

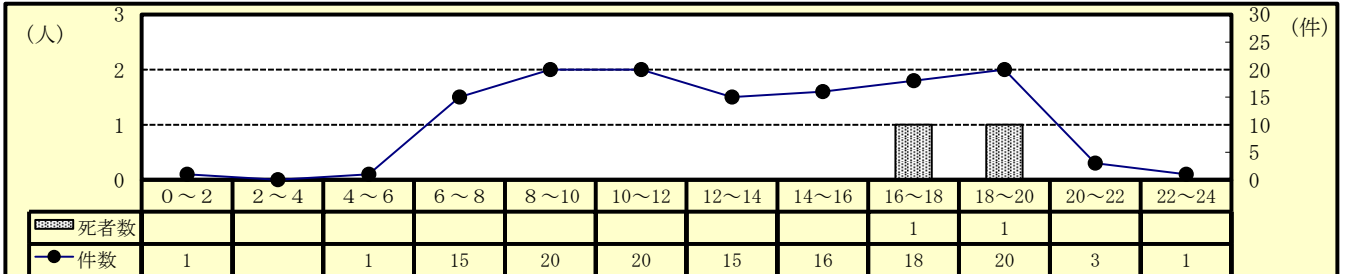
## 5 自転車乗用中の事故（令和3年3月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
自転車乗用中	130	2	125	124	1	119	6	1	6	4.8	100.0	5.0
構成率(%)	23.7	28.6	20.7	19.2	10.0	16.1						

○ 自転車乗用中の事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～12時）と夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	130	2	125	124	1	119	6	1	6	4.8	100.0	5.0
交差点	信号	28		30	25	23	3		7	12.0		30.4
	その他	63		61	58	58	5		3	8.6		5.2
	計	91		91	83	81	8		10	9.6		12.3
構成率(%)	70.0		72.8	66.9		68.1						
交差点付近	4		3	4		4			-1			-25.0
カーブ	1		1	1		1						
直線等	34	2	30	36	1	33	-2	1	-3	-5.6	100.0	-9.1

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（70.0%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	130	2	125	124	1	119	6	1	6	4.8	100.0	5.0
人対車両	3			2			1			50.0		
自転車対車両	出会い頭	73	1	71	62	61	11	1	10	17.7		16.4
	右左折	26		27	31	31	-5		-4	-16.1		-12.9
	その他	26		26	24	23	2		3	8.3		13.0
	計	125	1	124	117		115	8	1	9	6.8	
車両相互	1		1				1		1			
車両単独等	1	1		5	1	4	-4		-4	-80.0		-100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（56.2%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	137	2	125	126	1	119	11	1	6	8.7	100.0	5.0
子供	幼児											
	小学生	7		6	6	6	1			16.7		
	中学生	7		4	10	10	-3		-6	-30.0		-60.0
	計	14		10	16	16	-2		-6	-12.5		-37.5
高校生	25		24	20		19	5		5	25.0		26.3
高齢者	29	2	27	33		33	-4	2	-6	-12.1		-18.2
その他	69		64	57	1	51	12	-1	13	21.1	-100.0	25.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	一時不停止	8件（前年比 2件）
ワースト 2位	交差点安全進行	4件（前年比 -1件）
ワースト 2位	安全不確認	4件（前年比 -1件）
ワースト 4位	前方不注意	3件（前年比 -3件）
ワースト 5位	信号無視	2件（前年比 1件）