

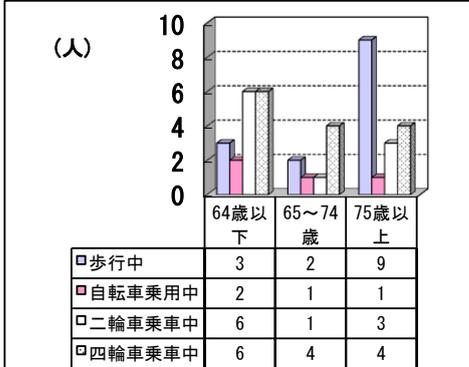
## 7 交通事故の概況（令和元年12月末）

### (1) 発生状況

- 発生件数 41件（前年58件、-17件）（5年平均72.6件）
- 死者数 42人（前年59人、-17人）（5年平均73.4人）

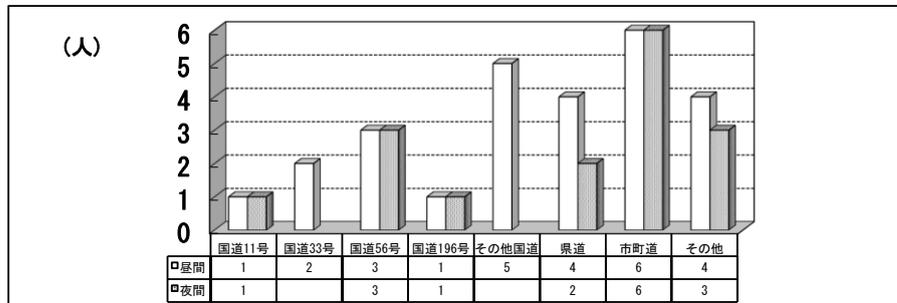
### (2) 交通事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数25人 前年比-13人）  
（構成率59.5%）



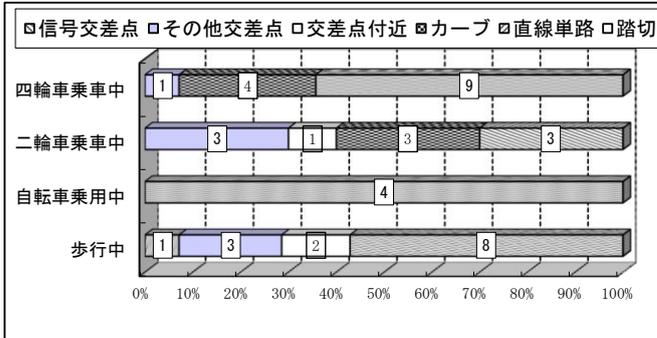
- 65～74歳の高齢死者数 8人（前年比-5人）
- 75歳以上の高齢死者数 17人（前年比-8人）

### イ 道路別・昼夜別死者数



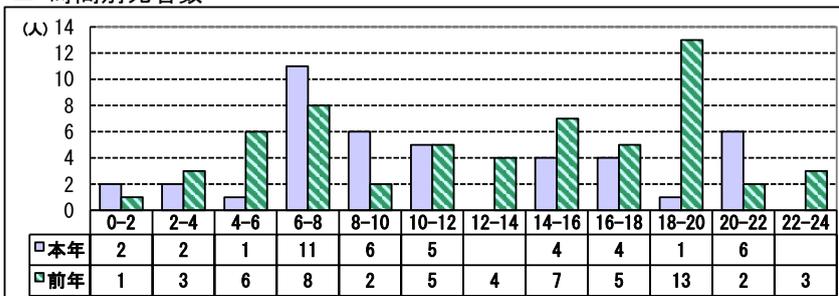
- 昼夜ともに市町道で最も多く発生している。

### ウ 道路形状別・状態別死者数



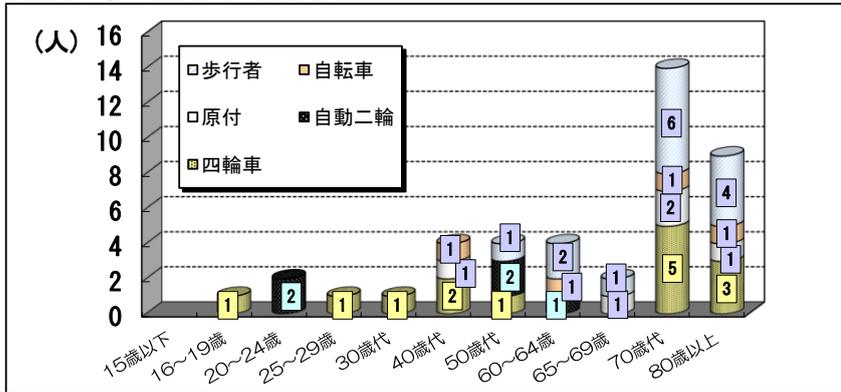
- 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点、カーブ及び直線単路で多く発生している。
- 自転車乗用中は、直線単路で多く発生している。
- 歩行中は、直線単路で多く発生している。

### エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者の死者25人は、四輪車8人、原付4人、自転車2人及び歩行者11人である。
- 高齢者以外の死者は、四輪車6人、自動二輪5人、原付1人、自転車2人及び歩行者3人である。

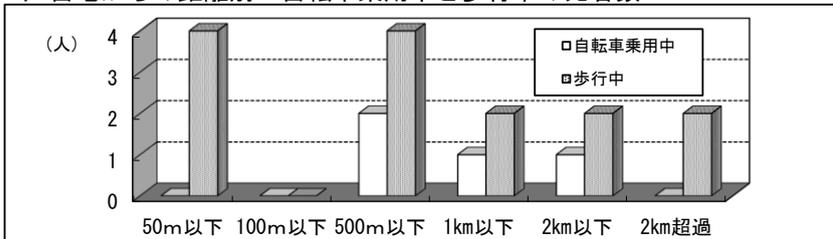
カ 歩行中死者の特徴 (令和元年中及び平成30年中)

【令和元年中】
・歩行中死者14人のうち、夜間歩行中は8人で、13人の減少
・歩行中死者14人のうち、横断中は9人で、13人の減少
・横断中9人のうち、横断歩道横断中は1人で、5人の減少
・横断歩道付近横断中1人で、3人の減少
・横断中9人のうち、右から左は5人で、左から右は4人
・夜間歩行中8人のうち、横断中は4人で、14人の減少
・夜間横断中4人のうち、右から左は2人で、左から右は2人
・夜間歩行中8人のうち、反射材有りは0人
・歩行中14人のうち、運転免許有りは4人で、無しは10人

【平成30年中】
・歩行中死者28人のうち、夜間歩行中は21人で、3人の増加
・歩行中死者28人のうち、横断中は22人で、1人の増加
・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人で、前年と同数
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中21人のうち、横断中は18人で、2人の増加
・夜間横断中18人のうち、右から左は15人で、左から右は3人
・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人(2人とも手押し車に装着)
・歩行中28人のうち、運転免許有りは12人で、無しは16人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



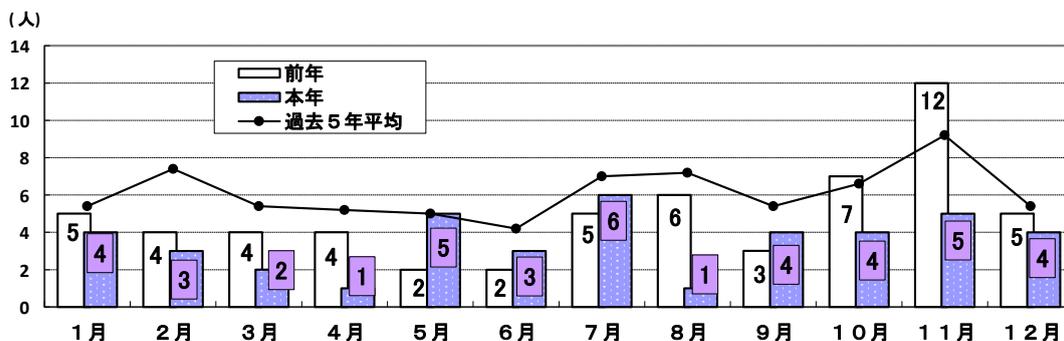
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	11	5	6	3	1	2
四輪車運転中	7	6	1	5	2	3
四輪車同乗中	1	1	0	1	1	0
二輪車運転中	4	4	0	6	5	1
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	2	1	1	2	0	2

ケ 死者の反射材着用状況

- 夜間の歩行中死者8人とも、反射材を着用していない。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央							1		1				2
(同期比-5)		1	1	2			1		1		1		7
新居浜												1	1
(同期比-4)		1								1	3		5
西条	1												1
(同期比-2)		1							1		1		3
西条西								1					1
(同期比-4)	1		1								3		5
今治		2			1		1		1	1	1		7
(同期比-4)	1		1		1		1		1	3	1	2	11
伯方		1											1
(同期比+1)													
松山東				1	1	1				1			4
(同期比-1)	1			1			1			1	1		5
松山西	1		1								1		3
(同期比-6)			1		1	1	2	1		1		2	9
松山南	2						1				2		5
(同期比+1)	1			1				2					4
久万高原													
(同期比±0)													
伊予			1		1	1						1	4
(同期比+2)								1			1		2
大洲													
(同期比±0)													
八幡浜					1								1
(同期比+1)													
西予									1				1
(同期比+1)													
宇和島							1		1		1	2	5
(同期比-2)	1	1				1		1		1	1	1	7
愛南								1					1
(同期比-1)													
高速					1	1	2			2			6
(同期比+6)													
計	4	3	2	1	5	3	6	1	4	4	5	4	42
(同期比-17)	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
東予方面	1	3			1		2	1	2	1	1	1	13
(同期比-18)	2	3	3	2	1		2		3	4	9	2	31
中予方面	3		2	1	2	2	1			1	3	1	16
(同期比-4)	2		1	2	1	1	3	4		2	2	2	20
南予方面					1		1		2		1	2	7
(同期比-1)	1	1				1		2		1	1	1	8

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	天候	路線・道路 事故類型・	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市小川甲110番地10 1月05日(土) 6時10分頃 松山西署①	<夜夜> 曇	一般県道 交差点付近・平坦 人对車両 市街地その他	軽四貨物(事業用) <b>歩行者</b>	男性 38歳 <b>男性 90歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
2	2	松山市水尾町400番地3 1月06日(日) 7時51分頃 松山南署①	<昼明> 曇	市道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	<b>原付1種</b> 普通乗用(自家用)	<b>男性 90歳</b> 男性 62歳	<b>死亡 (胸部)</b> なし	
3	3	今治市菊間町池原1997番地2 1月11日(金) 14時30分頃 今治署②	<昼昼> 晴	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	<b>軽四貨物(自家用)</b>	<b>男性 74歳</b>	<b>死亡 (窒息)</b>	
4	4	松山市北久米町667番地1 1月18日(金) 6時25分頃 松山南署②	<夜明> 晴	市道 交差点その他・平坦 人对車両 非市街地	軽四乗用(自家用) <b>歩行者</b>	男性 46歳 <b>男性 79歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
5	5	西条市玉津265番地5 1月29日(火) 20時10分頃 西条署①	<夜夜> 晴	農道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	<b>自転車</b>	<b>男性 71歳</b>	<b>死亡 (溺死)</b>	
6	6	今治市蒼社町2丁目3番21号 2月01日(金) 6時21分頃 今治署①	<夜明> 雨	市道 直線単路・平坦 人对車両 市街地その他	普通乗用(自家用) <b>歩行者</b>	男性 46歳 <b>男性 66歳</b>	なし <b>死亡 (胸部)</b>	
7	7	今治市伯方町有津甲1849番地4 2月10日(日) 10時16分頃 伯方署①	<昼昼> 曇	国道317号 右カーブ・上り 車両単独 市街地その他	<b>原付2種</b>	<b>男性 50歳</b>	<b>死亡 (脚部)</b>	
8	8	松山市北吉田町1293番地1 3月11日(月) 7時33分頃 松山西署②	<昼昼> 曇	主要県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	<b>原付1種</b> 大型貨物(事業用)	<b>男性 49歳</b> 男性 43歳	<b>死亡 (腰部)</b> なし	
9	9	伊予市双海町上灘岡構和橋 3月21日(木) 16時00分頃 伊予署①	<昼昼> 晴	林道 交差点その他・平坦 車両単独 非市街地	<b>中型貨物(自家用)</b>	<b>男性 70歳</b>	<b>死亡 (胸部)</b>	
10	10	松山市米野町水ヶ峠トンネル内南坑口960m 4月05日(金) 17時02分頃 松山東署①	<昼昼> 晴	国道317号 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	<b>軽四貨物(自家用)</b> 普通貨物(自家用)	<b>男性 85歳</b> 男性 39歳	<b>死亡 (胸部)</b> 軽傷 (腹部)	
11	11	八幡浜市俣内町磯崎2番耕地8番地 5月05日(日) 7時50分頃 八幡浜署①	<昼昼> 晴	国道378号 左カーブ・下り 車両相互 非市街地	<b>軽四乗用(自家用)</b> 中型貨物(事業用)	<b>男性 72歳</b> 男性 57歳	<b>死亡 (胸部)</b> なし	
12	12	松山市下伊台町457番地1 5月05日(日) 15時25分頃 松山東署②	<昼昼> 晴	一般県道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	<b>原付1種</b> 小型二輪	<b>女性 78歳</b> 男性 46歳	<b>死亡 (腕部)</b> 軽傷 (腕部)	
13	13	伊予郡松前町大字上高柳586番地1 5月08日(水) 8時17分頃 伊予署②	<昼昼> 晴	国道56号 橋・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事業用) <b>自転車</b>	男性 65歳 <b>女性 86歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
14	14	今治市郷桜井3丁目10番50号 5月23日(木) 16時03分頃 今治署③	<昼昼> 晴	市道 直線単路・平坦 車両相互 市街地その他	軽四乗用(自家用) <b>普通乗用(自家用)</b>	女性 66歳 <b>女性 81歳</b>	重傷 (腰部) <b>死亡 (全損)</b>	
15	15	今治市矢田西瀬戸自動車道入り線58.9km+30 5月27日(月) 0時50分頃 高速隊①	<夜夜> 晴	西瀬戸自動車道入り 直線単路・平坦 車両相互 多重衝突 非市街地	<b>軽二輪</b> 中型貨物(事業用) 普通乗用(自家用) 普通乗用(自家用) 中型貨物(事業用)	<b>男性 22歳</b> 男性 43歳 男性 34歳 女性 23歳 男性 59歳	<b>死亡 (頭部)</b> 軽傷 (脚部) なし なし なし	
16	16	伊予市双海町上灘甲2173番地4 6月15日(土) 11時39分頃 伊予署③	<昼昼> 雨	国道56号 直線単路・平坦 人对車両 非市街地	軽四貨物(自家用) <b>歩行者</b>	男性 46歳 <b>男性 74歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
17	17	松山市米野町水ヶ峠トンネル松山入口南西約100m 6月17日(月) 6時35分頃 松山東署③	<昼昼> 晴	国道317号 左カーブ・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自家用) 大型乗用(事業用) 後部席	男性 20歳 <b>男性 16歳</b> 男性 48歳 女性 50歳	重傷 (胸部) <b>死亡 (頭部)</b> 軽傷 (脚部) 軽傷 (頭部)	
18	18	今治市上浦町瀬戸西瀬戸自動車道下り線32.0km 6月23日(日) 11時46分頃 高速隊②	<昼昼> 曇	西瀬戸自動車道下り 直線単路・平坦 人对車両 非市街地	<b>歩行者</b> 軽四乗用(自家用)	<b>女性 77歳</b> 男性 24歳	<b>死亡 (腰部)</b> なし	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路 事故類型・	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
19	19	東温市南野田四国循環道下り136号交差点 7月01日(月) 21時10分頃 <夜夜> 雨 高速隊③	松山道下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自家用) 助手席 軽四貨物(事業用)	男性 28歳 男性 38歳 男性 34歳	重傷 (脚部) 軽傷 (脚部) 死亡 (全損)	
20	20	四国中央市川滝町下山2045番地1 7月04日(木) 5時55分頃 <昼明> 曇 四国中央署①	国道192号 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 25歳 男性 76歳	なし 死亡 (胸部)	
21	21	今治市桜井3丁目8番4号北東約50m 7月13日(土) 2時00分頃 <夜夜> 曇 今治署④	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 47歳	死亡 (溺死)	
22	22	松山市久谷町乙963番地75 7月28日(日) 7時31分頃 <昼昼> 晴 松山南署③	国道440号 右カーブ・上り 車両単独 非市街地	小型二輪	男性 56歳	死亡 (胸部)	
23	23	宇和島市高串2番耕地645番地1 7月28日(日) 20時20分頃 <夜夜> 晴 宇和島署①	国道56号 左カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自家用) 普通乗用(自家用) 後部席 後部席	男性 77歳 男性 63歳 女性 57歳 女性 83歳	死亡 (胸部) 軽傷 (腕部) 重傷 (胸部) 軽傷 (胸部)	
24	24	四国中央市土居町中村四国縦貫道上り73.7号交差点 7月30日(火) 8時20分頃 <昼昼> 晴 高速隊④	松山道上り 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 53歳	死亡 (全損)	
25	25	西条市高田795番地2 8月30日(金) 19時00分頃 <夜暮> 晴 西条西署①	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 60歳	死亡 (溺死)	
26	26	西予市野村町河西1203番地 9月03日(火) 9時29分頃 <昼昼> 晴 西予署①	主要県道 直線単路・平坦 人対車両 多重衝突 非市街地	大型貨物(事業用) 歩行者 中型貨物(自家用) 歩行者	男性 50歳 女性 67歳 - 男性 63歳	なし 重傷 (腰部) - 死亡 (腰部)	
27	27	四国中央市川之江町898番地2 9月18日(水) 14時42分頃 <昼昼> 晴 四国中央署②	国道11号 交差点付近・平坦 車両相互 非市街地	原付1種 大型貨物(事業用)	男性 68歳 男性 23歳	死亡 (頭部) なし	
28	28	今治市蔵敷町1丁目7番地5 9月18日(水) 20時24分頃 <夜夜> 晴 今治署⑤	市道 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 55歳 男性 87歳	なし 死亡 (頭部)	
29	29	宇和島市津高町嵐国道56号178kpから西方約40m 9月19日(木) 0時30分頃 <夜夜> 晴 宇和島署②	国道56号 左カーブ・下り 車両単独 非市街地	大型貨物(事業用)	男性 49歳	死亡 (全損)	
30	30	今治市波方町桶口甲1547番地7 10月04日(金) 17時42分頃 <昼暮> 晴 今治署⑥	主要県道 左カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽2輪 普通乗用(自家用)	男性 20歳 男性 71歳	死亡 (腰部) なし	
31	31	松山市小坂4丁目14番37号 10月25日(金) 2時55分頃 <夜夜> 曇 松山東署④	国道11号 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自家用)	男性 29歳	死亡 (胸部)	
32	33	四国中央市新宮町馬立 高知道 10月28日(月) 11時56分頃 <昼昼> 晴 高速隊⑤⑥	四国横断道上り71.9kp 笹ヶ峰トンネル・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自家用) 軽四乗用(自家用) 後部席	男性 43歳 女性 44歳 女性 73歳	なし 死亡 (全損) 死亡 (全損)	
33	34	伊予郡砥部町拾町119番地3 11月01日(金) 9時00分頃 <昼暮> 晴 松山南署④	国道33号 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	原付2種	男性 61歳	死亡 (窒息)	
34	35	松山市恵原町1140番地 11月08日(金) 14時30分頃 <昼昼> 晴 松山南署⑤	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 84歳	死亡 (頭部)	
35	36	宇和島市和霊町1361番地 11月11日(月) 8時50分頃 <昼昼> 晴 宇和島署③	市道 交差点その他・平坦 人対車両 市街地その他	軽四乗用(自家用) 歩行者	女性 31歳 女性 76歳	なし 死亡 (頭部)	
36	37	松山市下難波418番地1 11月12日(火) 9時26分頃 <昼昼> 晴 松山西署③	国道196号 交差点その他・平坦 車両相互 市街地その他	原付1種 準中型貨物(事業用)	女性 79歳 男性 41歳	死亡 (全損) なし	
37	38	今治市大西町別府2405番地1 11月28日(木) 6時30分頃 <夜明> 雨 今治署⑦	国道196号 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 47歳 男性 84歳	なし 死亡 (頭部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路 事故類型・	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
38	39	新居浜市東雲町2丁目5番2号 12月07日(土) 6時56分頃 <夜明> 曇 新居浜署①	主要県道 信号交差点・平坦 人对車両 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 79歳	なし	
				歩行者	男性 80歳	死亡 (胸部)	
39	40	宇和島市保田甲845番地5 12月18日(水) 7時27分頃 <昼明> 雨 宇和島署④	国道56号 交差点その他・平坦 人对車両 非市街地	中型貨物(自家用)	男性 48歳	なし	
				歩行者	男性 78歳	死亡 (全損)	
40	41	伊予郡松前町大字筒井378番地3 12月22日(日) 21時25分頃 <夜夜> 曇 伊予署④	町道 交差点付近・平坦 人对車両 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 34歳	なし	
				歩行者	男性 64歳	死亡 (全損)	
41	42	宇和島市吉田町立間尻甲97番地4 12月28日(土) 20時38分頃 <夜夜> 晴 宇和島署⑤	国道56号 直線単路・平坦 人对車両 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 33歳	なし	
				歩行者	男性 57歳	死亡 (頭部)	

(5) 各署別事故類型別死者数一覧

令和元年12月末

署別		全死者数	各種事故						道路別					道路形状				昼夜		状態別						
			高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	力点	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	2	2			2	1		2						1	1		2		1				1		
	前年	7	4			6	1	1	3	2	1		1	4	1	2		4	3	3	3		1			
	増減数	-5	-2			-4	-1	-1	-1	-2	-1		-1	-4	1	-1		-2	-3	-2	-3					
新居浜	本年	1	1			1				1				1				1	1	1					3	
	前年	5	2	1		4	1	1	3	1	1			5				1	4		1		1			
	増減数	-4	-1	-1		-3	-1	-1	-3		-1			-4				-1	-3	1	-1		-1		-3	
西条	本年	1	1			1						1			1				1						1	
	前年	3	2	1		1	2		1	1	1			1		2			3	2	1					
	増減数	-2	-1	-1		-2			-1	-1	-1		1	-1		-1			-2	-2	-1					1
西条西	本年	1				1					1				1				1						1	
	前年	5	4	1		3	2	1		2	2		1	1		4		4	1	2	1		2			
	増減数	-4	-4	-1		-2	-2	-1	-1	-2	-1		-1	-1		-3		-4	1	-2	-1		-2		1	
今治	本年	7	5	1		6	1	1	1	1	5				1	6		3	4	3	2		1		1	
	前年	11	8			6	5	2		4	2	2		3	4	2	4	1	5	6	5	3		2		1
	増減数	-4	-3	1		-4	-2	-1	-3	-1	3			-4		-1	2	-1	-2	-2	-2	-1		-1		
伯方	本年	1				1			1	1					1			1						1		
	前年																									
	増減数	1				1			1	1					1			1						1		
松山東	本年	4	2	1		3	1	1		3	1			1	2			3	1		2	1	1			
	前年	5	3			5				2	1	1		1	1			2	3	2	1				2	
	増減数	-1	-1	1		-2	1	1		1		-1		-2				1	-2	-2	1	1	1		-2	
松山西	本年	3	2			2	1	2		1	2			1	1	1			2	1	1			2		
	前年	9	4	2		5	4	1	1	2	2	4		1	3	2	4		5	4	5		2		2	
	増減数	-6	-2	-2		-3	-3	1	-1	-1		-4		-1	-2	-3			-3	-3	-4				-2	
松山南	本年	5	3			5		1	2	2		3		2	1	2			4	1	1	1		3		
	前年	4	4			2	2	1		2	1		1	1		3			2	2	2		1		1	
	増減数	1	-1			3	-2		2	2	-2	2		-1	1	-1			2	-1	-1	1		2		-1
久万高原	本年																									
	前年																									
	増減数																									
伊予	本年	4	3			3	1			2	2			1	1	2			3	1	2	1			1	
	前年	2	1			1	1	1		1	1			1	1	1	1		1	1	1		1			
	増減数	2	2			2		-1		2	-1	1		1	1	1	-1		2		1	1		-1		1
大洲	本年																									
	前年																									
	増減数																									
八幡浜	本年	1	1			1				1					1				1				1			
	前年																									
	増減数	1	1			1				1					1				1				1			
西予	本年	1				1				1						1			1		1					
	前年										1															
	増減数	1				1				1									1		1					
宇和島	本年	5	3			4	1			4	1			2	2	1			2	3	3	2				
	前年	7	5			4	3			5	2			2	1	4			1	6	5	1	1			
	増減数	-2	-2				-2			-1	-2	1			1	-3			1	-3	-2	1	-1			
愛南	本年																									
	前年	1	1				1			1											1					
	増減数	-1	-1				-1			-1											-1					
高速	本年	6	2	1		3	3					4	2			6			4	2	1	3	1	1		
	前年																									
	増減数	6	2	1		3	3					4	2			6			4	2	1	3	1	1		
計	本年	42	25	3		34	8	5	5	17	6	12	4	3	8	3	7	24		26	16	14	12	2	10	4
	前年	59	38	5		37	22	7	3	21	16	14		8	25		7	25	2	26	33	28	11	1	10	9
	増減数	-17	-13	-2		-3	-14	-2	2	-4	-10	-2	4	-5	-17	3		-1	-2		-17	-14	1	1		-5