

交通事故発生状況

～令和3年3月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等（令和3年3月末現在）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 549 件（前年比－98件）

死者数 7 人（前年比－3人）

傷者数 603 人（前年比－138人）

〈高齢者事故〉

発生件数 242 件（前年比－36件）

死者数 4 人（前年比＋1人）

傷者数 138 人（前年比－24人）

◇ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

2 全交通事故の主な特徴

◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が多発した。

◇ 昼間の事故が、夜間の事故の約2.7倍発生した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

◇ 人口10万人当たり死者数は、0.52人で全国ワースト26位

◇ 死者7人中4人が高齢者で、前年と比べ高齢者死者は1人増加した。

(2) 方面別（高速道路の死亡事故を除く。）

《東予》

◇ 死者4人（＋2人）

◇ 直線単路で4人全て死亡

◇ 国道で2人死亡、県道で1人死亡、市町道で1人死亡

◇ 夜間で3人（歩行中1人、自転車乗用中2人）死亡

◇ 高齢者が4人（歩行中2人、自転車乗用中2人）死亡

《中予》

◇ 死者2人（－3人）

◇ 国道で1人死亡、県道で1人死亡

◇ 夜間で1人死亡

◇ 交差点で2人死亡

《南予》

◇ 死者1人（－1人）

◇ 県道で1人死亡

◇ 二輪車で1人死亡

目 次

	ページ
1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故(1当関与)	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 道路形状別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数	8
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	9
(3) 各署別事故類型別死者数一覧	10
8 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	11
(2) 高齢者事故	11
9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	12
(2) 道路形状別発生状況	12
(3) 事故類型別発生状況	12
(4) 各種事故の発生状況	12
10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	13
(2) 市町別	13
(3) 高速道・自専道	13
10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	13
(2) 市町別	13
(3) 高速道・自専道	13
11-1 高齢者事故構成率等年別推移	14
11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	15
12 警察署(隊)別交通事故発生状況	16

令和3年3月末現在の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	73,944	82,728	-8,784	-10.6
死者数	615	748	-133	-17.8
うち高齢者	367	437	-70	-16.0
構成率(%)	59.7	58.4		
傷者数	87,261	99,105	-11,844	-12.0

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計		
発生件数	令和3年	492	812	549	300	2,153	
	増減数	0	-167	-98	-44	-309	
	増減率(%)	0.0	-17.1	-15.1	-12.8	-12.6	
死者数	令和3年	8	7	7	14	36	
	増減数	5	-8	-3	7	1	
	増減率(%)	166.7	-53.3	-30.0	100.0	2.9	
	うち高齢者	令和3年	5	3	4	12	24
		構成率(%)	62.5	42.9	57.1	85.7	66.7
		全国ワースト順位	23	40	31	5	
増減数	3	-10	1	6	0		
増減率(%)	150.0	-76.9	33.3	100.0	0.0		
傷者数	令和3年	577	980	603	328	2,488	
	増減数	-11	-238	-138	-51	-438	
	増減率(%)	-1.9	-19.5	-18.6	-13.5	-15.0	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	549	647	-98	-15.1	-219
死者数	7	10	-3	-30.0	-3.8
傷者数	603	741	-138	-18.6	-277

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R3.3月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R3	順位	死者数	順位	R3	順位	事故発生率	順位	R3	順位		順位
北海道	24	8	0.45	34	2,177	11	0.41	34	1.10	25	5,286,000	8
青森	3	46	0.24	46	611	34	0.48	23	0.49	44	1,263,000	31
岩手	5	39	0.40	36	386	41	0.31	44	1.30	19	1,241,000	32
宮城	11	22	0.47	29	1,118	14	0.48	24	0.98	28	2,316,000	14
秋田	9	28	0.92	4	371	42	0.38	41	2.43	3	981,000	38
山形	5	39	0.46	33	899	20	0.82	7	0.56	38	1,090,000	35
福島	12	19	0.64	21	772	25	0.41	33	1.55	13	1,864,000	21
東京	35	1	0.25	45	6,464	1	0.47	26	0.54	42	13,822,000	1
茨城	14	15	0.49	28	1,514	12	0.53	19	0.92	29	2,877,000	11
栃木	17	11	0.87	5	885	22	0.45	27	1.92	7	1,946,000	19
群馬	15	14	0.77	9	2,397	10	1.23	2	0.63	35	1,952,000	18
埼玉	33	3	0.45	35	3,903	8	0.53	17	0.85	33	7,330,000	5
千葉	33	3	0.53	25	3,240	9	0.52	21	1.02	27	6,255,000	6
神奈川	29	5	0.32	39	5,204	4	0.57	14	0.56	37	9,177,000	2
新潟	6	35	0.27	44	705	29	0.31	43	0.85	32	2,246,000	15
山梨	6	35	0.73	13	511	37	0.63	12	1.17	23	817,000	42
長野	6	35	0.29	42	1,086	15	0.53	18	0.55	40	2,063,000	16
静岡	26	6	0.71	17	4,731	6	1.29	1	0.55	41	3,659,000	10
富山	6	35	0.57	24	458	40	0.44	30	1.31	18	1,050,000	37
石川	4	42	0.35	38	462	39	0.40	36	0.87	30	1,143,000	34
福井	4	42	0.52	27	210	45	0.27	46	1.90	8	774,000	43
岐阜	16	12	0.80	8	794	24	0.40	37	2.02	4	1,997,000	17
愛知	21	9	0.28	43	5,921	3	0.79	8	0.35	46	7,537,000	4
三重	13	17	0.73	15	692	31	0.39	38	1.88	9	1,791,000	22
滋賀	10	26	0.71	18	716	28	0.51	22	1.40	17	1,412,000	26
京都	12	19	0.46	31	980	18	0.38	40	1.22	22	2,591,000	13
大阪	35	1	0.40	37	5,931	2	0.67	10	0.59	36	8,813,000	3
兵庫	26	6	0.47	30	4,007	7	0.73	9	0.65	34	5,484,000	7
奈良	4	42	0.30	41	721	27	0.54	16	0.55	39	1,339,000	30
和歌山	7	32	0.75	11	349	43	0.37	42	2.01	5	935,000	40
鳥取	4	42	0.71	16	150	47	0.27	47	2.67	2	560,000	47
島根	1	47	0.15	47	191	46	0.28	45	0.52	43	680,000	46
岡山	12	19	0.63	22	1,168	13	0.62	13	1.03	26	1,898,000	20
広島	21	9	0.75	12	1,078	16	0.38	39	1.95	6	2,817,000	12
山口	11	22	0.80	7	653	32	0.48	25	1.68	11	1,370,000	27
徳島	8	30	1.09	3	492	38	0.67	11	1.63	12	736,000	44
香川	7	32	0.73	14	812	23	0.84	6	0.86	31	962,000	39
愛媛	7	32	0.52	26	549	35	0.41	35	1.28	21	1,352,000	28
高知	14	15	1.98	1	300	44	0.42	32	4.67	1	706,000	45
福岡	16	12	0.31	40	4,847	5	0.95	5	0.33	47	5,107,000	9
佐賀	10	26	1.22	2	892	21	1.09	3	1.12	24	819,000	41
長崎	9	28	0.67	20	701	30	0.52	20	1.28	20	1,341,000	29
熊本	11	22	0.63	23	752	26	0.43	31	1.46	15	1,757,000	23
大分	8	30	0.70	19	515	36	0.45	28	1.55	14	1,144,000	33
宮崎	5	39	0.46	32	1,066	17	0.99	4	0.47	45	1,081,000	36
鹿児島	13	17	0.81	6	915	19	0.57	15	1.42	16	1,614,000	24
沖縄	11	22	0.76	10	648	33	0.45	29	1.70	10	1,448,000	25
合 計	615		0.49		73,944		0.58				126,443,000	

注 人口は総務省の平成30年10月1日現在の推計人口である。

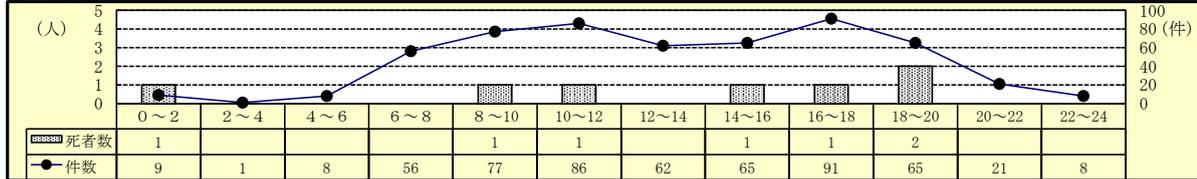
2 交通事故の特徴（令和3年3月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	549	647	-98	-15.1
死者数	7	10	-3	-30.0
うち高齢者	4	3	1	33.3
構成率(%)	57.1	30.0		
傷者数	603	741	-138	-18.6

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜暮（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
交差点	274	2	293	308	2	341	-34	-1	-48	-11.0		-14.1
構成率(%)	49.9	28.6	48.6	47.6	20.0	46.0						
交差点付近	38		45	39		48	-1		-3	-2.6		-6.3
カーブ	16		16	24		33	-8		-3	-33.3		-51.5
直線等	221	5	249	276	5	319	-55		-70	-19.9		-21.9

○ 全事故の49.9%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
人対車	76	2	74	96	2	95	-20		-21	-20.8		-22.1
対・背面中	14		14	23		23	-9		-9	-39.1		-39.1
横断中	38	2	36	52	1	51	-14	1	-15	-26.9	100.0	-29.4
その他	24		24	21	1	21	3		3	14.3		14.3
計	76	2	74	96	2	95	-20		-21	-20.8		-22.1
自転車対車	126	1	131	117		117	9	1	14	7.7		12.0
出会い頭	74	1	78	62		62	12	1	16	19.4		25.8
右左折	26		27	31		31	-5		-4	-16.1		-12.9
その他	26		26	24		24	2		2	8.3		8.3
計	126	1	131	117		117	9	1	14	7.7		12.0
車両相互	337	2	389	411	5	505	-74	-3	-116	-18.0	-60.0	-23.0
正面衝突	14		17	13	3	21	1		-4	7.7		-19.0
追突	128		162	150		192	-22		-30	-14.7		-15.6
出会い頭	94		107	132	1	161	-38		-54	-28.8		-33.5
右折時	35	2	34	40		45	-5	2	-11	-12.5		-24.4
左折時	19		19	23		23	-4		-4	-17.4		-17.4
その他	47		50	53	1	63	-6		-13	-11.3		-20.6
計	337	2	389	411	5	505	-74	-3	-116	-18.0	-60.0	-23.0
車両単独・列車	10	2	9	23	3	24	-13	-1	-15	-56.5	-33.3	-62.5

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子供	27		26	23		33	4		-7	17.4		-21.2
幼児	2		2	3		7	-1		-5	-33.3		-71.4
小学生	16		17	10		13	6		4	60.0		30.8
中学生	9		7	10		13	-1		-6	-10.0		-46.2
高校生	28		26	23		26	5			21.7		
若年者	139	1	102	172	1	113	-33		-11	-19.2		-9.7
高齢者	272	4	138	324	3	162	-52	1	-24	-16.0	33.3	-14.8
若年ドライバー	88	1	49	125	1	61	-37		-12	-29.6		-19.7
高齢ドライバー	206		61	247	1	74	-41	-1	-13	-16.6	-100.0	-17.6
ミニバイク	83		75	111	1	98	-28		-23	-25.2		-23.5
自動二輪	46	2	39	65	2	55	-19		-16	-29.2		-29.1

○ 高齢者の約7割（75.7%）が車両運転中の事故である。

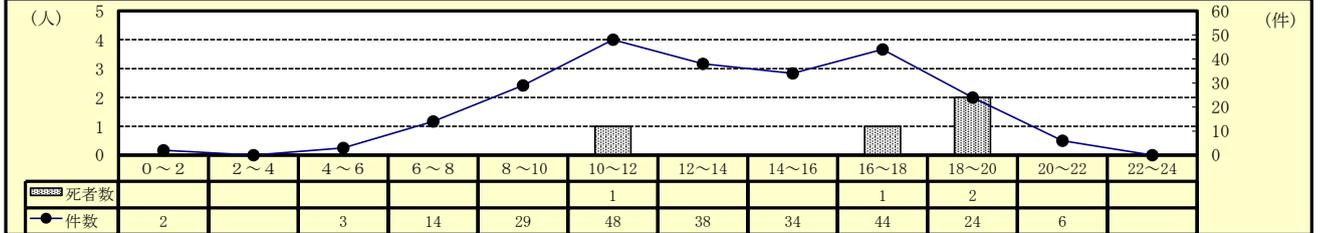
3 高齢者事故（令和3年3月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
高齢者	242	4	138	278	3	162	-36	1	-24	-12.9	33.3	-14.8
構成率(%)	44.1	57.1	22.9	43.0	30.0	21.9						
65～74歳	163		83	173	2	80	-10	-2	3	-5.8	-100.0	3.8
75歳以上	95	4	55	134	1	82	-39	3	-27	-29.1	300.0	-32.9
65歳以上トライハ*	191		76	224	1	85	-33	-1	-9	-14.7	-100.0	-10.6
75歳以上トライハ*	59		19	97	1	35	-38	-1	-16	-39.2	-100.0	-45.7

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は1人増加している。
- 高齢者死者4人は、全て75歳以上である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	242	4	138	278	3	162	-36	1	-24	-12.9	33.3	-14.8	
交差点	信号	39		17	53	31	-14		-14	-26.4		-45.2	
	その他	77		44	80	1	40	-3	-1	4	-3.8	-100.0	10.0
	計	116		61	133	1	71	-17	-1	-10	-12.8	-100.0	-14.1
構成率(%)	47.9		44.2	47.8	33.3	43.8							
交差点付近	15		11	21	10	-6		1	-28.6			10.0	
カーブ	8		6	11	9	-3	-1	-3	-27.3	-100.0		-33.3	
直線等	103	4	60	113	1	72	-10	3	-12	-8.8	300.0	-16.7	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(47.9%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高齢者事故	242	4	138	278	3	162	-36	1	-24	-12.9	33.3	-14.8	
人対車	対・背面中	12		8	15	9	-3		-1	-20.0		-11.1	
	横断中	23	2	14	34	1	27	-11	1	-13	-32.4	100.0	-48.1
	その他	15		13	9	1	6	6	-1	7	66.7	-100.0	116.7
	計	50	2	35	58	2	42	-8		-7	-13.8		-16.7
自転車対車	出会い頭	25	1	17	25	13		1	4			30.8	
	右左折時	7		3	9	6	-2		-3	-22.2		-50.0	
	その他	13		8	17	13	-4		-5	-23.5		-38.5	
	計	45	1	28	51	32	-6	1	-4	-11.8		-12.5	
車両相互	正面衝突	6		4	8	1	6	-2	-1	-2	-25.0	-100.0	-33.3
	追突	45		27	53	24	-8		3	-15.1		12.5	
	出会い頭	48		24	52	23	-4		1	-7.7		4.3	
	右折時	20		6	20	10			-4			-40.0	
	左折時	7		3	6	2	1		1	16.7		50.0	
	その他	17		7	20	12	-3		-5	-15.0		-41.7	
計	143		71	159	1	77	-16	-1	-6	-10.1	-100.0	-7.8	
車両単独、列車	4	1	4	10	11	-6	1	-7	-60.0			-63.6	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 前方不注意 34件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 32件（前年比 -3件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 25件（前年比 -12件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 9件（前年比 -6件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 9件（前年比 -10件）

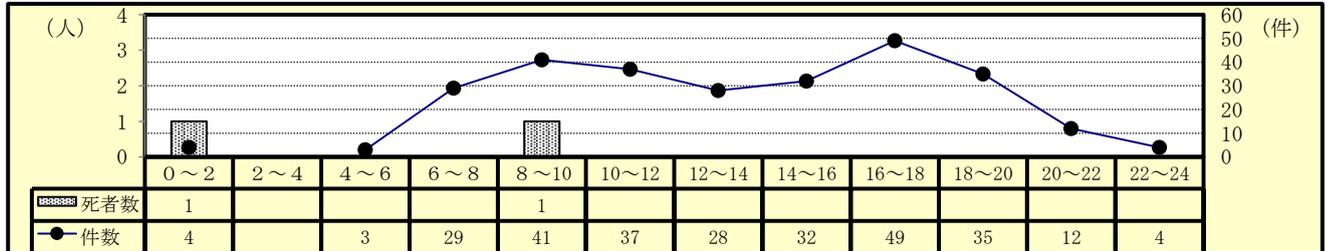
4 交差点事故（令和3年3月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
交差点	信号	93	1	100	118	131	-25	1	-31	-21.2		-23.7
	その他	181	1	193	190	210	-9	-1	-17	-4.7	-50.0	-8.1
	計	274	2	293	308	341	-34		-48	-11.0		-14.1
構成率(%)	49.9	28.6	48.6	47.6	20.0	46.0						

○ 交差点事故は、前年と比較して発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数に変動はなかった。

(2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	274	2	293	308	2	341	-34		-48	-11.0		-14.1
人対車	対・背面中横断			2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
	横断	30		30	31	31	-1		-1	-3.2		-3.2
	その他	5		5	5	1	4		-1	1	-100.0	25.0
	計	35		35	38	1	37	-3	-1	-2	-7.9	-100.0
自転車対車	出会い頭	62		67	53	53	9		14	17.0		26.4
	右折時	20		21	25	25	-5		-4	-20.0		-16.0
	その他	9		9	4	4	5		5	125.0		125.0
	計	91		97	82	82	9		15	11.0		18.3
車両相互	正面衝突											
	追突	16		18	18	22	-2		-4	-11.1		-18.2
	出会い頭	84		95	120	143	-36	-1	-48	-30.0	-100.0	-33.6
	右折時	28	1	27	32	37	-4	1	-10	-12.5		-27.0
	左折時	8		8	11	11	-3		-3	-27.3		-27.3
	その他	10		12	6	8	4		4	66.7		50.0
計	146	1	160	187	1	221	-41		-61	-21.9		-27.6
車両単独	2	1	1	1	1	1	1			100.0		

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	546	2	293	615	2	341	-69		-48	-11.2		-14.1
高齢者	129		61	157	1	71	-28	-1	-10	-17.8	-100.0	-14.1
若年者	75	1	63	101		72	-26	1	-9	-25.7		-12.5
若年トライハ-	37	1	24	69		37	-32	1	-13	-46.4		-35.1
高齢トライハ-	100		27	117		30	-17		-3	-14.5		-10.0

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 90件（前年比 -18件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 42件（前年比 -13件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 29件（前年比 -9件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 24件（前年比 -3件）
- ・ ワースト 5位 歩行者妨害 18件（前年比 2件）

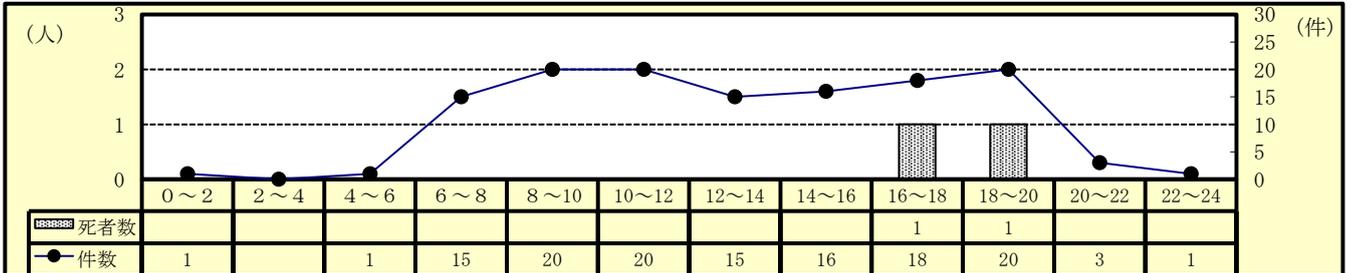
5 自転車乗用中の事故（令和3年3月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
自転車乗用中	130	2	125	124	1	119	6	1	6	4.8	100.0	5.0
構成率(%)	23.7	28.6	20.7	19.2	10.0	16.1						

○ 自転車乗用中の事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、午前（8時～12時）と夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	130	2	125	124	1	119	6	1	6	4.8	100.0	5.0
交差点	信号	28		30	25	23	3		7	12.0		30.4
	その他	63		61	58	58	5		3	8.6		5.2
	計	91		91	83	81	8		10	9.6		12.3
構成率(%)	70.0		72.8	66.9		68.1						
交差点付近	4		3	4		4			-1			-25.0
カーブ	1		1	1		1						
直線等	34	2	30	36	1	33	-2	1	-3	-5.6	100.0	-9.1

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（70.0%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	130	2	125	124	1	119	6	1	6	4.8	100.0	5.0
人対車両	出会い頭	3		2		2	1		1	50.0		
	右左折	73	1	71	62	61	11	1	10	17.7		16.4
	その他	26		27	31	31	-5		-4	-16.1		-12.9
	計	125	1	124	117		115	8	1	9	6.8	
車両相互	1		1				1		1			
車両単独等	1	1		5	1	4	-4		-4	-80.0		-100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（56.2%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	137	2	125	126	1	119	11	1	6	8.7	100.0	5.0
子供	幼児											
	小学生	7		6	6	6	1			16.7		
	中学生	7		4	10	10	-3		-6	-30.0		-60.0
計	14		10	16		16	-2		-6	-12.5		-37.5
高校生	25		24	20		19	5		5	25.0		26.3
高齢者	29	2	27	33		33	-4	2	-6	-12.1		-18.2
その他	69		64	57	1	51	12	-1	13	21.1	-100.0	25.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 8件（前年比 2件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 4件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 4件（前年比 -1件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 3件（前年比 -3件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 2件（前年比 1件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和3年3月末現在）

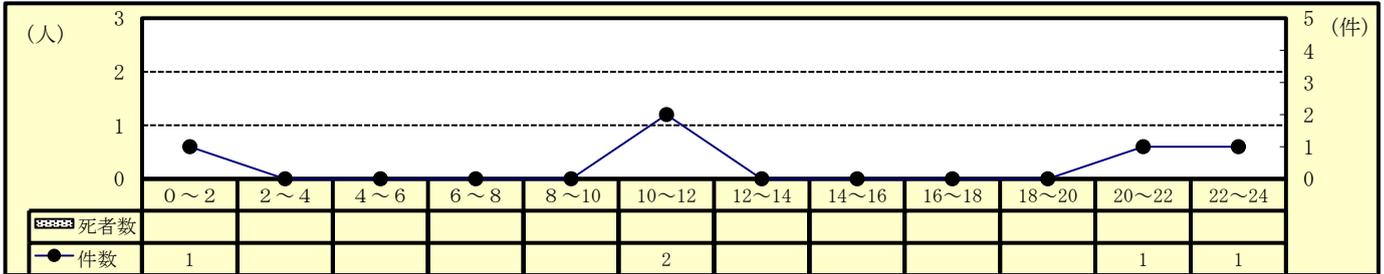
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	549	7	603	647	10	741	-98	-3	-138	-15.1	-30.0	-18.6
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
構成率(%)	0.9		0.8	1.4	10.0	1.2						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、前年と比べ発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
交差点	信号	1		1	2	3	-1		-2	-50.0		-66.7
	その他	1		1	1	1						
	計	2		2	3	4	-1		-2	-33.3		-50.0
構成率(%)	40.0		40.0	33.3		44.4						
交差点付近	1		1				1		1			
カーブ				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
直線等	2		2	5	1	4	-3	-1	-2	-60.0		-50.0

○ 交差点で4割（40.0%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	1		1	1		1						
車両相互	正面衝突											
	追突	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	出会い頭				1	2	-1		-2	-100.0		-100.0
	右左折	1		1	1	1						
	その他											
計	2		2	5		6	-3		-4	-60.0		-66.7
車両単独等				2	1	1	-2	-1	-1	-100.0	-100.0	-100.0

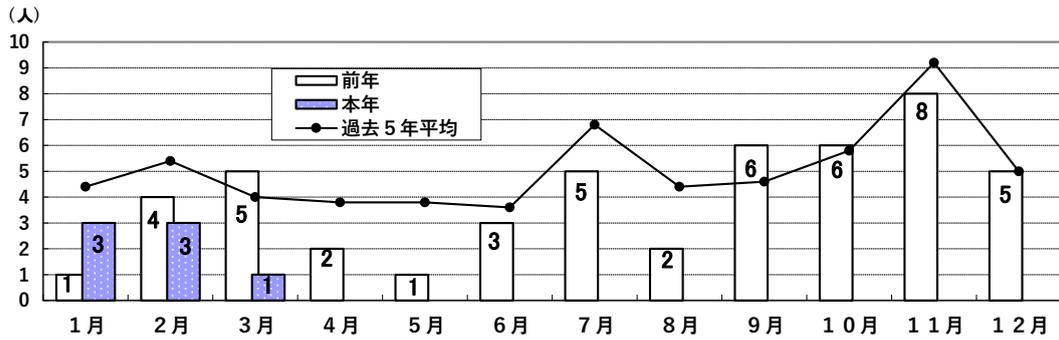
○ 人対車両及び車両相互の事故が多く発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒事故	5		5	9	1	9	-4	-1	-4	-44.4	-100.0	-44.4
高齢ドライバー	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
若年ドライバー												
初心ドライバー												
ミニバイク												
自動二輪				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
事業用貨物車												

7 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署(隊)別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	
四国中央	本年 1												1	
(同期比±0)	前年		1								2	1	4	
新居浜	本年	1											1	
(同期比+1)	前年			1					2	1		1	5	
西条	本年													
(同期比±0)	前年										1		1	
西条西	本年													
(同期比±0)	前年													
今治	本年 2												2	
(同期比+1)	前年		1						1	1	1		4	
伯方	本年													
(同期比±0)	前年						1				2		3	
松山東	本年		1										1	
(同期比-2)	前年	1	2						1		1	1	6	
松山西	本年													
(同期比±0)	前年									1	1	1	3	
松山南	本年	1											1	
(同期比±0)	前年	1			1		2					1	5	
久万高原	本年													
(同期比-1)	前年	1					1						2	
伊予	本年													
(同期比±0)	前年					2	1	1					4	
大洲	本年	1											1	
(同期比+1)	前年					1							1	
八幡浜	本年													
(同期比-1)	前年	1						1					2	
西予	本年													
(同期比±0)	前年			1									1	
宇和島	本年													
(同期比-1)	前年		1						2	1			4	
愛南	本年													
(同期比±0)	前年									2			2	
高遠	本年													
(同期比-1)	前年		1										1	
計	本年 3	3	1										7	
(同期比-3)	前年	1	4	5	2	1	3	5	2	6	6	8	5	48
東予方面	本年 3	1												4
(同期比+2)	前年			2	1			1		3	2	6	2	17
中予方面	本年	1	1											2
(同期比-3)	前年	1	2	2		1	2	4	1	1	1	2	3	20
南予方面	本年		1											1
(同期比-1)	前年		1	1	1		1		1	2	3		10	

注 死者数は、計上月にて掲載。

(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	今治市大新田町3丁目2番8号 1月04日(月) 17時24分頃 <夜暮> 晴 今治署①	国道317号 直線単路・平坦 車両相互 市街地その他	軽四乗用(自)	男性 62歳	なし
				自転車	女性 77歳	死亡 (頭部)
2	2	四国中央市寒川町335番地 1月14日(木) 10時38分頃 <昼昼> 晴 四国中央署①	国道11号 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	準中型貨物(自)	男性 45歳	なし
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)
3	3	今治市北日吉町3丁目6番55号 1月15日(金) 18時05分頃 <夜暮> 晴 今治署②	市道 直線単路・平坦 車両単独 市街地その他	自転車	男性 88歳	死亡 (頭部)
4	4	新居浜市東雲町2丁目6番8号 2月16日(火) 18時42分頃 <夜暮> 晴 新居浜署①	県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 48歳	なし
				歩行者	女性 84歳	死亡 (頭部)
5	5	大洲市白滝甲1344番地5 2月20日(土) 14時49分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	中型貨物(自)	男性 24歳	なし
				二輪(1000cc)	男性 28歳	死亡 (頭部)
6	6	松山市越智3丁目3番14号 2月21日(日) 9時35分頃 <昼昼> 晴 松山南署①	国道33号 信号交差点・平坦 車両相互 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 79歳	なし
				原付二種	男性 45歳	死亡 (頭部)
7	7	松山市宮田町4番地 3月19日(金) 1時40分頃 <夜夜> 晴 松山東署①	県道 その他交差点・平坦 車両単独 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 23歳	死亡 (頭部)

(3) 各署別事故類型別死者数一覧

3月末現在

署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別					
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町村道	高速道	その他	交差点付近	力点	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	1	1			1			1							1		1	1						
	前年	1				1			1							1		1							
新居浜	本年	1	1			1				1					1			1	1						
	前年	1	1							1					1			1	1						
西条	本年																								
	前年																								
西条西	本年																								
	前年																								
今治	本年	2			1	1			1	1					2			2							2
	前年	1			1		1			1					1			1					1		
伯方	本年																								
	前年																								
松山東	本年	1	1		1					1				1				1			1				
	前年	2	2	1	3			1	2	1			2		1		1	2	2			1			
松山西	本年	-2	-2	1	-2			-1	-2	1	-1		-1		-1		-1	-1	-2	1		-1			
	前年																								
松山南	本年	1			1		1	1					1				1					1			
	前年	1			1			1	1	-1			1		-1		1	-1				1			1
久万高原	本年					1			1					1				1		1					
	前年	1				-1			-1					-1				-1		-1					
伊予	本年																								
	前年																								
大洲	本年	1			1		1	1							1		1					1			
	前年	1			1		1	1		1					1		1					1			
八幡浜	本年	1	1		1				1					1			1		1						
	前年	-1	-1		-1				-1					-1			-1		-1			-1			
西予	本年																								
	前年																								
宇和島	本年	1			1		1	1						1			1					1			
	前年	-1			-1		-1	-1						-1			-1					-1			
愛南	本年																								
	前年																								
高速	本年	1	1		1						1				1			1		1					
	前年	-1	-1		-1						-1				-1			-1		-1					
計	本年	7	4	1	5	2	2	3	3	1			2		5		3	4	2	1		2			2
	前年	10	3	1	9	1	1	2	6	3	1		2		3	5	4	6	2	4		3			1
計	本年	-3	1		-4	1	-1		-3	3	-2	-1			-3		-1	-2		-3		-1			
	前年																								

8 市町別・人口10万人当たり事故率等（令和3年3月末現在）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	35	5	1	3	40	5	40.7	4	1.16	3	46.5	5	86,073
新居浜市	46	3	1	3	48	4	38.8	7	0.84	4	40.5	7	118,521
西条市	44	4	0	6	52	3	40.5	5	0.0	6	47.9	4	108,654
今治市	79	2	2	1	86	2	50.1	1	1.27	2	54.6	2	157,644
上島町	0	19	0	6	0	19	0.0	19	0.0	6	0.0	19	6,630
松山市	249	1	2	1	266	1	48.8	2	0.39	5	52.2	3	509,797
東温市	13	8	0	6	20	6	38.9	6	0.0	6	59.8	1	33,434
砥部町	5	13	0	6	5	13	24.0	12	0.0	6	24.0	14	20,865
久万高原町	1	16	0	6	2	16	12.4	16	0.0	6	24.9	13	8,034
伊予市	11	10	0	6	12	10	29.9	9	0.0	6	32.6	9	36,763
松前町	13	8	0	6	13	9	42.5	3	0.0	6	42.5	6	30,605
内子町	3	14	0	6	3	14	18.5	14	0.0	6	18.5	15	16,235
大洲市	14	7	1	3	15	8	33.1	8	2.36	1	35.4	8	42,358
八幡浜市	6	12	0	6	6	12	18.3	15	0.0	6	18.3	16	32,826
伊方町	1	16	0	6	1	17	11.1	17	0.0	6	11.1	17	9,028
西予市	7	11	0	6	10	11	19.0	13	0.0	6	27.1	12	36,931
宇和島市	18	6	0	6	20	6	24.4	11	0.0	6	27.1	11	73,776
鬼北町	3	14	0	6	3	14	29.8	10	0.0	6	29.8	10	10,066
松野町	0	19	0	6	0	19	0.0	19	0.0	6	0.0	19	3,845
愛南町	1	16	0	6	1	17	4.8	18	0.0	6	4.8	18	20,774
合計	549		7		603		40.3		0.51		44.2		1,362,859

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	22	5	1	2	14	4	7.9	1	0.36	2	5.0	1	27,780
新居浜市	23	4	1	2	12	5	6.0	6	0.26	3	3.2	7	38,089
西条市	25	3	0	4	16	3	7.2	2	0.0	4	4.6	2	34,790
今治市	37	2	2	1	23	2	6.7	3	0.36	1	4.2	4	54,911
上島町	0	17	0	4	0	17	0.0	17	0.0	4	0.0	17	3,051
松山市	90	1	0	4	46	1	6.3	5	0.0	4	3.2	6	141,905
東温市	3	10	0	4	4	7	2.9	11	0.0	4	3.9	5	10,263
砥部町	0	17	0	4	0	17	0.0	17	0.0	4	0.0	17	6,874
久万高原町	0	17	0	4	1	12	0.0	17	0.0	4	2.6	10	3,865
伊予市	6	7	0	4	2	9	4.9	7	0.0	4	1.6	12	12,182
松前町	6	7	0	4	4	7	6.4	4	0.0	4	4.3	3	9,396
内子町	2	13	0	4	2	9	3.1	10	0.0	4	3.1	8	6,449
大洲市	3	10	0	4	2	9	2.0	15	0.0	4	1.3	13	15,208
八幡浜市	3	10	0	4	1	12	2.3	14	0.0	4	0.8	15	13,199
伊方町	1	15	0	4	0	17	2.4	13	0.0	4	0.0	17	4,229
西予市	4	9	0	4	1	12	2.5	12	0.0	4	0.6	16	15,837
宇和島市	14	6	0	4	8	6	4.9	8	0.0	4	2.8	9	28,755
鬼北町	2	13	0	4	1	12	4.4	9	0.0	4	2.2	11	4,540
松野町	0	17	0	4	0	17	0.0	17	0.0	4	0.0	17	1,761
愛南町	1	15	0	4	1	12	1.1	16	0.0	4	1.1	14	9,086
合計	242		4		138		5.5		0.09		3.1		442,170

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は令和2年4月1日現在：長寿介護課資料

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年3月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
昼間	明	36	39	-3	1	-1	38	40	-2
	昼	332	364	-32	3	3	365	421	-56
	暮	34	37	-3			40	45	-5
	計	402	440	-38	3	4	443	506	-63
夜間	暮	50	55	-5	3	3	53	62	-9
	夜	84	131	-47	1	6	94	149	-55
	明	13	21	-8			13	24	-11
	計	147	207	-60	4	6	160	235	-75
合計	549	647	-98	7	10	603	741	-138	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.7倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	62	72	1		31	46		
	その他	136	138		1	45	52	1	1
	計	198	210	1	1	76	98	1	1
交差点付近	29	27			9	12			
力一杯	10	19		2	6	5		1	
直線等	165	184	2	1	56	92	3	4	
合計	402	440	3	4	147	207	4	6	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	7	13			7	10		
	横断中	19	19	1		19	33	1	1
	その他	17	13			7	8		1
	計	43	45	1		33	51	1	2
自転車対車両	96	85			30	32	1		
車両相互	正面衝突	9	9		2	5	4		1
	追突	92	107			36	43		
	出会い頭	75	98		1	19	34		
	右折時	26	21	2		9	19		
	左折時	16	21			3	2		
	その他	38	38			9	15		1
計	256	294	2	3	81	117		2	
車両単独、列車	7	16		1	3	7	2	2	
合計	402	440	3	4	147	207	4	6	

○ 昼間は、自転車対車両が最も多く、夜間は、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	2	2				1	
	小学生	15	6			1	4	
	中学生	5	7			4	3	
	小計	22	15			5	8	
高校生	20	16			8	7		
若年者	91	95			48	77	1	1
高齢者	221	249	1	1	51	75	3	2
若年ドライバー	54	66			34	59	1	1
高齢ドライバー	175	197		1	31	50		
ミニバイク	65	74			18	37		1
自動二輪	32	44	2	2	14	21		

○ 夜間より昼間に占める割合が多い。

10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和3年3月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西条西	2019/08/30	579	西条市
高速隊	2020/02/27	398	四国中央市
西予	2020/03/31	365	西予市
久万高原	2020/07/23	251	久万高原町
八幡浜	2020/08/09	234	八幡浜市
伊予	2020/08/29	214	伊予市
宇和島	2020/10/06	176	宇和島市
愛南	2020/10/13	169	愛南町
西条	2020/11/13	138	西条市
伯方	2020/11/28	123	今治市
松山西	2020/12/15	106	松山市
四国中央	2021/01/14	76	四国中央市
今治	2021/01/15	75	今治市
新居浜	2021/02/16	43	新居浜市
大洲	2021/02/20	39	大洲市
松山南	2021/02/21	38	松山市
松山東	2021/03/19	12	松山市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,049	伊予市	2020/08/29	214
伊方町	2016/03/29	1,828	宇和島市	2020/10/06	176
上島町	2017/10/03	1,275	愛南町	2020/10/13	169
内子町	2017/11/21	1,226	西条市	2020/11/13	138
東温市	2018/08/24	950	砥部町	2020/12/24	97
鬼北町	2020/03/21	375	四国中央市	2021/01/14	76
西予市	2020/03/31	365	今治市	2021/01/15	75
松前町	2020/07/05	269	新居浜市	2021/02/16	43
久万高原町	2020/07/23	251	大洲市	2021/02/20	39
八幡浜市	2020/08/09	234	松山市	2021/03/19	12

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	7,772	1991/03/1 7
宇和島自専道	2004/06/28	6,120	1993/03/2 5
西瀬戸自専道	2019/06/23	647	1979/05/1 1
高速道	2020/02/27	398	1989/12/3 1

10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(令和3年3月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2017/07/24	1346	久万高原町
西条西	2018/11/30	852	西条市
高速隊	2019/10/28	520	四国中央市
西予	2020/03/31	365	西予市
大洲	2020/06/10	294	大洲市
八幡浜	2020/08/09	234	八幡浜市
伊予	2020/08/29	214	伊予市
宇和島	2020/10/06	176	宇和島市
愛南	2020/10/13	169	愛南町
西条	2020/11/13	138	西条市
伯方	2020/11/28	123	今治市
松山東	2020/12/08	113	松山市
松山西	2020/12/15	106	松山市
松山南	2020/12/24	97	砥部町
四国中央	2021/01/14	76	四国中央市
今治	2021/01/15	75	今治市
新居浜	2021/02/16	43	新居浜市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,049	八幡浜市	2020/08/09	234
伊方町	2016/03/29	1,828	伊予市	2020/08/29	214
久万高原町	2017/07/24	1,346	宇和島市	2020/10/06	176
上島町	2017/10/03	1,275	愛南町	2020/10/13	169
内子町	2017/11/21	1,226	西条市	2020/11/13	138
東温市	2018/08/24	950	松山市	2020/12/15	106
鬼北町	2018/08/30	944	砥部町	2020/12/24	97
西予市	2020/03/31	365	四国中央市	2021/01/14	76
大洲市	2020/06/10	294	今治市	2021/01/15	75
松前町	2020/07/05	269	新居浜市	2021/02/16	43

(3)高速道・自専道

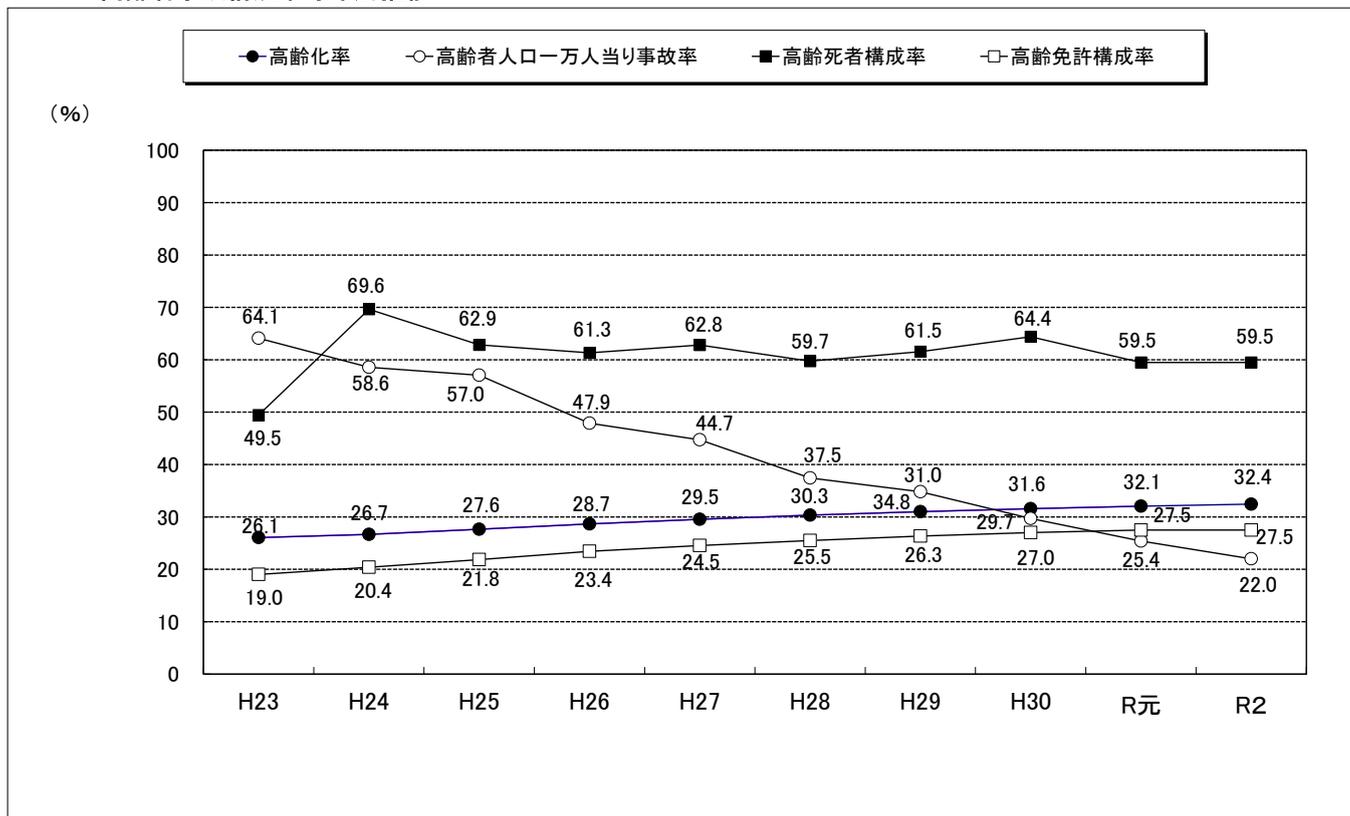
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,972	1991/03/1 7
宇和島自専道	記録なし	10,233	1993/03/2 5
西瀬戸自専道	2019/06/23	647	1979/05/1 1
高速道	2019/10/28	520	1989/12/3 1

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3.3
総 人 口	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,387,133	1,374,887	1,362,859	1,362,859
高 齢 者 人 口	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	438,049	440,710	442,170	442,170
高 齢 化 率	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.6	32.1	32.4	32.4
全 事 故 件 数	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	549
高 齢 者 事 故 件 数	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	1,120	973	242
高 齢 者 事 故 構 成 率	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	39.8	40.5	44.1
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	29.7	25.4	22.0	5.5
全 死 者 数	91	56	70	75	78	77	78	59	42	48	7
高 齢 死 者 数	45	39	44	46	49	46	48	38	25	35	4
高 齢 死 者 構 成 率	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	59.5	59.5	57.1
免 許 総 人 口	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	915,723	910,067	911,164
高 齢 免 許 人 口	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	251,692	254,791	255,566
高 齢 免 許 構 成 率	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.5	27.5	28.0
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 件 数	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	929	784	191
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 対 する)	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	82.9	80.6	78.9
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	36.9	30.8	7.5

注1 総人口、高齢者人口は、令和2年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）。令和元年以前は、各年4月1日現在。

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	高齢者人口1万人当り事故率		高齢者事故1件1パー	万人当り免許事故率1	
			順位	順位			順位	順位		順位	順位			
四国中央市	86,073	27,780	32.3	15	60,228	17,929	29.8	14	22	7.9	1	18	10.0	1
新居浜市	118,521	38,089	32.1	16	80,939	23,419	28.9	17	23	6.0	6	15	6.4	9
西条市	108,654	34,790	32.0	17	74,479	21,922	29.4	16	25	7.2	2	20	9.1	3
今治市	157,644	54,911	34.8	12	106,587	33,874	31.8	11	37	6.7	3	27	8.0	4
上島町	6,630	3,051	46.0	3	3,900	1,711	43.9	1	0	0.0	17	0	0.0	16
松山市	509,797	141,905	27.8	20	337,485	76,152	22.6	20	90	6.3	5	73	9.6	2
東温市	33,434	10,263	30.7	19	22,860	6,370	27.9	18	3	2.9	11	3	4.7	11
砥部町	20,865	6,874	32.9	14	14,622	4,523	30.9	13	0	0.0	17	0	0.0	16
久万高原町	8,034	3,865	48.1	1	5,097	2,052	40.3	4	0	0.0	17	0	0.0	16
伊予市	36,763	12,182	33.1	13	24,890	7,394	29.7	15	6	4.9	7	5	6.8	8
松前町	30,605	9,396	30.7	18	20,435	5,381	26.3	19	6	6.4	4	4	7.4	6
内子町	16,235	6,449	39.7	9	10,915	3,778	34.6	8	2	3.1	10	2	5.3	10
大洲市	42,358	15,208	35.9	11	28,175	8,843	31.4	12	3	2.0	15	3	3.4	15
八幡浜市	32,826	13,199	40.2	8	20,881	6,834	32.7	9	3	2.3	14	3	4.4	13
伊方町	9,028	4,229	46.8	2	5,666	2,184	38.5	5	1	2.4	13	1	4.6	12
西予市	36,931	15,837	42.9	7	24,016	9,176	38.2	6	4	2.5	12	4	4.4	14
宇和島市	73,776	28,755	39.0	10	47,257	15,153	32.1	10	14	4.9	8	11	7.3	7
鬼北町	10,066	4,540	45.1	5	6,594	2,676	40.6	3	2	4.4	9	2	7.5	5
松野町	3,845	1,761	45.8	4	2,451	1,012	41.3	2	0	0.0	17	0	0.0	16
愛南町	20,774	9,086	43.7	6	13,687	5,183	37.9	7	1	1.1	16	0	0.0	16
合計	1,362,859	442,170	32.4		911,164	255,566	28.0		242	5.5		191	7.5	

注1 総人口、高齢者人口は、令和2年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和3年3月31日現在（運転免許課資料）

12 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	令和3年3月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	34	25	9	1	1		39	26	13
新 居 浜	46	63	-17	1		1	48	74	-26
西 条	25	36	-11				31	41	-10
西 条 西	19	21	-2				21	22	-1
今 治	75	75		2	1	1	82	92	-10
伯 方	4	3	1				4	3	1
松 山 東	130	152	-22	1	3	-2	141	172	-31
松 山 西	50	67	-17				53	77	-24
松 山 南	87	111	-24	1	1		97	122	-25
久 万 高 原	1	7	-6		1	-1	2	7	-5
伊 予	24	21	3				25	26	-1
大 洲	16	13	3	1		1	17	16	1
八 幡 浜	7	12	-5		1	-1	7	14	-7
西 予	6	7	-1				9	8	1
宇 和 島	19	23	-4		1	-1	20	26	-6
愛 南	1	4	-3				1	5	-4
高 速	5	7	-2		1	-1	6	10	-4
東 予 方 面	203	223	-20	4	2	2	225	258	-33
中 予 方 面	292	358	-66	2	5	-3	318	404	-86
南 予 方 面	49	59	-10	1	2	-1	54	69	-15
県 内 合 計	549	647	-98	7	10	-3	603	741	-138

注 方面別では、高速隊を除いている。

(2) 高齢者事故

区 分	令和3年3月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	22	11	11	1		1	14	10	4
新 居 浜	23	35	-12	1		1	12	29	-17
西 条	12	12					9	9	
西 条 西	13	9	4				7	2	5
今 治	36	34	2	2		2	22	17	5
伯 方	1	3	-2				1	3	-2
松 山 東	42	52	-10		2	-2	18	23	-5
松 山 西	18	30	-12				10	12	-2
松 山 南	33	38	-5				22	21	1
久 万 高 原		3	-3				1	3	-2
伊 予	12	9	3				6	5	1
大 洲	5	9	-4				4	3	1
八 幡 浜	4	5	-1		1	-1	1	4	-3
西 予	3	7	-4				1	6	-5
宇 和 島	15	16	-1				9	10	-1
愛 南	1	3	-2				1	4	-3
高 速	2	2						1	-1
東 予 方 面	107	104	3	4		4	65	70	-5
中 予 方 面	105	132	-27		2	-2	57	64	-7
南 予 方 面	28	40	-12		1	-1	16	27	-11
県 内 合 計	242	278	-36	4	3	1	138	162	-24

注 方面別では、高速隊を除いている。