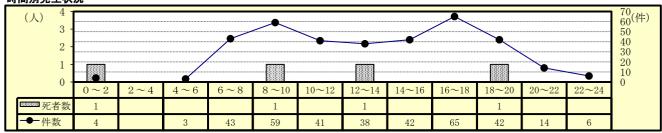
4 交差点事故(令和3年4月末現在)

(1) 全事故に占める交差点事故

71															
区分					令和3年		令和2年			増減数			増減率(%)		
	₽ 7			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
	全	事	故	733	13	804	841	12	956	-108	1	-152	-12. 8	8. 3	-15. 9
夵	信		号	115	1	125	158		174	-43	1	-49	-27. 2		-28. 2
I X	そ	0	他	242	3	255	254	3	280	-12		-25	-4. 7		-8.9
左占		計		357	4	380	412	3	454	-55	1	-74	-13. 3	33. 3	-16.3
m	構成	率	(%)	48. 7	30. 8	47. 3	49.0	25. 0	47. 5						

〇 交差点事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



〇 交差点事故は、午前 (8時~10時) と夕方 (16時~18時) に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

(3)																
	区分				令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
		<u>Б</u> 7	J.		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交	差	点	事	故	357	4	380	412	3	454	-55	1	-74	-13. 3		-16. 3
	対	•	背「	面中	1		1	3		3	-2		-2	-66. 7		−66. 7
分	横		断	中	36		36	40	1	39	-4	-1	-3	-10.0	-100.0	-7. 7
車	そ		ග	他	5		5	10	1	9	- 5	-1	-4	-50.0	-100.0	-44. 4
_			計		42		42	53	2	51	-11	-2	-9	-20.8	-100.0	-17. 6
自	出	会	い		77	1	81	70		70	7	1	11	10.0		15. 7
転車	右	左	折	時	25		26	33		33	8–		-7	-24. 2		-21. 2
対	そ		ග	他	9		9	6		6	3		3	50.0		50. 0
車			計		111	1	116	109		109	2	1	7	1.8		6. 4
	正	面	衝	字				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
l _	追			突	24		30	23		28	1		2	4. 3		7. 1
車両	出	会	い	頭	116	1	128	152	1	183	-36		-55	-23.7		-30. 1
相	右		折	時		1	33	50		56	-16	1	-23	-32. 0		-41.1
互	左		折	時	15		15	12	•	12	3		3	25. 0		25. 0
1	そ		<u>ග</u>	他	13		15	10	•	12	3		3	30.0		25. 0
			計		202	2	221	249	1	293	-47	1	-72	-18. 9	100.0	-24. 6
Ħ	Ī	両	単	独	2	1	1	1		1	1	1		100.0		

〇 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 各種事故別発生状況

-	1/																
Г	区分			令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)				
					当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
	交	差	点	事	故	712	4	380	823	3	454	-111	1	-74	-13. 5	33. 3	-16. 3
7	5		齢		者	169	2	76	202	2	100	-33		-24	-16.3		-24. 0
111	与		年		者	98	1	79	140		87	-42	1	-8	-30.0		-9. 2
1	5 年	: -	• 5	11	٠	55	1	34	96		43	-41	1	-9	-42.7		-20. 9
7	与齢	i	• 5	11	٠	132	1	34	143		38	-11	1	-4	-7.7		-10. 5

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

・ワースト	1位	交差点安全進行	116件	(前年比	-30件)
・ワースト	2位	一時不停止	63件	(前年比	−6件)
・ワースト	3位	安全不確認	39件	(前年比	-11件)
・ワースト	4 位	信号無視	30件	(前年比	<mark>−2件</mark>)
・ワースト	5 位	歩行者妨害	20 件	(前年比	-6件)
・ワースト	5位	徐行	20件	(前年比	2件)