

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年6月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	41	45	-4	1	-1	43	47	-4	
	昼	754	754		11	9	2	824	846	-22
	暮	70	74	-4	1	1	1	81	87	-6
	計	865	873	-8	12	10	2	948	980	-32
夜間	暮	72	74	-2	3	3	77	84	-7	
	夜	124	183	-59	3	6	-3	137	208	-71
	明	16	27	-11	1	1	1	15	30	-15
	計	212	284	-72	7	6	1	229	322	-93
合計	1,077	1,157	-80	19	16	3	1,177	1,302	-125	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4.1倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	123	148	1	1	45	71	1	
	その他	302	274	3	2	58	69	1	1
	計	425	422	4	3	103	140	2	1
交差点付近	56	56			18	18	1		
力一杯	25	34	1	4	12	8		1	
直線等	359	361	7	3	79	118	4	4	
合計	865	873	12	10	212	284	7	6	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対背面中	12	18			12	13		
	横断中	43	35	1	2	24	46	2	1
	その他	33	40			8	12		1
	計	88	93	1	2	44	71	2	2
自転車対車両	193	173	3	1	42	41	3		
車両相互	正面衝突	16	17	2	2	9	7		1
	追突	202	199	1		52	59		
	出会い頭	171	180	1	1	27	48		
	右折時	54	57	2		15	23		
	左折時	37	44			3	2		
	その他	86	84			15	24		1
計	566	581	6	3	121	163		2	
車両単独、列車	18	26	2	4	5	9	2	2	
合計	865	873	12	10	212	284	7	6	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
子供	幼児	4	6				1		
	小学生	27	9			1	5		
	中学生	20	15	1		4	5		
	小計	51	30	1		5	11		
高校生	38	32			11	7			
若年者	195	208			80	109	1	1	
高齢者	449	449	5	7	75	97	6	2	
若年トライアル	137	153			59	86	1	1	
高齢トライアル	347	349	2	3	47	63			
ミニバイク	150	157	1		32	50		1	
自動二輪	68	77	3	2	22	29			

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。