

6 飲酒事故（1当関与）（令和3年3月末現在）

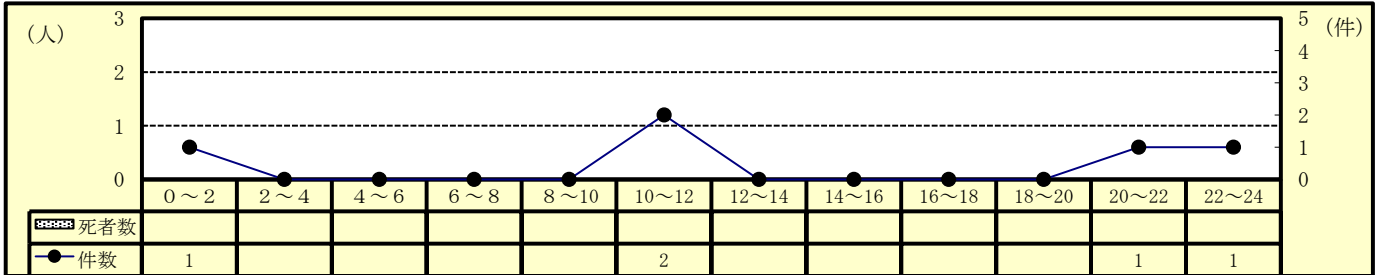
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
構成率(%)	0.9		0.8	1.4	10.0	1.2						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
交差点	信号	1		2		3	-1		-2	-50.0		-66.7
	その他	1		1		1						
	計	2		2	3		4		-2	-33.3		-50.0
構成率(%)	40.0		40.0	33.3		44.4						
交差点付近	1		1				1		1			
カーブ				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
直線等	2		2	5	1	4	-3	-1	-2	-60.0		-50.0

○ 交差点で4割（40.0%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	1		1	1		1						
車両相互	正面衝突											
	追突	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	出会い頭				1	2	-1		-2	-100.0		-100.0
	右左折	1		1	1	1						
	その他											
計	2		2	5		6	-3		-4	-60.0		-66.7
車両単独等				2	1	1	-2	-1	-1	-100.0	-100.0	-100.0

○ 人対車両及び車両相互の事故が多く発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
高齢ドライバー	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
若年ドライバー												
初心ドライバー												
ミニバイク												
自動二輪				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
事業用貨物車												