

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和2年12月末）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	令和2年	令和元年	増減数	
昼間	明	86	76	10	2	3	-1	88	82	6
	昼	1,577	1,871	-294	23	22	1	1,759	2,128	-369
	暮	146	194	-48	1	1	0	171	210	-39
	計	1,809	2,141	-332	26	26	0	2,018	2,420	-402
夜間	暮	194	215	-21	4	1	3	210	246	-36
	夜	357	414	-57	17	11	6	395	463	-68
	明	44	41	3	1	4	-3	48	39	9
	計	595	670	-75	22	16	6	653	748	-95
合計	2,404	2,811	-407	48	42	6	2,671	3,168	-497	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
交差点	信号	288	307	5	6	136	119	1	1
	その他	594	679	6	6	152	151	5	1
	計	882	986	11	6	288	270	6	2
交差点付近	131	125	6	1	39	63	1	2	
一本道	73	79	8	5	19	21	2	2	
直線等	723	951	7	14	249	316	13	10	
合計	1,809	2,141	26	26	595	670	22	16	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
人対車	対背面中	27	30	0	0	21	37	2	1
	横断中	86	75	5	5	94	68	11	4
	その他	60	81	0	1	22	39	1	3
	計	173	186	5	6	137	144	14	8
自転車対車両	371	414	5	1	87	98	1	0	
車両相互	正面衝突	47	68	3	5	11	18	1	2
	追突	432	585	0	2	126	172	0	0
	出会い頭	370	406	3	3	94	86	1	0
	右折時	111	116	0	0	60	52	0	0
	左折時	84	91	1	0	7	11	0	0
	その他	165	210	1	2	51	66	1	1
計	1,209	1,476	8	12	349	405	3	3	
車両単独、列車	56	65	8	7	22	23	4	5	
合計	1,809	2,141	26	26	595	670	22	16	

○ 昼夜間とも、追突が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	令和2年	令和元年	
子供	幼児	8	8	0	0	1	0	0	0
	小学生	33	45	1	0	7	7	0	0
	中学生	35	31	0	0	9	9	0	0
	小計	76	84	1	0	17	16	0	0
高校生	68	75	0	0	13	18	0	0	
若年者	432	537	1	2	218	234	1	1	
高齢者	939	1,093	20	17	213	194	15	8	
若年ドライバー	316	420	0	1	180	193	1	1	
高齢ドライバー	744	889	9	10	126	130	0	1	
ミニバイク	328	396	3	5	103	105	2	0	
自動二輪	162	174	4	4	71	72	0	1	

○ 高齢者は、夜間より昼間に占める割合が多い。