

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年5月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	40	43	-3		1	-1	42	44	-2
	昼	599	612	-13	7	6	1	659	694	-35
	暮	61	63	-2	1		1	72	74	-2
	計	700	718	-18	8	7	1	773	812	-39
夜間	暮	63	70	-7	3		3	67	79	-12
	夜	108	170	-62	2	6	-4	120	192	-72
	明	15	23	-8	1		1	14	26	-12
	計	186	263	-77	6	6		201	297	-96
合計	886	981	-95	14	13	1	974	1,109	-135	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	102	123	1		38	63		
	その他	243	228	2	2	51	65	1	1
	計	345	351	3	2	89	128	1	1
交差点付近	48	43			15	17	1		
力一杯	21	30	1	3	11	8		1	
直線等	286	294	4	2	71	110	4	4	
合計	700	718	8	7	186	263	6	6	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	10	16			10	13		
	横断中	35	30	1	1	22	43	2	1
	その他	28	37			8	11		1
	計	73	83	1	1	40	67	2	2
自転車対車両	146	139	1		37	37	2		
車両相互	正面衝突	15	13	1	2	8	7		1
	追突	163	159	1		48	54		
	出会い頭	141	154	1	1	22	43		
	右折時	42	47	2		11	21		
	左折時	33	34			3	2		
	その他	72	65			13	23		1
計	466	472	5	3	105	150		2	
車両単独、列車	15	24	1	3	4	9	2	2	
合計	700	718	8	7	186	263	6	6	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	3	5				1	
	小学生	21	9			1	5	
	中学生	14	12			4	3	
	小計	38	26			5	9	
高校生	28	22			8	7		
若年者	153	172			65	99	1	1
高齢者	367	377	3	4	63	90	5	2
若年トライアル	104	127			47	78	1	1
高齢トライアル	288	290	1	2	39	58		
ミニバイク	127	128	1		24	49		1
自動二輪	53	67	3	2	18	27		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。