

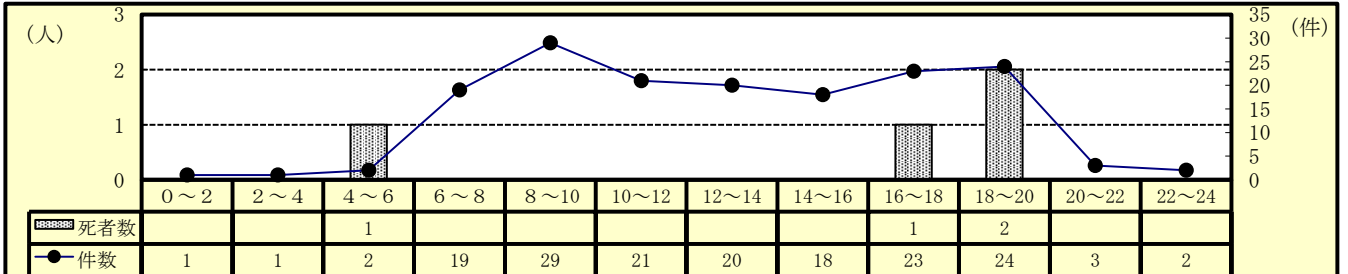
5 自転車乗用中の事故（令和3年4月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	733	13	804	841	12	956	-108	1	-152	-12.8	8.3	-15.9
自転車乗用中	163	4	152	162	1	153	1	3	-1	0.6	300.0	-0.7
構成率(%)	22.2	30.8	18.9	19.3	8.3	16.0						

○ 自転車乗用中の事故は、傷者数は減少しているが、発生件数及び死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～10時）と夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	163	4	152	162	1	153	1	3	-1	0.6	300.0	-0.7
交差点	信号	31	0	33	34	31	-3	0	2	-8.8	0	6.5
	その他	80	1	76	79	77	1	1	-1	1.3	100.0	-1.3
	計	111	1	109	113	108	-2	1	1	-1.8	100.0	0.9
構成率(%)	68.1	25.0	71.7	69.8	100.0	70.6						
交差点付近	5	1	3	5	1	4	0	1	-1	100.0	100.0	-25.0
カーブ	2	0	1	1	1	1	1	0	0	100.0	100.0	0.0
直線等	45	2	39	43	1	40	2	1	-1	4.7	100.0	-2.5

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.1%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	163	4	152	162	1	153	1	3	-1	0.6	300.0	-0.7
人対車両	出会い頭	6	0	5	5	5	1	0	0	20.0	0	0.0
	右左折	92	3	87	82	81	10	3	6	12.2	100.0	7.4
	その他	28	0	29	42	42	-14	0	-13	-33.3	0	-31.0
	計	30	0	30	28	26	2	0	4	7.1	100.0	15.4
	計	150	3	146	152	149	-2	3	-3	-1.3	100.0	-2.0
車両相互	6	0	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0
車両単独等	1	1	0	5	1	4	-4	0	-4	-80.0	100.0	-100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（56.4%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	171	4	152	164	1	153	7	3	-1	4.3	300.0	-0.7
子供	幼児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小学生	10	0	7	6	6	4	0	1	66.7	0	16.7
	中学生	12	0	8	11	11	1	0	-3	9.1	0	-27.3
	計	22	0	15	17	17	5	0	-2	29.4	0	-11.8
高校生	30	0	28	23	22	7	0	6	30.4	0	27.3	
高齢者	41	4	37	43	43	-2	4	-6	-4.7	100.0	100.0	-14.0
その他	78	0	72	81	1	71	-3	-1	1	-3.7	-100.0	1.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	安全不確認	9件（前年比 3件）
ワースト 2位	一時不停止	8件（前年比 1件）
ワースト 3位	交差点安全進行	6件（前年比 ±0件）
ワースト 4位	前方不注意	5件（前年比 -2件）
ワースト 5位	信号無視	2件（前年比 -1件）