

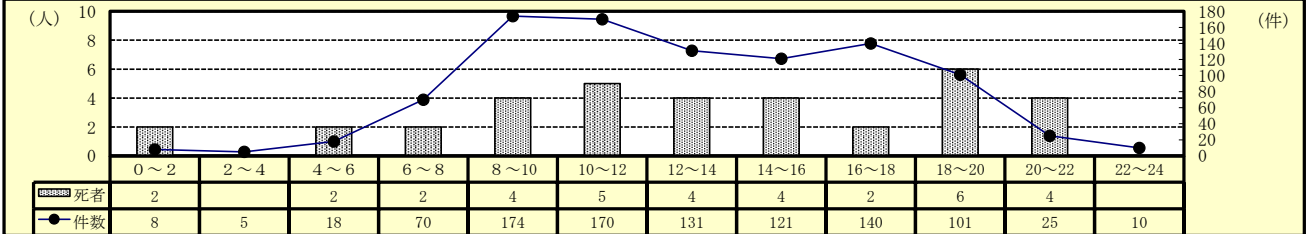
3 高齢者事故（令和2年12月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分 | 令和2年 | | | 令和元年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|------------|-------|------|-------|-------|------|-------|------|----|------|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 |
| 全事故 | 2,404 | 48 | 2,671 | 2,811 | 42 | 3,168 | -407 | 6 | -497 | -14.5 | 14.3 | -15.7 |
| 高齢者 | 973 | 35 | 570 | 1,120 | 25 | 649 | -147 | 10 | -79 | -13.1 | 40.0 | -12.2 |
| 構成率(%) | 40.5 | 72.9 | 21.3 | 39.8 | 59.5 | 20.5 | | | | | | |
| 65～74歳 | 590 | 9 | 290 | 670 | 8 | 319 | -80 | 1 | -29 | -11.9 | 12.5 | -9.1 |
| 75歳以上 | 479 | 26 | 280 | 537 | 17 | 330 | -58 | 9 | -50 | -10.8 | 52.9 | -15.2 |
| 65歳以上トライハ- | 784 | 10 | 311 | 929 | 12 | 388 | -145 | -2 | -77 | -15.6 | -16.7 | -19.8 |
| 75歳以上トライハ- | 334 | 7 | 121 | 383 | 7 | 159 | -49 | | -38 | -12.8 | | -23.9 |

- 高齢者の事故は、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は10人増加している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は40.5%である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（8時～12時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、夕（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和2年 | | | 令和元年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|--------|------|------|------|-------|------|------|------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 高齢者事故 | 973 | 35 | 570 | 1,120 | 25 | 649 | -147 | 10 | -79 | -13.1 | 40.0 | -12.2 | |
| 交差点 | 信号 | 187 | 6 | 101 | 175 | 1 | 92 | 12 | 5 | 9 | 6.9 | 500.0 | 9.8 |
| | その他 | 295 | 7 | 165 | 379 | 7 | 217 | -84 | | -52 | -22.2 | | -24.0 |
| | 計 | 482 | 13 | 266 | 554 | 8 | 309 | -72 | 5 | -43 | -13.0 | 62.5 | -13.9 |
| 構成率(%) | 49.5 | 37.1 | 46.7 | 49.5 | 32.0 | 47.6 | | | | | | | |
| 交差点付近 | 70 | 1 | 34 | 67 | 2 | 47 | 3 | -1 | -13 | 4.5 | -50.0 | -27.7 | |
| カーブ | 41 | 7 | 31 | 20 | 2 | 16 | 21 | 5 | 15 | 105.0 | 250.0 | 93.8 | |
| 直線等 | 380 | 14 | 239 | 479 | 13 | 277 | -99 | 1 | -38 | -20.7 | 7.7 | -13.7 | |

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(49.5%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和2年 | | | 令和元年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | 件数 | 死者 | 傷者 | |
| 高齢者事故 | 973 | 35 | 570 | 1,120 | 25 | 649 | -147 | 10 | -79 | -13.1 | 40.0 | -12.2 | |
| 人対車 | 対・背面中 | 30 | 1 | 16 | 26 | 1 | 17 | 4 | | -1 | 15.4 | | -5.9 |
| | 横断中 | 123 | 15 | 90 | 86 | 9 | 58 | 37 | 6 | 32 | 43.0 | 66.7 | 55.2 |
| | その他 | 51 | 1 | 34 | 68 | 1 | 46 | -17 | | -12 | -25.0 | | -28.1 |
| | 計 | 204 | 17 | 140 | 180 | 11 | 121 | 24 | 6 | 19 | 13.3 | 54.5 | 15.7 |
| 自転車対車 | 出会い頭 | 107 | 2 | 57 | 104 | | 54 | 3 | 2 | 3 | 2.9 | | 5.6 |
| | 右左折時 | 44 | 1 | 20 | 72 | | 35 | -28 | 1 | -15 | -38.9 | | -42.9 |
| | その他 | 52 | 2 | 36 | 52 | 1 | 40 | | 1 | -4 | | 100.0 | -10.0 |
| | 計 | 203 | 5 | 113 | 228 | 1 | 129 | -25 | 4 | -16 | -11.0 | 400.0 | -12.4 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 32 | 2 | 27 | 34 | 4 | 21 | -2 | -2 | 6 | -5.9 | -50.0 | 28.6 |
| | 追突 | 161 | | 93 | 226 | 1 | 134 | -65 | -1 | -41 | -28.8 | -100.0 | -30.6 |
| | 出会い頭 | 173 | 2 | 89 | 215 | 3 | 128 | -42 | -1 | -39 | -19.5 | -33.3 | -30.5 |
| | 右折時 | 67 | | 27 | 73 | | 34 | -6 | | -7 | -8.2 | | -20.6 |
| | 左折時 | 27 | 1 | 11 | 25 | | 6 | 2 | 1 | 5 | 8.0 | | 83.3 |
| | その他 | 74 | 1 | 44 | 107 | 1 | 47 | -33 | | -3 | -30.8 | | -6.4 |
| 計 | 534 | 6 | 291 | 680 | 9 | 370 | -146 | -3 | -79 | -21.5 | -33.3 | -21.4 | |
| 車両単独、列車 | 32 | 7 | 26 | 32 | 4 | 29 | | 3 | -3 | | 75.0 | -10.3 | |

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 142件（前年比 -19件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 120件（前年比 -28件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 110件（前年比 ±0件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 52件（前年比 -20件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 37件（前年比 7件）