山市宮田町4番地 3月19日(金) 1時40分頃 <夜夜> 晴 松山東署①	県道 その他交差点・平坦 車両単独 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 23歳	死亡 (頭部)
8	8	西条市荒川4号八之川北側出入口先路上 4月11日(日) 10時14分頃 <昼昼> 晴 西条署①	国道194号 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	二輪(900cc)	男性 50歳	死亡 (胸部)
				普通乗用(自)	男性 64歳	なし
				二輪(1000cc)	男性 55歳	なし
9	9	新居浜市種子川山四国縦貫自動車道 下り線85.4キロポスト先路上 4月13日(日) 9時39分頃 <昼昼> 曇 高速隊①	四国縦貫道B下り (川之江～大洲) 単路橋・カーブ 車両相互 非市街地	大型貨物(自)	男性 27歳	死亡 (胸部)
				大型貨物(事)	男性 35歳	軽傷 (頸部)
				普通乗用(自)	男性 48歳	軽傷 (頸部)
10	10	宇和島市津島町岩淵甲801番地1南方 約200メートル先路上 4月22日(木) 12時40分頃 <昼昼> 晴 宇和島署①	宿毛津島(県道4号) その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	女性 56歳	なし
				原付(自)	女性 73歳	死亡 (腰部)
11	11	今治市美須賀町1丁目1番地11先路上 4月22日(木) 22時45分頃 <夜夜> 晴 今治署③	市道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 35歳	なし
				歩行者	女性 72歳	死亡 (頭部)
12	12	松山市味酒町3丁目3番地5 4月23日(金) 18時02分頃 <昼暮> 晴 松山東署②	市道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 75歳	死亡 (頭部)
				普通乗用(自)	男性 59歳	なし
13	13	今治市菊間町浜133番地 4月24日(土) 4時47分頃 <夜明> 晴 今治署④	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 自転車対車両 非市街地	自転車	男性 76歳	死亡 (頭部)
				普通貨物(自)	女性 65歳	なし
14	14	西予市明浜町狩浜1番耕地215番地 4月22日(木) 11時30分頃 <昼昼> 晴 西予署① ※5月6日計上	その他道路 一般交通の場所(駐車場) 車両単独 非市街地	大型貨物(自)	男性 51歳	死亡 (胸部)

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	天候	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
15	15	宇和島市光満四国横断自動車道 下り線218.1キロポスト先路上 6月4日(金) 7時40分頃 〈昼昼〉 雨 高速隊②		四国横断道下り (川之江～中土佐)(宇和島北～大洲北只) 直線単路・トンネル 車両相互 非市街地	中型貨物(事)	男性 41歳	なし
					普通乗用(自)	女性 50歳	死亡 (腹部)
					普通貨物(自)	男性 29歳	なし
16	16	西条市神拝甲121番地3 先路上 6月8日(火) 16時32分頃 〈昼昼〉 晴 西条署②		市道 その他交差点・直線下り 自転車対車両 市街地その他	自転車	男性 12歳	死亡 (腹部)
					軽四乗用(自)	女性 29歳	なし
17	17	松山市本町5丁目6番地9先路上 6月9日(水) 1時06分頃 〈夜夜〉 晴 松山東署③		国道196号 信号交差点・平坦 自転車対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 81歳	なし
					自転車	男性 71歳	死亡 (胸部)
18	18	大洲市河辺町河都1917番地東方約200m先路上 6月12日(土) 9時16分頃 〈昼昼〉 曇 大洲署②		市町村道 直線単路・下り 車両単独 非市街地	小型特殊(農耕作業用)	男性 86歳	死亡 (胸部)
19	19	八幡浜市保内町宮内大峠トンネル 西抗口よりトンネル内280メートル先路上 6月26日(土) 12時50分頃 〈昼昼〉 曇 八幡浜①		国道197号 直線単路・トンネル 自転車対車両 非市街地	普通貨物(自)	男性 47歳	なし
					自転車	男性 75歳	死亡 (胸部)
20	20	喜多郡内子町大瀬南 四国電力柱イヤマ70W16北西約100メートル先路上 6月30日(水) 7時45分頃 〈昼昼〉 晴 大洲署③ ※7月1日計上		市町村道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	小型特殊(農耕作業用)	男性 89歳	死亡 (胸部)
21	21 ・ 22	東温市河之内1873番地2先路上 7月7日(水) 8時28分頃 〈昼昼〉 曇 松山南署②③		国道11号 直線単路・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 78歳	死亡 (腹部)
					大型貨物(事)	男性 47歳	なし
					1当 同乗者	女性 75歳	死亡 (胸部)
22	23	新居浜市東田2丁目甲1387番地1先路上 7月7日(水) 19時25分頃 〈夜暮〉 曇 新居浜署②		国道11号 信号交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 78歳	なし
					普通乗用(自)	女性 47歳	なし
					1当 同乗者	女性 81歳	死亡 (腹部)
23	24	大洲市長浜甲1030番地49先路上 7月12日(月) 19時12分頃 〈昼暮〉 曇 大洲署④ ※7月15日計上		国道378号 その他交差点付近・カーブ平坦 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 70歳	死亡 (腹部)
24	25	四国中央市富郷町津根山 足谷トンネル南方約800メートル先路上 7月22日(木) 8時00分頃 〈昼昼〉 晴 四国中央②		県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	二輪(401cc～750cc)	男性 55歳	死亡 (胸部)
25	26	上浮穴郡久万高原町本組1758番地先路上 7月25日(日) 13時25分頃 〈昼昼〉 晴 久万高原①		国道494号 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	女性 60歳	なし
					二輪(751cc以上)	男性 58歳	死亡 (脚部)

(3) 各署別事故類型別死者数一覧

7月末現在

署別		全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別							
			高 齢 者	若 年 者	子 供	男 性	女 性	ミ ニ バ イ ク	自 動 二 輪	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ レ ー	直 線 単 路	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中	
四国中央	本 前 年	2	1			2		1	1	1						1	1		2		1							
	増 減 数	1	1			1		1		1						1	1		1		1							
新居浜	本 前 年	2	2			2		1	1					1	1				2	1		1						
	増 減 数	1	1			1		1		1				1	1				1	2	1		1					
西条	本 前 年	2			1	2		1	1		1			1	1				2						1		1	
	増 減 数	2			1	2		1	1		1			1	1				2						1		1	
西条西	本 前 年																											
	増 減 数																											
今治	本 前 年	4	4			2	2		2	2				1	3				4	1							3	
	増 減 数	3	4			1	2	-1	2	1				1	2				3	1						-1	3	
伯方	本 前 年	1	1			1							1						1					1				
	増 減 数	-1	-1			-1							-1						-1					-1				
松山東	本 前 年	3	2	1		3			1	1	1			3					1	2		1					2	
	増 減 数	3	2	1		3			1	2	1			2					1	2	2	2			1		2	
松山西	本 前 年																											
	増 減 数																											
松山南	本 前 年	3	2			2	1		1	3				1	2				3	2	2	2	1	1	1			
	増 減 数	-1	-1			-1	1		1	3	-1	-3		1					-1	-1	1	-2	-2	1	1		-1	
久万高原	本 前 年	1				1			1	1						1			1	1					1		1	
	増 減 数	-1				-1				-1						2			1	1				1		1		
伊予	本 前 年	3	3			1	2			1	2			1	1	1			3		1						2	
	増 減 数	-3	-3			-1	-2			-1	-2			-1	-1	-1			-3		-1						-2	
大洲	本 前 年	4	3			4			1	1	1	2		1	3				4		3		1					
	増 減 数	3	2			3			1	1	2			1	-1	3			3		2		1					
八幡浜	本 前 年	1	1			1			1							1			1								1	
	増 減 数	1	1			1			1							1			1								1	
西予	本 前 年	1				1							1		1				1		1							
	増 減 数	1	1			1					1				1				1		1							
宇和島	本 前 年	1	1			1	1			1	1			1					1						1			
	増 減 数	1	1			-1	1	1	-1	-1	1			1					1						1			
愛南	本 前 年																											
	増 減 数																											
高速	本 前 年	2				1	1					2				2			2			2						
	増 減 数	1				1						1				1			2			1						
計	本 前 年	26	16	1	1	19	7	1	5	12	5	6	2	1	6	3	2	15	18	8	3	8	2	6			7	
	増 減 数	5	3		1	2	3	-1	2	6	5	8	1	1	4	3	-5	6	-1	4	1	-3	2	1	1		4	

## 8 市町別・人口10万人当たり事故率等（令和3年7月末現在）

### (1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	80	5	2	5	89	5	94.0	6	2.35	10	104.6	5	85,094
新居浜市	113	3	3	3	120	4	96.2	4	2.55	9	102.2	6	117,439
西条市	113	3	2	5	126	3	105.1	2	1.9	11	117.2	2	107,503
今治市	157	2	4	1	172	2	101.0	3	2.57	8	110.7	4	155,422
上島町	2	17	0	13	2	17	31.0	16	0.0	13	31.0	16	6,455
松山市	574	1	4	1	611	1	112.9	1	0.79	12	120.2	1	508,371
東温市	32	8	2	5	39	7	95.7	5	6.0	4	116.7	3	33,431
砥部町	15	13	0	13	18	13	72.8	9	0.0	13	87.3	8	20,613
久万高原町	5	15	1	9	5	14	63.9	10	12.8	1	63.9	11	7,830
伊予市	19	10	0	13	21	11	52.3	13	0.0	13	57.8	14	36,301
松前町	25	9	0	13	28	9	82.0	7	0.0	13	91.8	7	30,491
内子町	6	14	1	9	5	14	37.6	15	6.3	3	31.3	15	15,952
大洲市	33	7	3	3	36	8	79.2	8	7.20	2	86.4	9	41,683
八幡浜市	18	12	1	9	19	12	55.8	12	3.1	5	58.9	13	32,256
伊方町	2	17	0	13	2	17	22.7	18	0.0	13	22.7	18	8,817
西予市	19	10	1	9	23	10	52.3	14	2.8	6	63.3	12	36,340
宇和島市	45	6	2	5	51	6	61.8	11	2.7	7	70.0	10	72,833
鬼北町	3	16	0	13	3	16	30.4	17	0.0	13	30.4	17	9,878
松野町	0	20	0	13	0	20	0.0	20	0.0	13	0.0	20	3,792
愛南町	1	19	0	13	1	19	4.9	19	0.0	13	4.9	19	20,300
合計	1,262		26		1,371		93.4		1.92		101.5		1,350,801

### (2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	42	5	1	6	25	5	15.1	2	0.36	7	9.0	2	27,840
新居浜市	58	3	2	2	33	3	15.3	1	0.53	6	8.7	3	37,924
西条市	51	4	0	10	28	4	14.6	3	0.0	10	8.0	4	34,824
今治市	70	2	4	1	41	2	12.8	5	0.73	5	7.5	5	54,749
上島町	1	17	0	10	1	15	3.3	17	0.0	10	3.3	12	3,030
松山市	207	1	2	2	106	1	14.4	4	0.1	9	7.4	6	143,412
東温市	12	7	2	2	10	7	11.6	6	1.9	1	9.6	1	10,388
砥部町	5	13	0	10	5	10	7.2	11	0.0	10	7.2	7	6,976
久万高原町	1	17	0	10	1	15	2.6	18	0.0	10	2.6	14	3,811
伊予市	9	9	0	10	5	10	7.3	10	0.0	10	4.1	11	12,273
松前町	9	9	0	10	6	9	9.5	7	0.0	10	6.3	8	9,513
内子町	3	14	1	6	2	13	4.7	15	1.6	2	3.1	13	6,422
大洲市	12	7	2	2	7	8	7.9	9	1.3	3	4.6	10	15,237
八幡浜市	9	9	1	6	2	13	6.8	12	0.8	4	1.5	17	13,157
伊方町	2	15	0	10	0	19	4.8	14	0.0	10	0.0	19	4,188
西予市	9	9	0	10	4	12	5.7	13	0.0	10	2.5	15	15,818
宇和島市	27	6	1	6	17	6	9.4	8	0.3	8	5.9	9	28,653
鬼北町	2	15	0	10	1	15	4.4	16	0.0	10	2.2	16	4,511
松野町	0	20	0	10	0	19	0.0	20	0.0	10	0.0	19	1,750
愛南町	1	17	0	10	1	15	1.1	19	0.0	10	1.1	18	9,100
合計	530		16		295		11.9		0.36		6.7		443,576

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は令和3年4月1日現在：長寿介護課資料

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年7月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	42	47	-5		1	-1	44	49	-5
	昼	915	906	9	16	13	3	992	1,014	-22
	暮	76	82	-6	2		2	86	98	-12
	計	1,033	1,035	-2	18	14	4	1,122	1,161	-39
夜間	暮	77	84	-7	4	1	3	82	94	-12
	夜	136	199	-63	3	6	-3	152	225	-73
	明	16	27	-11	1		1	15	30	-15
	計	229	310	-81	8	7	1	249	349	-100
合計	1,262	1,345	-83	26	21	5	1,371	1,510	-139	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4.5倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	148	179	1	1	47	75	1	
	その他	349	333	3	2	62	75	1	1
	計	497	512	4	3	109	150	2	1
交差点付近	65	65	1		20	21	2		
力一杯	32	43	2	6	14	9		1	
直線等	439	415	11	5	86	130	4	5	
合計	1,033	1,035	18	14	229	310	8	7	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対背面中	15	19			13	15		
	横断中	47	39	1	2	25	49	2	2
	その他	37	42			8	13		1
	計	99	100	1	2	46	77	2	3
自転車対車両	233	212	3	1	45	44	3		
車両相互	正面衝突	23	20	5	2	9	7		1
	追突	248	231	1		59	65	1	
	出会い頭	206	225	1	2	29	52		
	右折時	65	63	2		16	24		
	左折時	40	54			3	2		
	その他	96	96			16	27		1
計	678	689	9	4	132	177	1	2	
車両単独、列車	23	34	5	7	6	12	2	2	
合計	1,033	1,035	18	14	229	310	8	7	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	4	6				1	
	小学生	29	13			1	5	
	中学生	21	18	1		4	5	
	小計	54	37	1		5	11	
高校生	45	43			11	9		
若年者	229	246			87	122	1	1
高齢者	527	520	9	10	81	106	7	3
若年トライアル	159	180			65	96	1	1
高齢トライアル	415	405	5	4	51	69		
ミニバイク	181	186	1	1	35	55		1
自動二輪	86	87	5	3	24	33		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。

## 10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和3年7月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西条西	2019/08/30	701	西条市
伊予	2020/08/29	336	伊予市
愛南	2020/10/13	291	愛南町
伯方	2020/11/28	245	今治市
松山西	2020/12/15	228	松山市
西予	2021/04/22	100	西予市
宇和島	2021/04/22	100	宇和島市
今治	2021/04/24	98	今治市
高速隊	2021/06/04	57	宇和島市
西条	2021/06/08	53	西条市
松山東	2021/06/09	52	松山市
八幡浜	2021/06/26	35	八幡浜市
新居浜	2021/07/07	24	新居浜市
松山南	2021/07/07	24	東温市
大洲	2021/07/12	19	大洲市
四国中央	2021/07/22	9	四国中央市
久万高原	2021/07/25	6	久万高原町

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,171	今治市	2021/04/24	98
伊方町	2016/03/29	1,950	西条市	2021/06/08	53
上島町	2017/10/03	1,397	松山市	2021/06/09	52
鬼北町	2020/03/21	497	八幡浜市	2021/06/26	35
松前町	2020/07/05	391	内子町	2021/06/30	31
伊予市	2020/08/29	336	新居浜市	2021/07/07	24
愛南町	2020/10/13	291	東温市	2021/07/07	24
砥部町	2020/12/24	219	大洲市	2021/07/12	19
宇和島市	2021/04/22	100	四国中央市	2021/07/22	9
西予市	2021/04/22	100	久万高原町	2021/07/25	6

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	7,894	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,242	1993/03/25
西瀬戸自専道	2019/06/23	769	1979/05/11
高速道	2021/06/04	57	1989/12/31

## 10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(令和3年7月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	1468	久万高原町
西条西	2018/11/30	974	西条市
高速隊	2019/10/28	642	四国中央市
西予	2020/03/31	487	西予市
伊予	2020/08/29	336	伊予市
愛南	2020/10/13	291	愛南町
西条	2020/11/13	260	西条市
伯方	2020/11/28	245	今治市
松山西	2020/12/15	228	松山市
四国中央	2021/01/14	198	四国中央市
宇和島	2021/04/22	100	宇和島市
今治	2021/04/24	98	今治市
松山東	2021/06/09	52	松山市
八幡浜	2021/06/26	35	八幡浜市
新居浜	2021/07/07	24	新居浜市
松山南	2021/07/07	24	東温市
大洲	2021/07/12	19	大洲市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,171	砥部町	2020/12/24	219
伊方町	2016/03/29	1,950	四国中央市	2021/01/14	198
久万高原町	2017/07/24	1,468	宇和島市	2021/04/22	100
上島町	2017/10/03	1,397	今治市	2021/04/24	98
鬼北町	2018/08/30	1,066	松山市	2021/06/09	52
西予市	2020/03/31	487	八幡浜市	2021/06/26	35
松前町	2020/07/05	391	内子町	2021/06/30	31
伊予市	2020/08/29	336	新居浜市	2021/07/07	24
愛南町	2020/10/13	291	東温市	2021/07/07	24
西条市	2020/11/13	260	大洲市	2021/07/12	19

### (3)高速道・自専道

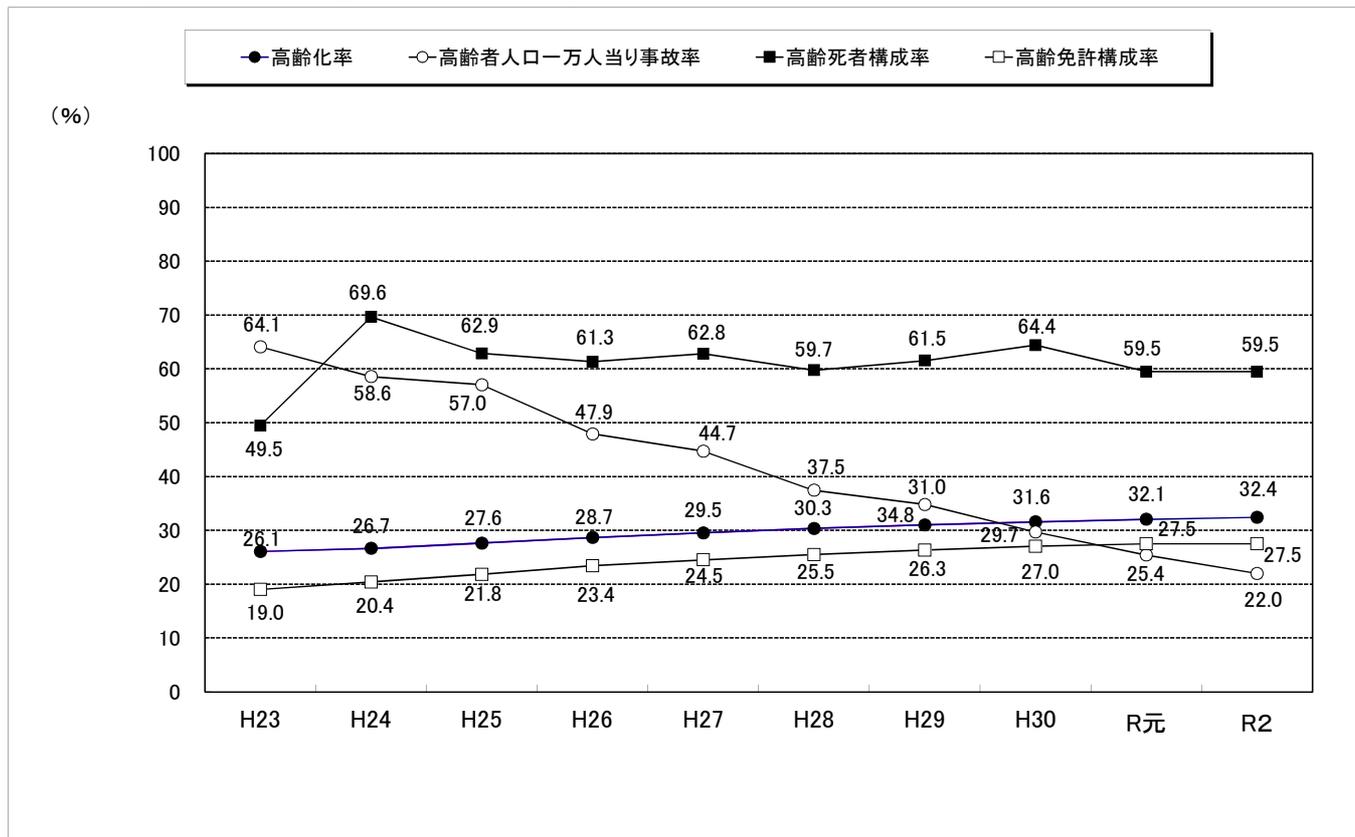
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,094	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	10,355	1993/03/25
西瀬戸自専道	2019/06/23	769	1979/05/11
高速道	2019/10/28	642	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

# 11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区分	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3.7
総人口	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,387,133	1,374,887	1,362,859	1,350,801
高齢者人口	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	438,049	440,710	442,170	443,576
高齢化率	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.6	32.1	32.4	32.8
全事故件数	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	1,262
高齢者事故件数	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	1,120	973	530
高齢者事故構成率	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	39.8	40.5	42.0
高齢者人口一万人当り事故率	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	29.7	25.4	22.0	11.9
全死者数	91	56	70	75	78	77	78	59	42	48	26
高齢死者数	45	39	44	46	49	46	48	38	25	35	16
高齢死者構成率	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	59.5	59.5	61.5
免許総人口	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	915,723	910,067	907,552
高齢免許人口	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	251,692	254,791	256,776
高齢免許構成率	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.5	27.5	28.3
高齢ドライバー事故件数	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	929	784	426
高齢ドライバー事故構成率(高齢者事故に対する)	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	82.9	80.6	80.4
高齢免許人口一万人当り事故率	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	36.9	30.8	16.6

注1 総人口、高齢者人口は、令和3年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）。令和2年以前は、各年4月1日現在。

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

## 11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1万人当り者事故率	順位	高齢事故ドライバー数	順位	1万人当り免許事故率	順位
			%				%			%		%		%	
四国中央市	85,094	27,840	32.7	15	59,948	18,038	30.1	14	42	15.1	2	36	20.0	3	
新居浜市	117,439	37,924	32.3	17	80,708	23,434	29.0	17	58	15.3	1	47	20.1	2	
西条市	107,503	34,824	32.4	16	74,297	22,084	29.7	16	51	14.6	3	42	19.0	4	
今治市	155,422	54,749	35.2	12	105,891	33,939	32.1	11	70	12.8	5	56	16.5	5	
上島町	6,455	3,030	46.9	3	3,865	1,716	44.4	1	1	3.3	17	1	5.8	17	
松山市	508,371	143,412	28.2	20	336,741	76,622	22.8	20	207	14.4	4	163	21.3	1	
東温市	33,431	10,388	31.1	19	22,805	6,402	28.1	18	12	11.6	6	9	14.1	6	
砥部町	20,613	6,976	33.8	13	14,535	4,552	31.3	13	5	7.2	11	5	11.0	11	
久万高原町	7,830	3,811	48.7	1	5,050	2,056	40.7	4	1	2.6	18	1	4.9	18	
伊予市	36,301	12,273	33.8	14	24,820	7,438	30.0	15	9	7.3	10	6	8.1	13	
松前町	30,491	9,513	31.2	18	20,452	5,418	26.5	19	9	9.5	7	6	11.1	10	
内子町	15,952	6,422	40.3	9	10,810	3,784	35.0	8	3	4.7	15	3	7.9	14	
大洲市	41,683	15,237	36.6	11	28,005	8,889	31.7	12	12	7.9	9	11	12.4	8	
八幡浜市	32,256	13,157	40.8	8	20,749	6,847	33.0	9	9	6.8	12	8	11.7	9	
伊方町	8,817	4,188	47.5	2	5,634	2,206	39.2	5	2	4.8	14	2	9.1	12	
西予市	36,340	15,818	43.5	7	23,834	9,185	38.5	6	9	5.7	13	7	7.6	15	
宇和島市	72,833	28,653	39.3	10	46,834	15,242	32.5	10	27	9.4	8	21	13.8	7	
鬼北町	9,878	4,511	45.7	5	6,548	2,678	40.9	3	2	4.4	16	2	7.5	16	
松野町	3,792	1,750	46.1	4	2,436	1,024	42.0	2	0	0.0	20	0	0.0	19	
愛南町	20,300	9,100	44.8	6	13,590	5,222	38.4	7	1	1.1	19	0	0.0	19	
合計	1,350,801	443,576	32.8		907,552	256,776	28.3		530	11.9		426	16.6		

注1 総人口、高齢者人口は、令和3年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和3年7月30日現在（運転免許課資料）

## 12 警察署（隊）別交通事故発生状況

### (1) 全事故

区 分	令和3年7月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	77	72	5	2	1	1	86	79	7
新 居 浜	111	131	-20	2	1	1	119	155	-36
西 条	66	63	3	2		2	73	73	
西 条 西	47	49	-2				53	55	-2
今 治	146	153	-7	4	1	3	159	174	-15
伯 方	12	4	8		1	-1	13	3	10
松 山 東	296	313	-17	3	3		317	346	-29
松 山 西	113	131	-18				120	159	-39
松 山 南	211	218	-7	3	4	-1	230	233	-3
久 万 高 原	5	9	-4	1	2	-1	5	8	-3
伊 予	43	51	-8		3	-3	47	54	-7
大 洲	38	32	6	4	1	3	40	37	3
八 幡 浜	20	22	-2	1	1		21	24	-3
西 予	18	18		1	1		22	20	2
宇 和 島	40	59	-19	1	1		44	66	-22
愛 南	1	8	-7				1	9	-8
高 速	18	12	6	2	1	1	21	15	6
東 予 方 面	459	472	-13	10	4	6	503	539	-36
中 予 方 面	668	722	-54	7	12	-5	719	800	-81
南 予 方 面	117	139	-22	7	4	3	128	156	-28
県 内 合 計	1,262	1,345	-83	26	21	5	1,371	1,510	-139

注 方面別では、高速隊を除いている。

### (2) 高齢者事故

区 分	令和3年7月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	42	27	15	1		1	25	18	7
新 居 浜	58	68	-10	2	1	1	33	47	-14
西 条	28	17	11				17	13	4
西 条 西	23	21	2				11	11	
今 治	65	69	-4	4		4	36	41	-5
伯 方	5	4	1		1	-1	4	3	1
松 山 東	94	98	-4	2	2		40	51	-11
松 山 西	48	49	-1				26	24	2
松 山 南	82	74	8	2	3	-1	55	38	17
久 万 高 原	1	3	-2				1	3	-2
伊 予	18	24	-6		3	-3	11	12	-1
大 洲	15	17	-2	3	1	2	9	11	-2
八 幡 浜	11	9	2	1	1		2	8	-6
西 予	8	13	-5		1	-1	4	11	-7
宇 和 島	27	33	-6	1		1	18	19	-1
愛 南	1	7	-6				1	8	-7
高 速	4	2	2				2	1	1
東 予 方 面	221	206	15	7	2	5	126	133	-7
中 予 方 面	243	248	-5	4	8	-4	133	128	5
南 予 方 面	62	79	-17	5	3	2	34	57	-23
県 内 合 計	530	535	-5	16	13	3	295	319	-24

注 方面別では、高速隊を除いている。