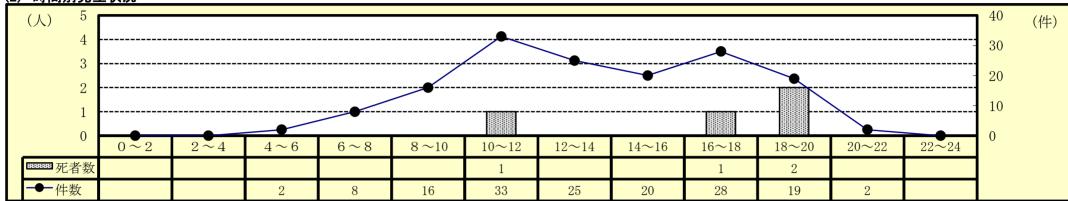
3 高齢者事故(令和3年2月末現在)

(1) 全事故に占める高齢者事故

	区分					令和3年		令和2年			増減数			増減率(%)		
					件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
	全	3	事	故	340	6	369	437	5	510	-97	1	-141	−22. 2	20. 0	−27 . 6
	高	1	岭	者	153	4	89	181	2	105	-28	2	-16	-15. 5	100. 0	-15. 2
	1	構瓦	艾率	(%)	45. 0	66. 7	24. 1	41. 4	40. 0	20. 6						
65		~	74	1 歳	106		54	112	1	55	-6	-1	-1	-5. 4	-100. 0	-1.8
75		歳	لا	آ H	60	4	35	85	1	50	-25	3	-15	-29. 4	300. 0	-30. 0
65	歳」	以上	. 	ライハ・ー	120		49	148	1	60	-28	-1	-11	-18. 9	-100. 0	-18. 3
75	歳」	以上	- ነ	ライハ・ー	34		11	64	1	25	-30	-1	-14	-46. 9	-100. 0	-56. 0

- 〇 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は2人増加している。
- 〇 高齢者死者4人は、全て75歳以上である。

(2) 時間別発生状況



- 〇 高齢者事故の発生件数は、午前(10時~12時)及び夕方(16時~18時)の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夜(18時~20時)の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

	区分				令和3年		令和2年			増減数			增減率(%)		
	四月		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高	齢	者	事 故	153	4	89	181	2	105	-28	2	-16	-15. 5	100. 0	-15. 2
	信	ţ	号	25		14	28		15	-3		-1	-10. 7		-6. 7
交差	そ	· 0,	他	46		27	52		23	-6		4	-11.5		17. 4
点		青	ŀ	71		41	80		38	-9		3	-11. 3		7. 9
	構具	戉 率	(%)	46. 4		46. 1	44. 2		36. 2						
交	差	点	付 近	13		9	15		8	-2		1	-13. 3		12. 5
カ		_	ブ	4		3	8	1	7	-4	-1	-4	-50. 0	-100.0	−57. 1
直		線	等	65	4	36	78	1	52	-13	3	-16	-16. 7	300. 0	-30. 8

○ 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(46.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

-	4)争政類型別発生状況														
	区分		令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)			
			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
高	齢	者 事	故	153	4	89	181	2	105	-28	2	-16	-15. 5	100. 0	-15. 2
人対車	対	• 背	面中	8		5	12		7	-4		-2	-33. 3		-28. 6
	横	断	中	12	2	9	20	1	13	-8	1	-4	-40. 0	100. 0	-30. 8
	そ	の	他	10		9	6		5	4		4	66. 7		80. 0
		計		30	2	23	38	1	25	-8	1	-2	-21. 1	100. 0	-8. 0
自	出	会し	、 頭	15	1	10	14		5	1	1	5	7. 1		100. 0
転車	右	左排	f時	7		3	7		4			-1			-25. 0
対	そ	の	他	9		4	10		8	-1		-4	-10. 0		−50. 0
車		計		31	1	17	31		17		1				
	正	面復	う 突	4		2	6	1	6	-2	-1	-4	-33. 3	-100. 0	−66. 7
	追		穾	31		20	36		18	-5		2	-13. 9		11. 1
車	出	会し	、 頭	26		17	35		16	-9		1	−25. 7		6. 3
車両相互	右	折	時	12		3	10		4	2		-1	20. 0		−25 . 0
互	左	折	時	4		1	5		2	-1		-1	-20. 0		−50. 0
	そ	の	他	13		5	11		7	2		-2	18. 2		-28. 6
		計		90		48	103	1	53	-13	-1	-5	-12. 6	-100. 0	-9. 4
車	車両単独、列車			2	1	1	9		10	-7	1	-9	-77. 8		-90. 0

- 〇 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。
- (5) 高齢者の原因別(1当)発生件数ワースト順位

・ワースト	1 位	前方不注意	24 件(前年比 1件)
・ワースト	2位	交差点安全進行	19 件(前年比 −2 件)
・ワースト	3位	安全不確認	15 件(前年比 -9 件)
・ワースト	4 位	動静不注視	6 件(前年比 -5 件)
・ワースト	5 位	一時不停止	5 件(前年比 -11件)