

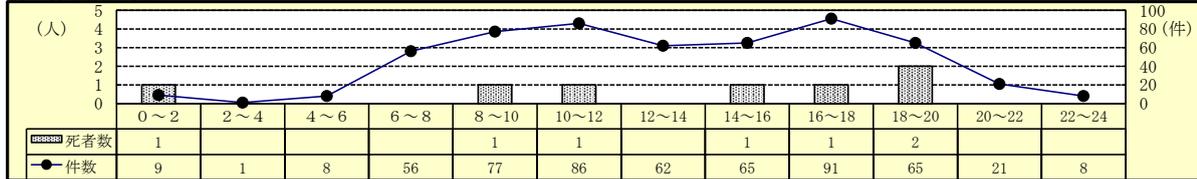
2 交通事故の特徴（令和3年3月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	549	647	-98	-15.1
死者数	7	10	-3	-30.0
うち高齢者	4	3	1	33.3
構成率(%)	57.1	30.0		
傷者数	603	741	-138	-18.6

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
交差点	274	2	293	308	2	341	-34	-1	-48	-11.0		-14.1
構成率(%)	49.9	28.6	48.6	47.6	20.0	46.0						
交差点付近	38		45	39		48	-1		-3	-2.6		-6.3
カーブ	16		16	24		33	-8		-3	-33.3		-51.5
直線等	221	5	249	276	5	319	-55		-70	-19.9		-21.9

○ 全事故の49.9%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
人対車	76	2	74	96	2	95	-20		-21	-20.8		-22.1
自転車対車	126	1	131	117		117	9	1	14	7.7		12.0
車両相互	337	2	389	411	5	505	-74	-3	-116	-18.0	-60.0	-23.0
車両単独・列車	10	2	9	23	3	24	-13	-1	-15	-56.5	-33.3	-62.5

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子供	27		26	23		33	4		7	17.4		-21.2
小学生	16		17	10		13	6		4	60.0		30.8
中学生	9		7	10		13	-1		-6	-10.0		-46.2
高校生	28		26	23		26	5			21.7		
若年者	139	1	102	172	1	113	-33		-11	-19.2		-9.7
高齢者	272	4	138	324	3	162	-52	1	-24	-16.0	33.3	-14.8
若年ドライバー	88	1	49	125	1	61	-37		-12	-29.6		-19.7
高齢ドライバー	206		61	247	1	74	-41	-1	-13	-16.6	-100.0	-17.6
ミニバイク	83		75	111	1	98	-28		-23	-25.2		-23.5
自動二輪	46	2	39	65	2	55	-19		-16	-29.2		-29.1

○ 高齢者の約7割（75.7%）が車両運転中の事故である。