

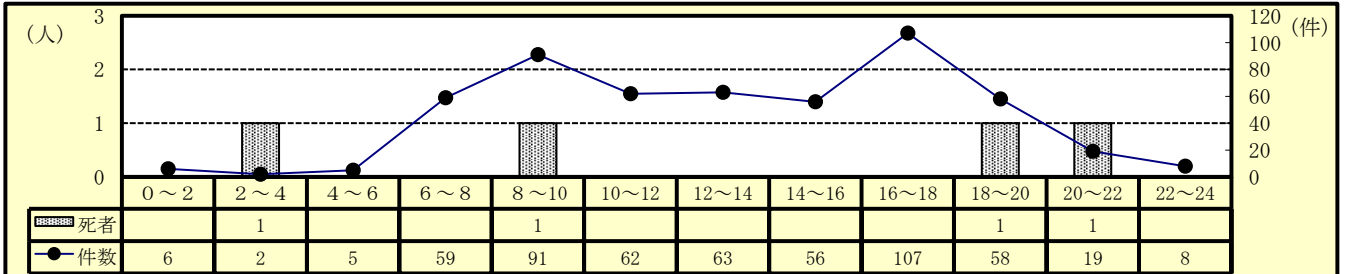
5 自転車乗用中の事故（令和元年12月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,811	42	3,168	3,487	59	4,055	-676	-17	-887	-19.4	-28.8	-21.9
自転車乗用中	536	4	523	615	9	587	-79	-5	-64	-12.8	-55.6	-10.9
構成率(%)	19.1	9.5	16.5	17.6	15.3	14.5						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、16時～18時の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	536	4	523	615	9	587	-79	-5	-64	-12.8	-55.6	-10.9
交差点	信号	108		109	2	129	-23	-2	-20	-17.6	-100.0	-15.5
	その他	255		253	2	289	-38	-2	-36	-13.0	-100.0	-12.5
	計	363		362	4	418	-61	-4	-56	-14.4	-100.0	-13.4
構成率(%)	67.7		69.2	68.9	44.4	71.2						
交差点付近	12		12	6		6	6		6	100.0		100.0
カーブ	10		9	11	2	8	-1	-2	1	-9.1	-100.0	12.5
直線等	151	4	140	174	3	155	-23	1	-15	-13.2	33.3	-9.7

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（67.7%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	536	4	523	615	9	587	-79	-5	-64	-12.8	-55.6	-10.9
人対車両	7			18			-11			-61.1		
自転車対車両	出合頭	261		259	2	299	-40	-2	-40	-13.3	-100.0	-13.4
	右左折	129		129		142	-15		-13	-10.4		-9.2
	その他	120	1	117	2	139	-21	-1	-22	-14.9	-50.0	-15.8
	計	510	1	505	586	4	580	-76	-3	-75	-13.0	-75.0
車両単独等	19	3	18	11	5	7	8	-2	11	72.7	-40.0	157.1

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約半数（48.7%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	545	4	523	631	9	587	-86	-5	-64	-13.6	-55.6	-10.9
子供	幼児	2		2			2		2			
	小学生	30		28	28	29	2		-1	7.1		-3.4
	中学生	37		35	44	39	-7		-4	-15.9		-10.3
	計	69		65	72	68	-3		-3	-4.2		-4.4
高校生	86		85	102		96	-16		-11	-15.7		-11.5
高齢者	138	2	137	177	5	165	-39	-3	-28	-22.0	-60.0	-17.0
その他	252	2	236	280	4	258	-28	-2	-22	-10.0	-50.0	-8.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	145件	(前年比 -12件)
ワースト 2位	安全不確認	83件	(前年比 -16件)
ワースト 3位	動静不注視	71件	(前年比 11件)
ワースト 4位	一時不停止	30件	(前年比 -14件)
ワースト 5位	徐行	14件	(前年比 -8件)