

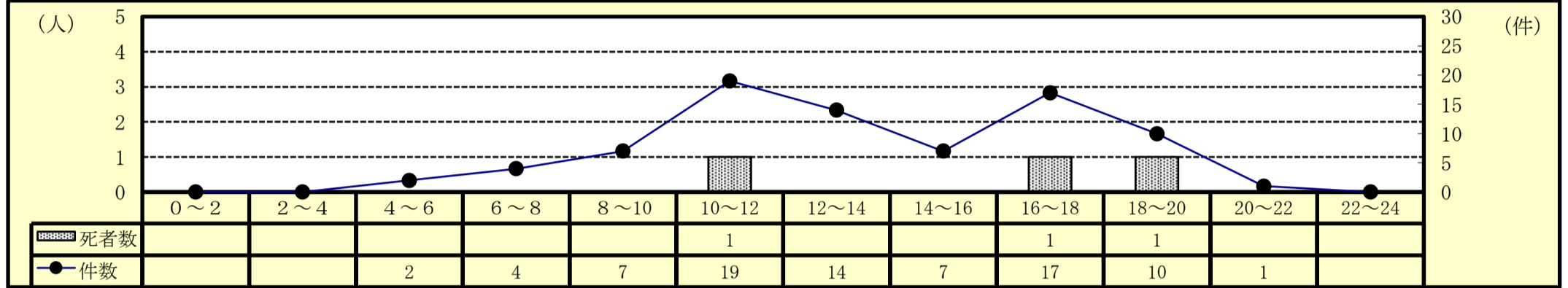
3 高齢者事故（令和3年1月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	172	3	192	213	1	250	-41	2	-58	-19.2	200.0	-23.2
高齢者	81	3	45	89		57	-8	3	-12	-9.0		-21.1
構成率(%)	47.1	100.0	23.4	41.8		22.8						
65～74歳	55		27	57		33	-2		-6	-3.5		-18.2
75歳以上	33	3	18	40		24	-7	3	-6	-17.5		-25.0
65歳以上トライハ-	60		22	71		32	-11		-10	-15.5		-31.3
75歳以上トライハ-	18		6	30		12	-12		-6	-40.0		-50.0

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は3人増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は47.1%である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）及び夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夕夜（16時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者事故	81	3	45	89		57	-8	3	-12	-9.0		-21.1
交差点	信号	15		8	14	10	1		-2	7.1		-20.0
	その他	24		11	25	11	-1			-4.0		
	計	39		19	39	21			-2			-9.5
構成率(%)	48.1		42.2	43.8		36.8						
交差点付近	8		6	10		5	-2		1	-20.0		20.0
カーブ	1		1	1		1						
直線等	33	3	19	39		30	-6	3	-11	-15.4		-36.7

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(48.1%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者事故	81	3	45	89		57	-8	3	-12	-9.0		-21.1
人対車	対・背面中	3		1	5	2	-2		-1	-40.0		-50.0
	横断中	7	1	6	9	7	-2	1	-1	-22.2		-14.3
	その他	8		8	5	4	3		4	60.0		100.0
	計	18	1	15	19	13	-1	1	2	-5.3		15.4
自転車対車	出会い頭	7	1	4	7	3		1	1			33.3
	右左折時	5		3	3	2	2		1	66.7		50.0
	その他	2		1	5	5	-3		-4	-60.0		-80.0
	計	14	1	8	15	10	-1	1	-2	-6.7		-20.0
車両相互	正面衝突	2		1	3	3	-1		-2	-33.3		-66.7
	追突	15		9	16	9	-1			-6.3		
	出会い頭	15		7	18	10	-3		-3	-16.7		-30.0
	右折時	6		1	8	3	-2		-2	-25.0		-66.7
	左折時	1			1							
	その他	9		4	5	4	4			80.0		
計	48		22	51	29	-3		-7	-5.9		-24.1	
車両単独、列車	1	1		4		5	-3	1	-5	-75.0		-100.0

- 事故類型別の発生件数は、人対車両が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 10件（前年比 ± 0件）
- ・ ワースト 1位 安全不確認 10件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 8件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 5件（前年比 ± 0件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 3件（前年比 1件）