

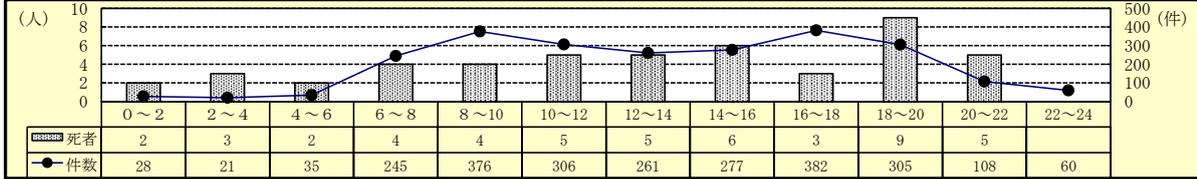
2 交通事故の特徴（令和2年12月末）

(1) 発生状況

区分	令和2年	令和元年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,404	2,811	-407	-14.5
死者数	48	42	6	14.3
うち高齢者	35	25	10	40.0
構成率(%)	72.9	59.5		
傷者数	2,671	3,168	-497	-15.7

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は5人増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、朝（8時～10時）と夕（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,404	48	2,671	2,811	42	3,168	-407	6	-497	-14.5	14.3	-15.7
信号	424	6	454	426	1	474	-2	5	-20	-0.5	500.0	-4.2
その他	746	11	802	830	7	884	-84	4	-82	-10.1	57.1	-9.3
計	1,170	17	1,256	1,256	8	1,358	-86	9	-102	-6.8	112.5	-7.5
構成率(%)	48.7	35.4	47.0	44.7	19.0	42.9						
交差点付近	170	1	204	188	3	229	-18	-2	-25	-9.6	-66.7	-10.9
カーブ	92	10	118	100	7	114	-8	3	4	-8.0	42.9	3.5
直線等	972	20	1,093	1,267	24	1,467	-295	-4	-374	-23.3	-16.7	-25.5

○ 全事故の48.7%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	2,404	48	2,671	2,811	42	3,168	-407	6	-497	-14.5	14.3	-15.7	
人対車	対・背面中	48	2	46	67	1	66	-19	1	-20	-28.4	100.0	-30.3
	横断中	180	16	167	143	9	138	37	7	29	25.9	77.8	21.0
	その他	82	1	82	120	4	117	-38	-3	-35	-31.7	-75.0	-29.9
	計	310	19	295	330	14	321	-20	5	-26	-6.1	35.7	-8.1
自転車対車	出会い頭	256	3	259	261		265	-5	3	-6	-1.9		-2.3
	右左折	112	1	112	131		132	-19	1	-20	-14.5		-15.2
	その他	90	2	88	120	1	121	-30	1	-33	-25.0	100.0	-27.3
	計	458	6	459	512	1	518	-54	5	-59	-10.5	500.0	-11.4
車両相互	正面衝突	58	4	83	86	7	113	-28	-3	-30	-32.6	-42.9	-26.5
	追突	558		697	757	2	977	-199	-2	-280	-26.3	-100.0	-28.7
	出会い頭	464	4	536	492	3	553	-28	1	-17	-5.7	33.3	-3.1
	右折時	171		184	168		186	3		-2	1.8		-1.1
	左折時	91	1	90	102		106	-11	1	-16	-10.8		-15.1
	その他	216	2	244	276	3	311	-60	-1	-67	-21.7	-33.3	-21.5
計	1,558	11	1,834	1,881	15	2,246	-323	-4	-412	-17.2	-26.7	-18.3	
車両単独・列車	78	12	83	88	12	83	-10			-11.4			

○ 事故類型別の発生件数は、追突が最も多く、次いで出会い頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	令和2年			令和元年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
子供	幼児	9		26	8	26	1		26	12.5		
	小学生	40	1	54	52	69	-12	1	-15	-23.1		-21.7
	中学生	44		50	40	48	4		2	10.0		4.2
	計	93	1	130	100	143	-7	1	-13	-7.0		-9.1
高校生	81		86	93	101	-12		-15	-12.9			-14.9
若年者	650	2	413	771	3	491	-121	-1	-78	-15.7	-33.3	-15.9
高齢者	1,152	35	570	1,287	25	649	-135	10	-79	-10.5	40.0	-12.2
若年ドライバー	496	1	238	613	2	296	-117	-1	-58	-19.1	-50.0	-19.6
高齢ドライバー	870	9	275	1,019	11	325	-149	-2	-50	-14.6	-18.2	-15.4
ミニバイク	431	5	373	501	5	427	-70		-54	-14.0		-12.6
自動二輪	233	4	208	246	5	219	-13	-1	-11	-5.3	-20.0	-5.0

○ 高齢者の約8割（75.5%）が車両運転中の事故である。