

6 飲酒事故（1当関与）（令和3年4月末現在）

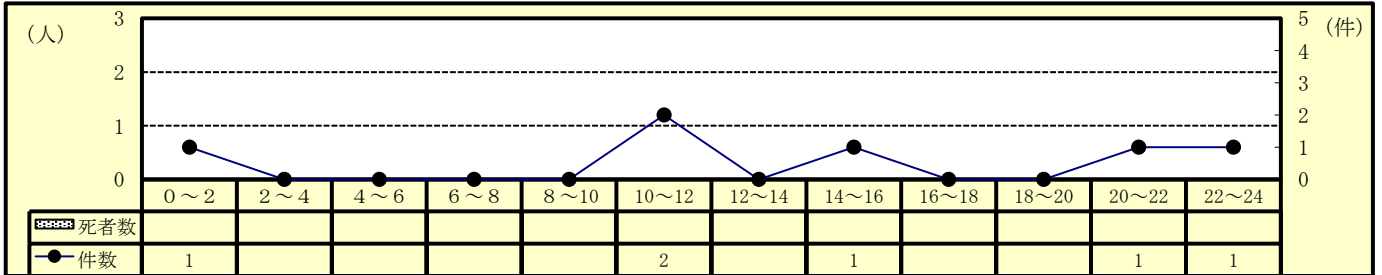
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	733	13	804	841	12	956	-108	1	-152	-12.8	8.3	-15.9
飲酒事故	6		6	9	1	9	-3	-1	-3	-33.3	-100.0	-33.3
構成率(%)	0.8		0.7	1.1	8.3	0.9						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	6		6	9	1	9	-3	-1	-3	-33.3	-100.0	-33.3
交差点	信号	1		1	2	3	-1		-2	-50.0		-66.7
	その他	1		1	1	1						
	計	2		2	3	4	-1		-2	-33.3		-50.0
構成率(%)	33.3		33.3	33.3		44.4						
交差点付近	1		1				1		1			
カーブ				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
直線等	3		3	5	1	4	-2	-1	-1	-40.0		-25.0

○ 交差点で4割（33.3%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	6		6	9	1	9	-3	-1	-3	-33.3	-100.0	-33.3
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	1		1	1		1						
車両相互	正面衝突											
	追突	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	出会い頭				1	2	-1		-2	-100.0		-100.0
	右左折	1		1	1	1						
	その他					1			-1			
計	2		2	5		7	-3		-5	-60.0		-71.4
車両単独等	1		1	2	1	1	-1	-1	1	-50.0	-100.0	

○ 人対車両及び車両相互の事故が多く発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	6		6	9	1	9	-3	-1	-3	-33.3	-100.0	-33.3
高齢ドライバー	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
若年ドライバー												
初心ドライバー												
ミニバイク				1		1			-1			
自動二輪				1			-1			-100.0		
事業用貨物車												