

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和3年1月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数	令和3年	令和2年	増減数
昼間	明	9	13	-4			10	14	-4
	昼	91	107	-16	1	1	101	126	-25
	暮	9	12	-3			12	18	-6
	計	109	132	-23	1	1	123	158	-35
夜間	暮	23	21	2	2	2	25	25	
	夜	36	53	-17		1	40	60	-20
	明	4	7	-3			4	7	-3
	計	63	81	-18	2	1	69	92	-23
合計	172	213	-41	3	1	192	250	-58	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約1.7倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
交差点	信号	19	18			10	16		
	その他	36	40			22	25		
	計	55	58			32	41		
交差点付近	6	10			5	7			
力一杯	2	2			1	1			
直線等	46	62	1		25	32	2	1	
合計	109	132	1		63	81	2	1	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	
人対車	対面	2	4			1	2		
	横断	7	3	1		5	14		
	その他	6	8			5	3		
	計	15	15	1		11	19		
自転車対車両	23	20			13	11	1		
車両相互	正面衝突	2	2			1	1		
	追突	24	34			15	18		
	出会い頭	19	34			11	15		
	右折時	5	6			5	10		
	左折時	4	3			1			
	その他	15	10			5	3		
計	69	89			38	47			
車両単独、列車	2	8			1	4	1	1	
合計	109	132	1		63	81	2	1	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年	令和3年	令和2年
子供	幼児	1	1				1	
	小学生	3	3				1	
	中学生	3	3			1	1	
	小計	7	7			1	3	
高校生	3	3			6	2		
若年者	19	21			24	25		
高齢者	67	68	1		23	36	2	
若年ドライバー	12	14			15	19		
高齢ドライバー	51	54			13	26		
ミニバイク	16	21			9	14		
自動二輪	9	13			7	9		

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。