

6 飲酒事故（1当関与）（令和3年5月末現在）

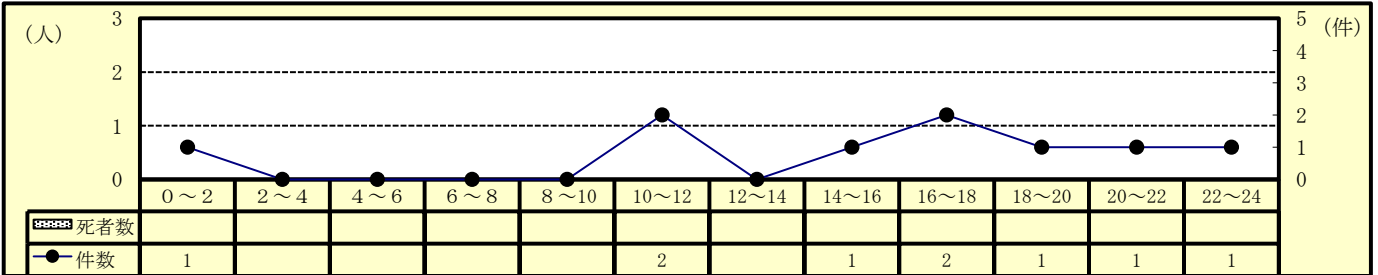
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	886	14	974	981	13	1,109	-95	1	-135	-9.7	7.7	-12.2
飲酒事故	9		10	10	1	10	-1	-1		-10.0	-100.0	
構成率(%)	1.0		1.0	1.0	7.7	0.9						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数及び死者数は減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	9		10	10	1	10	-1	-1		-10.0	-100.0	
交差点	信号	1	1	2		3	-1		-2	-50.0		-66.7
	その他	2		1		1	1		1	100.0		100.0
	計	3	1	3	3		4		-1			-25.0
構成率(%)	33.3		30.0	30.0		40.0						
交差点付近	2		3	1		1	1		2	100.0		200.0
カーブ				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
直線等	4		4	5	1	4	-1	-1		-20.0	-100.0	

○ 交差点で約3割（33.3%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	9		10	10	1	10	-1	-1		-10.0	-100.0	
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
車両相互	正面衝突											
	追突	3		4	4	4	-1		-2	-25.0		
	出会い頭			1		2	-1		-2	-100.0		-100.0
	右左折	1		1	1	1						
	その他											
計	4		5	6		7	-2		-2	-33.3		-28.6
車両単独等	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	

○ 事故類型別では、約4割（44.4%）が車両相互により発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	9		10	10	1	10	-1	-1		-10.0	-100.0	
高齢ドライバー	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
若年ドライバー												
初心ドライバー												
ミニバイク				1	1				-1		-100.0	
自動二輪				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
事業用貨物車												