

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年3月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
昼間	明	36	39	-3	1	-1	38	40	-2
	昼	332	364	-32	3	3	365	421	-56
	暮	34	37	-3			40	45	-5
	計	402	440	-38	3	4	443	506	-63
夜間	暮	50	55	-5	3	3	53	62	-9
	夜	84	131	-47	1	6	94	149	-55
	明	13	21	-8			13	24	-11
	計	147	207	-60	4	6	160	235	-75
合計	549	647	-98	7	10	603	741	-138	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.7倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	62	72	1		31	46		
	その他	136	138		1	45	52	1	1
	計	198	210	1	1	76	98	1	1
交差点付近	29	27			9	12			
力一杯	10	19		2	6	5		1	
直線等	165	184	2	1	56	92	3	4	
合計	402	440	3	4	147	207	4	6	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	7	13			7	10		
	横断中	19	19	1		19	33	1	1
	その他	17	13			7	8		1
	計	43	45	1		33	51	1	2
自転車対車両	96	85			30	32	1		
車両相互	正面衝突	9	9		2	5	4		1
	追突	92	107			36	43		
	出会い頭	75	98		1	19	34		
	右折時	26	21	2		9	19		
	左折時	16	21			3	2		
	その他	38	38			9	15		1
計	256	294	2	3	81	117		2	
車両単独、列車	7	16		1	3	7	2	2	
合計	402	440	3	4	147	207	4	6	

○ 昼間は、自転車対車両が最も多く、夜間は、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	2	2				1	
	小学生	15	6			1	4	
	中学生	5	7			4	3	
	小計	22	15			5	8	
高校生	20	16			8	7		
若年者	91	95			48	77	1	1
高齢者	221	249	1	1	51	75	3	2
若年ドライバー	54	66			34	59	1	1
高齢ドライバー	175	197		1	31	50		
ミニバイク	65	74			18	37		1
自動二輪	32	44	2	2	14	21		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。