

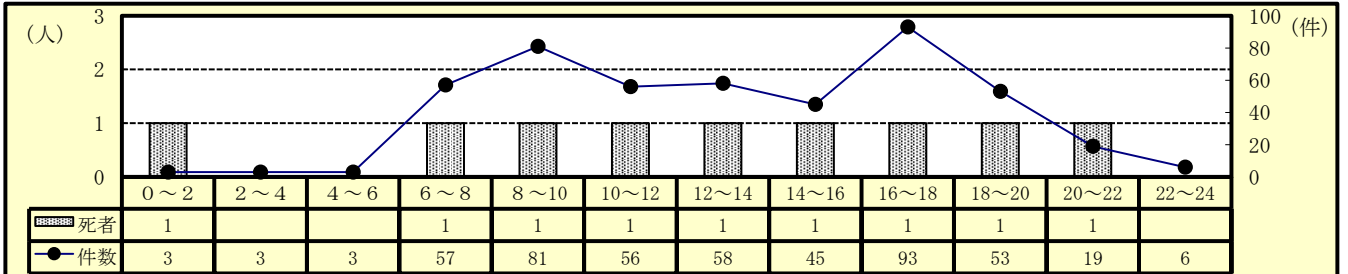
5 自転車乗用中の事故（令和2年12月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,404	48	2,671	2,811	42	3,168	-407	6	-497	-14.5	14.3	-15.7
自転車乗用中	477	9	456	536	4	523	-59	5	-67	-11.0	125.0	-12.8
構成率(%)	19.8	18.8	17.1	19.1	9.5	16.5						

○ 自転車乗用中の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は5人増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	477	9	456	536	4	523	-59	5	-67	-11.0	125.0	-12.8	
交差点	信号	92	2	87	108		109	-16	2	-22	-14.8		-20.2
	その他	238	2	236	255		253	-17	2	-17	-6.7		-6.7
	計	330	4	323	363		362	-33	4	-39	-9.1		-10.8
構成率(%)	69.2	44.4	70.8	67.7		69.2							
交差点付近	17	1	15	12		12	5	1	3	41.7		25.0	
カーブ	9	2	7	10		9	-1	2	-2	-10.0		-22.2	
直線等	121	2	111	151	4	140	-30	-2	-29	-19.9	-50.0	-20.7	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（69.2%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	477	9	456	536	4	523	-59	5	-67	-11.0	125.0	-12.8	
人対車両	12			7			5			71.4			
自転車対車両	出会い頭	253	3	251	261		259	-8	3	-8	-3.1		-3.1
	右左折	112	1	112	129		129	-17	1	-17	-13.2		-13.2
	その他	90	2	86	120	1	117	-30	1	-31	-25.0	100.0	-26.5
	計	455	6	449	510	1	505	-55	5	-56	-10.8	500.0	-11.1
車両単独等	10	3	7	19	3	18	-9		-11	-47.4		-61.1	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が半数以上（53.0%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	
自転車乗用中	482	9	456	545	4	523	-63	5	-67	-11.6	125.0	-12.8	
子供	幼児			2		2	-2		-2	-100.0		-100.0	
	小学生	22		22	30		28	-8		-6	-26.7		-21.4
	中学生	43		42	37		35	6		7	16.2		20.0
	計	65		64	69		65	-4		-1	-5.8		-1.5
高校生	70		70	86		85	-16		-15	-18.6		-17.6	
高齢者	124	7	115	138	2	137	-14	5	-22	-10.1	250.0	-16.1	
その他	223	2	207	252	2	236	-29		-29	-11.5		-12.3	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	一時不停止	22件（前年比 -4件）
ワースト 2位	安全不確認	21件（前年比 -6件）
ワースト 3位	前方不注意	13件（前年比 7件）
ワースト 3位	交差点安全進行	13件（前年比 -17件）
ワースト 5位	徐行	8件（前年比 4件）