

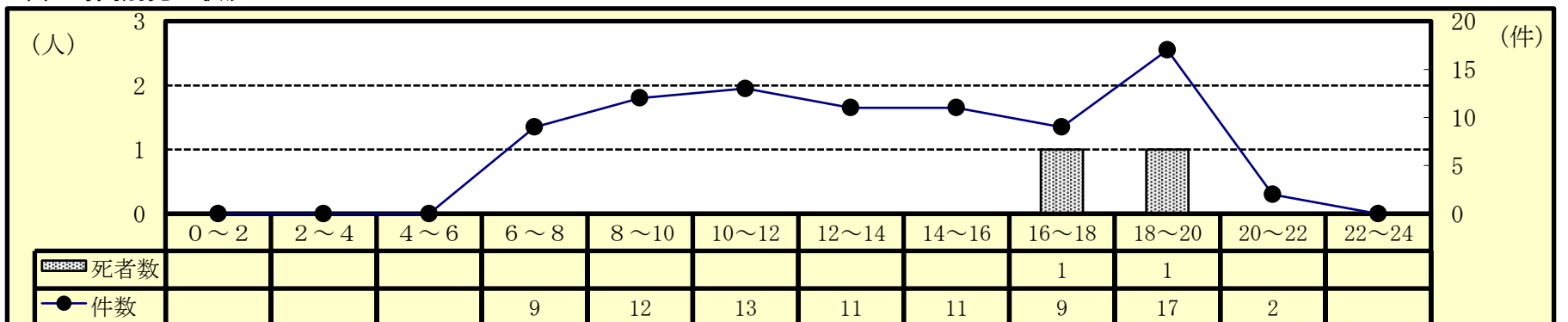
## 5 自転車乗用中の事故（令和3年2月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	340	6	369	437	5	510	-97	1	-141	-22.2	20.0	-27.6
自転車乗用中	84	2	81	86	1	81	-2	1		-2.3	100.0	
構成率(%)	24.7	33.3	22.0	19.7	20.0	15.9						

○ 自転車乗用中の事故は、発生件数及び傷者数は減少し、死者数は増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夜（18時～20時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	84	2	81	86	1	81	-2	1		-2.3	100.0	
交差点	信号	23		25	17	15	6		10	35.3		66.7
	その他	37		36	39	39	-2		-3	-5.1		-7.7
	計	60		61	56	54	4		7	7.1		13.0
構成率(%)	71.4		75.3	65.1		66.7						
交差点付近	2		1	3		3	-1		-2	-33.3		-66.7
カーブ	1		1	1		1						
直線等	21	2	18	26	1	23	-5	1	-5	-19.2	100.0	-21.7

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（71.4%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	84	2	81	86	1	81	-2	1		-2.3	100.0	
人対車両	2			2								
自転車対車両	出会い頭	47	1	46	42	41	5	1	5	11.9		12.2
	右左折	18		19	22	22	-4		-3	-18.2		-13.6
	その他	16		16	16	15			1			6.7
	計	81	1	81	80	78	1	1	3	1.3		3.8
車両単独等	1	1		4	1	3	-3		-3	-75.0		-100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（56.0%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	89	2	81	88	1	81	1	1		1.1	100.0	
子供	幼児											
	小学生	4		3	3	3	1			33.3		
	中学生	7		4	7	7			-3			-42.9
	計	11		7	10	10	1		-3	10.0		-30.0
高校生	18		17	15	14	3		3	20.0		21.4	
高齢者	19	2	17	18	18	1	2	-1	5.6		-5.6	
その他	41		40	45	1	39	-4	-1	1	-8.9	-100.0	2.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 5件（前年比 1件）
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 4件（前年比 2件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 3件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 2件（前年比 -3件）