

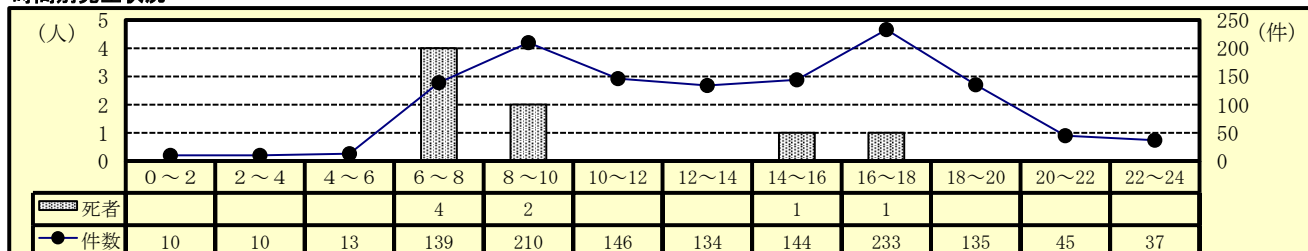
#### 4 交差点事故（令和元年12月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,811	42	3,168	3,487	59	4,055	-676	-17	-887	-19.4	-28.8	-21.9
交差点	信号	426	1	474	546	6	-120	-5	-137	-22.0	-83.3	-22.4
	その他	830	7	884	1,057	19	-227	-12	-255	-21.5	-63.2	-22.4
	計	1,256	8	1,358	1,603	25	-347	-17	-392	-21.6	-68.0	-22.4
構成率(%)	44.7	19.0	42.9	46.0	42.4	43.2						

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、16時～18時に最も多く発生している。

○ 死者数は、6時～8時に最も多い。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点事故	1,256	8	1,358	1,603	25	1,750	-347	-17	-392	-21.6	-68.0	-22.4
人対車	対・背面中	5	1	4	5	5		1	-1			-20.0
	横断中	91	3	92	116	12	-25	-9	-19	-21.6	-75.0	-17.1
	その他	27		27	24		3		3	12.5		12.5
	計	123	4	123	145	12	140	-22	-8	-17	-15.2	-66.7
自転車対車	出合頭	223		226	269	2	-46	-2	-47	-17.1	-100.0	-17.2
	右左折時	103		104	116		-13		-14	-11.2		-11.9
	その他	35		35	38	2	-3	-2	-2	-7.9	-100.0	-5.4
	計	361		365	423	4	-62	-4	-63	-14.7	-100.0	-14.7
車両相互	正面衝突	9		9			9		9			
	追突	89		109	112		-23		-25	-20.5		-18.7
	出合頭	448	3	506	574	4	-126	-1	-169	-22.0	-25.0	-25.0
	右折時	125		140	186	2	-61	-2	-65	-32.8	-100.0	-31.7
	左折時	54		57	72		-18		-18	-25.0		-24.0
	その他	39		42	69	1	-30	-1	-31	-43.5	-100.0	-42.5
計	764	3	863	1,013	7	1,162	-249	-4	-299	-24.6	-57.1	-25.7
車両単独	8	1	7	22	2	20	-14	-1	-13	-63.6	-50.0	-65.0

○ 車両相互の出合頭が448件と最も多く、次いで自転車対車の出合頭が223件と多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	2,504	8	1,358	3,184	25	1,750	-680	-17	-392	-21.4	-68.0	-22.4
高齢者	642	8	309	773	14	391	-131	-6	-82	-16.9	-42.9	-21.0
高齢トライパー	501	4	150	584	3	188	-83	1	-38	-14.2	33.3	-20.2
若年者	389		263	421	3	291	-32	-3	-28	-7.6	-100.0	-9.6
若年トライパー	282		150	309	3	168	-27	-3	-18	-8.7	-100.0	-10.7

○ 交差点死者は、全て高齢者が占めている。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 866件（前年比 -208件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 242件（前年比 -41件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 228件（前年比 -73件）
- ・ ワースト 4位 徐行 190件（前年比 -111件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 155件（前年比 -20件）