

6 飲酒事故（1当関与）（令和2年12月末）

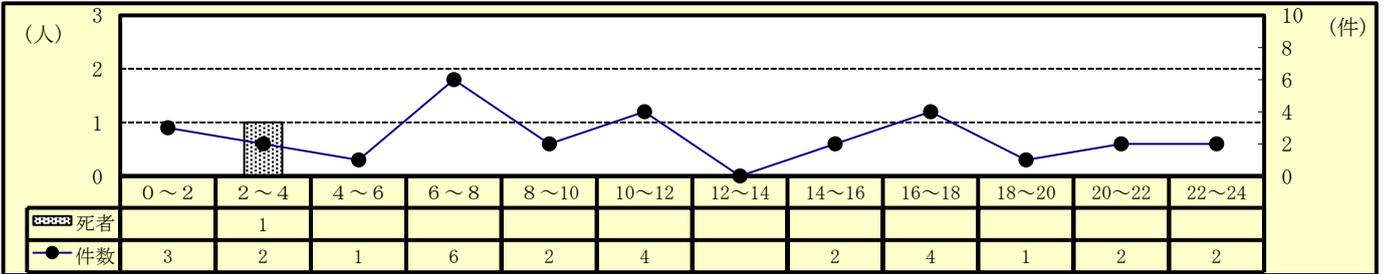
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,404	48	2,671	2,811	42	3,168	-407	6	-497	-14.5	14.3	-15.7
飲酒事故	29	1	32	44	2	52	-15	-1	-20	-34.1	-50.0	-38.5
構成率(%)	1.2	2.1	1.2	1.6	4.8	1.6						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	32	44	2	52	-15	-1	-20	-34.1	-50.0	-38.5
交差点	信号	2	0	3	6	7	-4	0	-4	-66.7	0	-57.1
	その他	3	0	3	4	5	-1	0	-2	-25.0	0	-40.0
	計	5	0	6	10	12	-5	0	-6	-50.0	0	-50.0
構成率(%)	17.2		18.8	22.7		23.1						
交差点付近	3	0	4	8	9	9	-5	0	-5	-62.5	0	-55.6
カーブ	3	0	5	5	5	5	-2	0	-2	-40.0	0	-40.0
直線等	18	1	17	17	2	21	1	-1	-4	5.9	-50.0	-19.0

○ 直線等で約6割（62.1%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	32	44	2	52	-15	-1	-20	-34.1	-50.0	-38.5
人対車両	2	0	2	2	1	1	0	-1	1	0	-100.0	100.0
自転車対車両	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0
車両相互	正面衝突	4	0	6	9	10	-5	0	-4	-55.6	0	-40.0
	追突	11	0	12	17	23	-6	0	-11	-35.3	0	-47.8
	出会い頭	1	0	2	7	9	-6	0	-7	-85.7	0	-77.8
	右左折	1	0	1	3	3	-2	0	-2	-66.7	0	-66.7
	その他	5	0	5	3	3	2	0	2	66.7	0	66.7
計	22	0	26	39	48	48	-17	0	-22	-43.6	0	-45.8
車両単独等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○ 事故類型別では、約8割（75.9%）が車両相互により発生している。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	29	1	32	44	2	52	-15	-1	-20	-34.1	-50.0	-38.5
高齢ドライバー	5	0	6	3	0	6	2	0	0	66.7	0	0
若年ドライバー	2	0	2	6	0	7	-4	0	-5	-66.7	0	-71.4
初心ドライバー	0	0	0	3	0	3	-3	0	-3	-100.0	0	-100.0
ミニバイク	1	1	0	1	0	1	0	1	-1	0	100.0	-100.0
自動二輪	1	0	1	0	0	0	1	0	1	100.0	0	0
事業用貨物車	0	0	0	4	0	4	-4	0	-4	-100.0	0	-100.0