

## 9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成31年4月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	
昼間	明	42	62	-20	1	2	-1	43	66	-23
	昼	573	731	-158	5	3	2	665	866	-201
	暮	67	90	-23				74	108	-34
	計	682	883	-201	6	5	1	782	1,040	-258
夜間	暮	90	131	-41		1	-1	98	163	-65
	夜	170	188	-18	2	9	-7	184	210	-26
	明	23	23		2	2		22	22	
	計	283	342	-59	4	12	-8	304	395	-91
合計	965	1,225	-260	10	17	-7	1,086	1,435	-349	

○ 死者数は、昼間6人で、前年と比べ1人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
交差点	信号	116	110			51	79		4
	その他	204	307	2	2	67	68	1	4
	計	320	417	2	2	118	147	1	8
	構成率（％）	73.1	77.9	66.7	20.0	26.9	26.1	33.3	80.0
交差点付近	44	56			27	24	1		
一歩	16	35	1	1	8	15		1	
直線等	302	375	3	2	130	156	2	3	
合計	682	883	6	5	283	342	4	12	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
人対車	対面中	10	6			17	13	1	
	横断中	27	37		1	30	32	1	7
	その他	28	28			16	16	1	
	計	65	71		1	63	61	3	7
自転車対車両	117	149			47	30		2	
車両相互	正面衝突	16	20	1	1	7	14		1
	追突	191	246			65	97		
	出合頭	131	189	1	1	33	47		
	右折時	42	51			21	36		1
	左折時	33	39			9	8		
	その他	65	85	1		33	35		
計	478	630	3	2	168	237		2	
車両単独、列車	22	33	3	2	5	14	1	1	
合計	682	883	6	5	283	342	4	12	

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	
子供	幼児	4	1						
	小学生	10	17			4	1		
	中学生	5	13			6	4		
	小計	19	31			10	5		
高校生	16	20			8	7			
高齢者	364	451	4	4	87	86	4	5	
高齢ドライバー	295	363	4	3	55	56		1	
若年者	145	180			107	117		2	
若年ドライバー	112	149			85	102		2	
ミニバイク	113	179	2	2	55	59			
自動二輪	46	64	1		34	34		1	

○ 昼夜とも高齢者の死者が最も多い。