

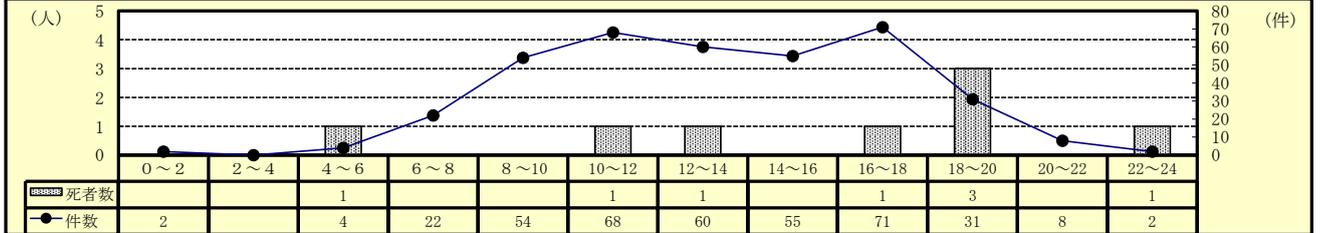
### 3 高齢者事故（令和3年5月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分         | 令和3年 |      |      | 令和2年 |      |       | 増減数 |     |      | 増減率(%) |        |       |
|------------|------|------|------|------|------|-------|-----|-----|------|--------|--------|-------|
|            | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数   | 件数  | 死者数 | 傷者数  | 件数     | 死者数    | 傷者数   |
| 全事故        | 886  | 14   | 974  | 981  | 13   | 1,109 | -95 | 1   | -135 | -9.7   | 7.7    | -12.2 |
| 高齢者        | 377  | 8    | 218  | 401  | 6    | 241   | -24 | 2   | -23  | -6.0   | 33.3   | -9.5  |
| 構成率(%)     | 42.6 | 57.1 | 22.4 | 40.9 | 46.2 | 21.7  |     |     |      |        |        |       |
| 65～74歳     | 255  | 2    | 126  | 253  | 3    | 126   | 2   | -1  |      | 0.8    | -33.3  |       |
| 75歳以上      | 151  | 6    | 92   | 188  | 3    | 115   | -37 | 3   | -23  | -19.7  | 100.0  | -20.0 |
| 65歳以上トライハ- | 300  | 1    | 122  | 319  | 2    | 124   | -19 | -1  | -2   | -6.0   | -50.0  | -1.6  |
| 75歳以上トライハ- | 98   |      | 39   | 133  | 1    | 48    | -35 | -1  | -9   | -26.3  | -100.0 | -18.8 |

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は42.6%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

| 区分     | 令和3年 |      |      | 令和2年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |       |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数   |       |
| 高齢者事故  | 377  | 8    | 218  | 401  | 6    | 241  | -24 | 2   | -23 | -6.0   | 33.3   | -9.5  |       |
| 交差点    | 信号   | 56   |      | 27   | 83   |      | 50  |     | -27 |        | -32.5  |       | -46.0 |
|        | その他  | 124  | 2    | 71   | 120  | 2    | 66  | 4   | 5   | 3.3    | 7.6    |       |       |
|        | 計    | 180  | 2    | 98   | 203  | 2    | 116 | -23 | -18 | -11.3  |        | -15.5 |       |
| 構成率(%) | 47.7 | 25.0 | 45.0 | 50.6 | 33.3 | 48.1 |     |     |     |        |        |       |       |
| 交差点付近  | 26   | 1    | 15   | 26   |      | 14   |     | 1   | 1   |        |        | 7.1   |       |
| カーブ    | 16   |      | 12   | 15   | 2    | 10   | 1   | -2  | 2   | 6.7    | -100.0 | 20.0  |       |
| 直線等    | 155  | 5    | 93   | 157  | 2    | 101  | -2  | 3   | -8  | -1.3   | 150.0  | -7.9  |       |

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(47.7%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

| 区分      | 令和3年  |     |     | 令和2年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |       |
|---------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|
|         | 件数    | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |       |
| 高齢者事故   | 377   | 8   | 218 | 401  | 6   | 241 | -24 | 2   | -23 | -6.0   | 33.3  | -9.5   |       |
| 人対車     | 対・背面中 | 16  |     | 11   | 17  |     | 10  |     | -1  |        | -5.9  |        | 10.0  |
|         | 横断中   | 33  | 3   | 21   | 46  | 2   | 37  | -13 | 1   | -16    | -28.3 | 50.0   | -43.2 |
|         | その他   | 24  |     | 18   | 25  | 1   | 20  | -1  | -1  | -2     | -4.0  | -100.0 | -10.0 |
|         | 計     | 73  | 3   | 50   | 88  | 3   | 67  | -15 |     | -17    | -17.0 |        | -25.4 |
| 自転車対車   | 出会い頭  | 46  | 3   | 30   | 39  |     | 25  | 7   | 3   | 5      | 17.9  |        | 20.0  |
|         | 右左折時  | 11  |     | 5    | 14  |     | 8   | -3  |     | -3     | -21.4 |        | -37.5 |
|         | その他   | 20  |     | 13   | 19  |     | 14  | 1   |     | -1     | 5.3   |        | -7.1  |
|         | 計     | 77  | 3   | 48   | 72  |     | 47  | 5   | 3   | 1      | 6.9   |        | 2.1   |
| 車両相互    | 正面衝突  | 9   |     | 7    | 9   | 1   | 6   |     | -1  | 1      |       | -100.0 | 16.7  |
|         | 追突    | 68  |     | 39   | 68  |     | 33  |     |     | 6      |       |        | 18.2  |
|         | 出会い頭  | 80  | 1   | 41   | 80  |     | 41  |     | 1   |        |       |        |       |
|         | 右折時   | 24  |     | 9    | 29  |     | 12  | -5  |     | -3     | -17.2 |        | -25.0 |
|         | 左折時   | 10  |     | 5    | 10  |     | 4   |     |     | 1      |       |        | 25.0  |
|         | その他   | 31  |     | 14   | 33  |     | 19  | -2  |     | -5     | -6.1  |        | -26.3 |
| 計       | 222   | 1   | 115 | 229  | 1   | 115 | -7  |     |     | -3.1   |       |        |       |
| 車両単独、列車 | 5     | 1   | 5   | 12   | 2   | 12  | -7  | -1  | -7  | -58.3  | -50.0 | -58.3  |       |

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 48件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 46件（前年比 -7件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 44件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 20件（前年比 -6件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 16件（前年比 -1件）