

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年4月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	
昼間	明	39	42	-3		1	-1	41	43	-2
	昼	476	502	-26	6	5	1	521	575	-54
	暮	50	53	-3	1		1	60	63	-3
	計	565	597	-32	7	6	1	622	681	-59
夜間	暮	57	64	-7	3		3	61	72	-11
	夜	97	158	-61	2	6	-4	108	178	-70
	明	14	22	-8	1		1	13	25	-12
	計	168	244	-76	6	6		182	275	-93
合計	733	841	-108	13	12	1	804	956	-152	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.4倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	81	101	1		34	57		
	その他	192	192	2	2	50	62	1	1
	計	273	293	3	2	84	119	1	1
交差点付近	39	35			12	15	1		
力一杯	19	26	1	3	8	8		1	
直線等	234	243	3	1	64	102	4	4	
合計	565	597	7	6	168	244	6	6	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	10	14			9	11		
	横断中	26	24	1	1	21	39	2	1
	その他	21	23			7	11		1
	計	57	61	1	1	37	61	2	2
自転車対車両	122	118	1		35	34	2		
車両相互	正面衝突	14	12	1	2	7	6		1
	追突	133	134	1		41	50		
	出会い頭	111	129	1	1	22	40		
	右折時	34	40	2		10	21		
	左折時	27	27			3	2		
	その他	57	54			10	21		1
計	376	396	5	3	93	140		2	
車両単独、列車	10	22		2	3	9	2	2	
合計	565	597	7	6	168	244	6	6	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	3	4				1	
	小学生	18	6			1	5	
	中学生	10	9			4		
	小計	31	19			5	6	
高校生	26	19			8	7		
若年者	126	143			58	93	1	1
高齢者	305	316	3	3	58	86	5	2
若年ドライバー	84	103			42	73	1	1
高齢ドライバー	242	245	1	2	34	55		
ミニバイク	100	108	1		21	44		1
自動二輪	43	56	3	2	15	26		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。