

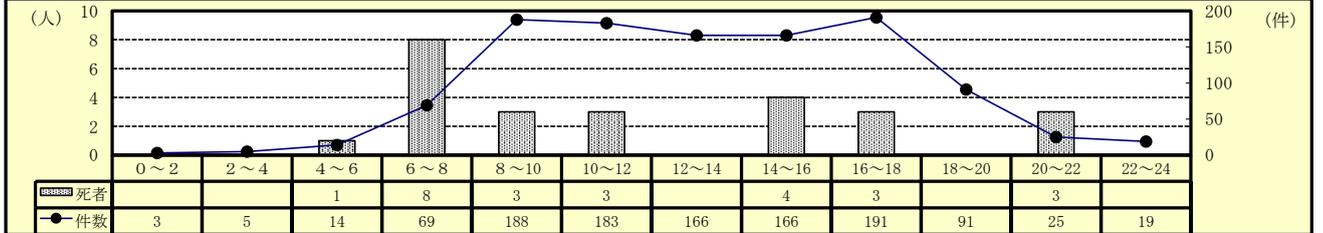
### 3 高齢者事故（令和元年12月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	2,811	42	3,168	3,487	59	4,055	-676	-17	-887	-19.4	-28.8	-21.9
高齢者	1,120	25	649	1,301	38	827	-181	-13	-178	-13.9	-34.2	-21.5
構成率(%)	39.8	59.5	20.5	37.3	64.4	20.4						
65～74歳	670	8	319	833	13	474	-163	-5	-155	-19.6	-38.5	-32.7
75歳以上	537	17	330	574	25	353	-37	-8	-23	-6.4	-32.0	-6.5
65-74歳ト'ライハ'	587	5	229	711	8	344	-124	-3	-115	-17.4	-37.5	-33.4
75歳以上ト'ライハ'	383	7	159	404	4	174	-21	3	-15	-5.2	75.0	-8.6

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 全事故における高齢者事故が占める割合は39.8%であり、全死者数における高齢者が占める割合は59.5%である。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、16時～18時の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、6時～8時の時間帯に最も多い。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	1,120	25	649	1,301	38	827	-181	-13	-178	-13.9	-34.2	-21.5
交差点	信号	175	1	92	232	142	-57	1	-50	-24.6		-35.2
	その他	379	7	217	425	249	-46	-7	-32	-10.8	-50.0	-12.9
	計	554	8	309	657	14	391	-103	-6	-82	-15.7	-42.9
構成率(%)	49.5	32.0	47.6	50.5	36.8	47.3						
交差点付近	67	2	47	64		51	3	2	-4	4.7		-7.8
カーブ	20	2	16	71	5	52	-51	-3	-36	-71.8	-60.0	-69.2
直線等	479	13	277	509	19	333	-30	-6	-56	-5.9	-31.6	-16.8

- 高齢者事故の約半数(49.5%)が交差点で発生している。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和元年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	1,120	25	649	1,301	38	827	-181	-13	-178	-13.9	-34.2	-21.5
人対車	対・背面中	26	1	17	29	21	-3		-4	-10.3		-19.0
	横断中	86	9	58	115	82	-29	-8	-24	-25.2	-47.1	-29.3
	その他	68	1	46	63	39	5	-2	7	7.9	-66.7	17.9
	計	180	11	121	207	21	142	-27	-10	-21	-13.0	-47.6
自転車対車	出合頭	104		54	121	76	-17	-1	-22	-14.0	-100.0	-28.9
	右左折時	72		35	79	46	-7		-11	-8.9		-23.9
	その他	52	1	40	54	41	-2		-1	-3.7		-2.4
	計	228	1	129	254	163	-26	-1	-34	-10.2	-50.0	-20.9
車両相互	正面衝突	34	4	21	42	34	-8	1	-13	-19.0	33.3	-38.2
	追突	226	1	134	237	168	-11	1	-34	-4.6		-20.2
	出合頭	215	3	128	260	151	-45	1	-23	-17.3	50.0	-15.2
	右折時	73		34	84	43	-11		-9	-13.1		-20.9
	左折時	25		6	29	11	-4		-5	-13.8		-45.5
	その他	107	1	47	136	70	-29		-23	-21.3		-32.9
計	680	9	370	788	6	477	-108	3	-107	-13.7	50.0	-22.4
車両単独、列車	32	4	29	52	9	45	-20	-5	-16	-38.5	-55.6	-35.6

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 206件（前年比 -49件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 202件（前年比 -35件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 157件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 4位 動静不注視 104件（前年比 16件）
- ・ ワースト 5位 一時不停止 74件（前年比 -16件）