

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年2月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
昼間	明	26	28	-2			28	29	-1
	昼	189	231	-42	3	1	203	276	-73
	暮	21	24	-3			26	30	-4
	計	236	283	-47	3	1	257	335	-78
夜間	暮	39	38	1	3	3	41	43	-2
	夜	57	100	-43		4	63	114	-51
	明	8	16	-8			8	18	-10
	計	104	154	-50	3	4	112	175	-63
合計	340	437	-97	6	5	369	510	-141	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.3倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	42	36	1		20	29		
	その他	75	89			32	40		
	計	117	125	1		52	69		
交差点付近	20	20			7	10			
力一杯	6	12		1	3	4		1	
直線等	93	126	2		42	71	3	3	
合計	236	283	3	1	104	154	3	4	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面中	5	11			3	9		
	横断中	10	9	1		10	25	1	1
	その他	8	10			6	5		
	計	23	30	1		19	39	1	1
自転車対車両	59	54			23	26	1		
車両相互	正面衝突	5	6		1	3	4		1
	追突	55	73			29	35		
	出会い頭	42	62			15	23		
	右折時	13	9	2		7	13		
	左折時	10	11			2	1		
	その他	25	25			5	8		1
計	150	186	2	1	61	84		2	
車両単独、列車	4	13			1	5	1	1	
合計	236	283	3	1	104	154	3	4	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	1	2				1	
	小学生	6	5				2	
	中学生	5	5			4	2	
	小計	12	12			4	5	
高校生	12	12			8	6		
若年者	50	59			38	57		1
高齢者	140	151	1	1	35	56	3	1
若年ドライバー	30	36			26	40		1
高齢ドライバー	111	124		1	20	39		
ミニバイク	36	42			14	28		
自動二輪	20	26	2		10	18		

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。