

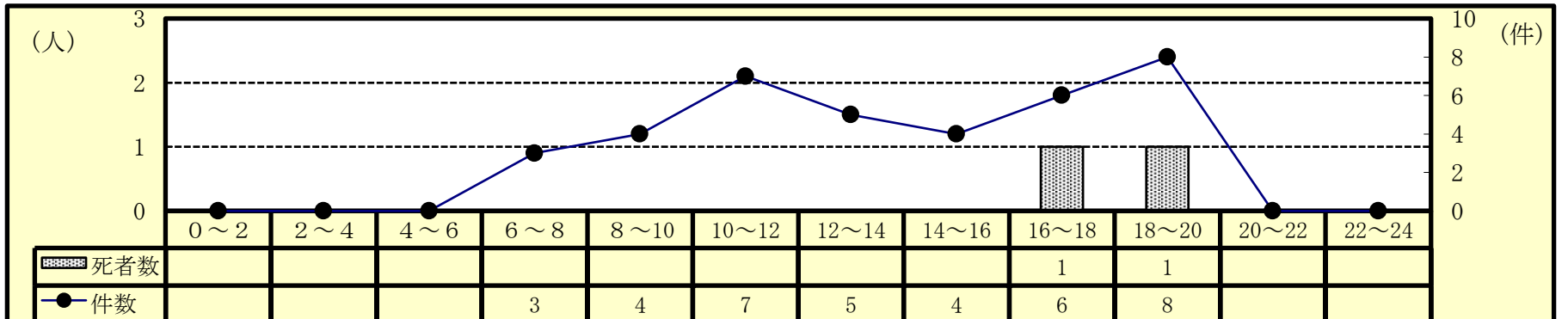
## 5 自転車乗用中の事故（令和3年1月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	172	3	192	213	1	250	-41	2	-58	-19.2	200.0	-23.2
自転車乗用中	37	2	35	36	1	33	1	1	2	2.8	100.0	6.1
構成率(%)	21.5	66.7	18.2	16.9	100.0	13.2						

○ 自転車乗用中の事故は、発生件数、死者数及び傷者数は全て増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夜（18時～20時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	37	2	35	36	1	33	1	1	2	2.8	100.0	6.1
交差点	信号	10		11	8	7	2		4	25.0		57.1
	その他	18		18	14	14	4		4	28.6		28.6
	計	28		29	22	21	6		8	27.3		38.1
構成率(%)	75.7		82.9	61.1		63.6						
交差点付近	2		1	1	1	1	1			100.0		
カーブ												
直線等	7	2	5	13	1	11	-6	1	-6	-46.2	100.0	-54.5

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（75.7%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	37	2	35	36	1	33	1	1	2	2.8	100.0	6.1
人対車両	1			2			-1			-50.0		
自転車対車両	出会い頭	23	1	22	14	14	9	1	8	64.3		57.1
	右左折	8		9	9	9	-1			-11.1		
	その他	4		4	8	8	-4		-4	-50.0		-50.0
	計	35	1	35	31	31	4	1	4	12.9		12.9
車両単独等	1	1		3	1	2	-2		-2	-66.7		-100.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（62.2%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	40	2	35	37	1	33	3	1	2	8.1	100.0	6.1
子供	幼児											
	小学生	3		2	2	2	1			50.0		
	中学生	4		2	4	4			-2			-50.0
	計	7		4	6	6	1		-2	16.7		-33.3
高校生	8		8	4	4	4		4	100.0		100.0	
高齢者	10	2	8	11	11	-1	2	-3	-9.1		-27.3	
その他	15		15	16	1	12	-1	-1	3	-6.3	-100.0	25.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 4件（前年比 4件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 2件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 1件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 1件（前年比 1件）