

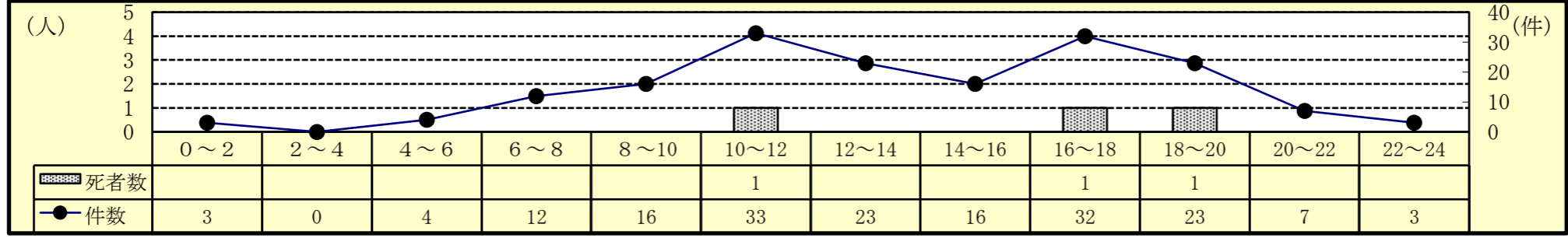
2 交通事故の特徴（令和3年1月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)
発生件数	172	213	-41	-19.2
死者数	3	1	2	200.0
うち高齢者	3		3	
構成率(%)	100.0			
傷者数	192	250	-58	-23.2

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は2人増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、朝（10時～12時）と夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、夕夜（16時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	172	3	192	213	1	250	-41	2	-58	-19.2	200.0	-23.2
信号	29		32	34		39	-5		-7	-14.7		-17.9
その他	58		63	65		70	-7		-7	-10.8		-10.0
計	87		95	99		109	-12		-14	-12.1		-12.8
構成率(%)	50.6		49.5	46.5		43.6						
交差点付近	11		13	17		23	-6		-10	-35.3		-43.5
カーブ	3		3	3		4			-1			-25.0
直線等	71	3	81	94	1	114	-23	2	-33	-24.5	200.0	-28.9

○ 全事故の50.6%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	172	3	192	213	1	250	-41	2	-58	-19.2	200.0	-23.2
人対車	対・背面中	3		3	6		6		-3			-50.0
	横断中	12	1	11	17		17	1	-6			-29.4
	その他	11		11	11		11					
	計	26	1	25	34		34	1	-9			-23.5
自転車対車	出会い頭	24	1	25	14		14	10	11	71.4		78.6
	右左折	8		9	9		9					-11.1
	その他	4		4	8		8		-4			-50.0
	計	36	1	38	31		31	5	7	16.1		22.6
車両相互	正面衝突	3		3	3		5		-2			-40.0
	追突	39		52	52		71		-19			-25.0
	出会い頭	30		34	49		62		-28			-38.8
	右折時	10		11	16		16		-5			-37.5
	左折時	5		5	3		3	2	2	66.7		66.7
	その他	20		22	13		13	7	9	53.8		69.2
計	107		127	136		170		-43			-21.3	
車両単独・列車	3	1	2	12	1	15	-9		-13			-75.0

○ 事故類型別の発生件数は、追突が最も多く、次いで出会い頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和3年			令和2年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
子供	幼児	1		1	2		3		-2			-66.7
	小学生	3		3	4		6		-3			-50.0
	中学生	4		2	4		6		-4			-66.7
	計	8		6	10		15		-9			-20.0
高校生	9		9	5	6	4	3	80.0	50.0			
若年者	43		33	46	34	-3	-1	-6.5	-2.9			
高齢者	90	3	45	104	57	-14	3	-12	-13.5	-21.1		
若年ドライバー	27		16	33	19	-6	-3	-18.2	-15.8			
高齢ドライバー	64		18	80	26	-16	-8	-20.0	-30.8			
ミニバイク	25		24	35	30	-10	-6	-28.6	-20.0			
自動二輪	16		14	22	19	-6	-5	-27.3	-26.3			

○ 高齢者の約7割（71.1%）が車両運転中の事故である。