

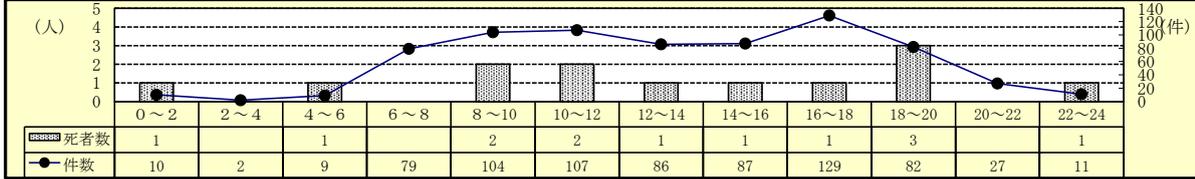
## 2 交通事故の特徴（令和3年4月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	733	841	-108	-12.8
死者数	13	12	1	8.3
うち高齢者	8	5	3	60.0
構成率(%)	61.5	41.7		
傷者数	804	956	-152	-15.9

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	733	13	804	841	12	956	-108	1	-152	-12.8	8.3	-15.9
番号	115	1	125	158		174	-43	1	-49	-27.2		-28.2
その他	242	3	255	254	3	280	-12		-25	-4.7		-8.9
計	357	4	380	412	3	454	-55	1	-74	-13.3	33.3	-16.3
構成率(%)	48.7	30.8	47.3	49.0	25.0	47.5						
交差点付近	51	1	60	50		62	1	1	-2	2.0		-3.2
カーブ	27	1	30	34	4	43	-7	-3	-13	-20.6	-75.0	-30.2
直線等	298	7	334	345	5	397	-47	2	-63	-13.6	40.0	-15.9

○ 全事故の48.7%が交差点で発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	733	13	804	841	12	956	-108	1	-152	-12.8	8.3	-15.9	
人対車	対・背面中	19		19	25	25	-6		-6	-24.0		-24.0	
	横断中	47	3	44	63	2	61	-16	1	-17	-25.4	50.0	-27.9
	その他	28		28	34	1	34	-6	-1	-6	-17.6	-100.0	-17.6
	計	94	3	91	122	3	120	-28		-29	-23.0		-24.2
自転車対車	出会い頭	94	3	96	82		82	12	3	14	14.6		17.1
	右左折	31		32	42		42	-11		-10	-26.2		-23.8
	その他	32		34	28		28	4		6	14.3		21.4
	計	157	3	162	152		152	5	3	10	3.3		6.6
車両相互	正面衝突	21	1	27	18	3	27	3	-2		16.7		-66.7
	追突	174	1	218	184		236	-10	1	-18	-5.4		-7.6
	出会い頭	133	1	147	169	1	206	-36		-59	-21.3		-28.6
	右折時	44	2	43	61		67	-17	2	-24	-27.9		-35.8
	左折時	30		30	29		29	1		1	3.4		3.4
	その他	67		74	75		88	-8	-1	-14	-10.7	-100.0	-15.9
	計	469	5	539	536	5	653	-67		-114	-12.5		-17.5
車両単独・列車	13	2	12	31	4	31	-18	-2	-19	-58.1	-50.0	-61.3	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子供	幼児	3		5	5	15	-2		-10	-40.0		-66.7
	小学生	19		20	11	17	8		3	72.7		17.6
	中学生	14		11	12	16	2		-5	16.7		-31.3
	計	36		36	28	48	8		-12	28.6		-25.0
高校生	34		30	26		29	8		1	30.8		3.4
若年者	184	1	127	236	1	140	-52		-13	-22.0		-9.3
高齢者	363	8	187	402	5	212	-39	3	-25	-9.7	60.0	-11.8
若年ドライバー	126	1	68	176	1	76	-50		-8	-28.4		-10.5
高齢ドライバー	276	1	87	300	2	96	-24	-1	-9	-8.0	-50.0	-9.4
ミニバイク	121	1	109	152	1	132	-31		-23	-20.4		-17.4
自動二輪	58	3	49	82	2	71	-24	1	-22	-29.3	50.0	-31.0

○ 高齢者の約7割（76.0%）が車両運転中の事故である。