

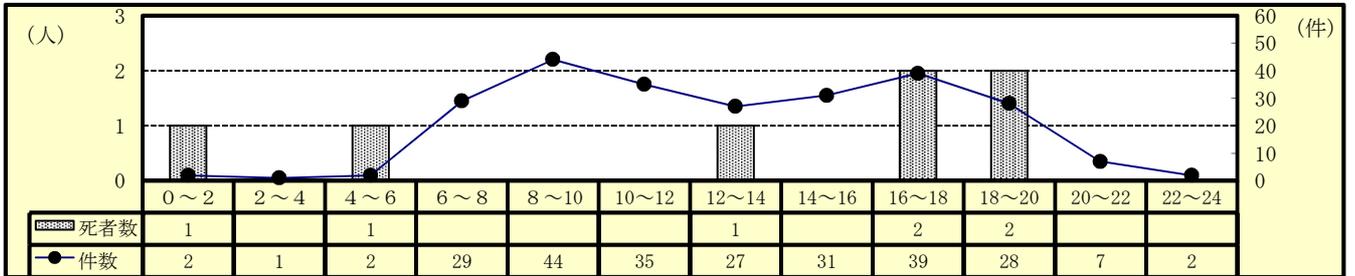
## 5 自転車乗用中の事故（令和3年6月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,077	19	1,177	1,157	16	1,302	-80	3	-125	-6.9	18.8	-9.6
自転車乗用中	247	7	232	227	2	215	20	5	17	8.8	250.0	7.9
構成率(%)	22.9	36.8	19.7	19.6	12.5	16.5						

○ 自転車乗用中の事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夜（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	247	7	232	227	2	215	20	5	17	8.8	250.0	7.9
交差点	信号	50	1	51	46	43	4	1	8	8.7		18.6
	その他	122	2	116	108	106	14	2	10	13.0		9.4
	計	172	3	167	154	149	18	3	18	11.7		12.1
構成率(%)	69.6	42.9	72.0	67.8		69.3						
交差点付近	6	1	4	9		8	-3	1	-4	-33.3		-50.0
力一杯	2		1	1		1				100.0		
直線等	67	3	60	63	2	57	4	1	3	6.3	50.0	5.3

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（69.6%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	247	7	232	227	2	215	20	5	17	8.8	250.0	7.9
人対車両	6			8			-2			-25.0		
自転車対車両	出会い頭	135	3	129	119	119	16	3	10	13.4		8.4
	右左折	44	2	43	54	54	-10	2	-11	-18.5		-20.4
	その他	42	1	41	41	1	38	1	3	2.4		7.9
計	221	6	213	214	1	211	7	5	2	3.3	500.0	0.9
車両相互	18		18				18		18			
車両単独等	2	1	1	5	1	4	-3		-3	-60.0		-75.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（54.7%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	247	7	232	227	2	215	20	5	17	8.8	250.0	7.9
子供	幼児											
	小学生	14		11	8	8	6		3	75.0		37.5
	中学生	20	1	14	19	18	1	1	-4	5.3		-22.2
	計	34	1	25	27	26	7	1	-1	25.9		-3.8
高校生	43		40	34	34	9		6	26.5		17.6	
高齢者	70	6	64	56	1	55	14	5	9	25.0	500.0	16.4
その他	100		103	110	1	100	-10	-1	3	-9.1	-100.0	3.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 14件（前年比 +4件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 12件（前年比 +4件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 10件（前年比 +2件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 7件（前年比 +3件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 7件（前年比 -1件）