

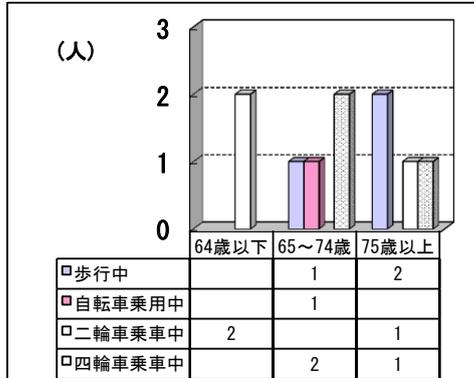
## 7 交通死亡事故の概況（平成31年4月末）

### (1) 発生状況

- 発生件数 10件(前年17件、-7件)(5年平均23.4件)
- 死者数 10人(前年17人、-7人)(5年平均23.4人)

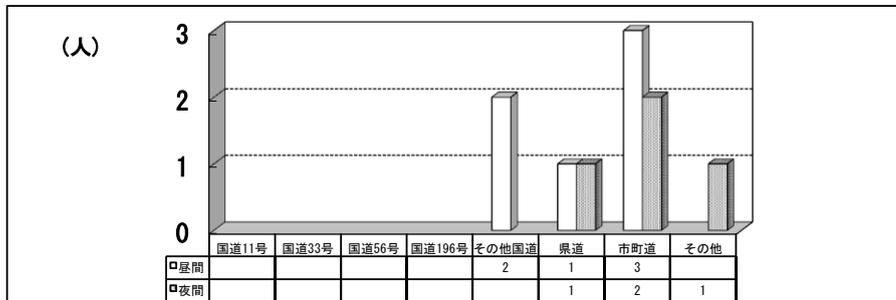
### (2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数8人 前年比-1人）  
（構成率80.0%）



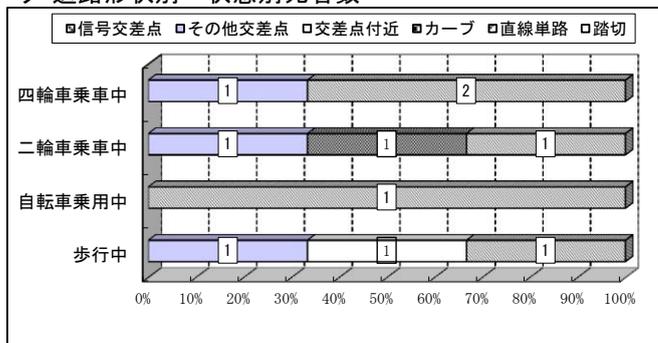
- 65～74歳の高齢死者数 4人（前年比±0人）
- 75歳以上の高齢死者数 4人（前年比-1人）

### イ 道路別・昼夜別死者数



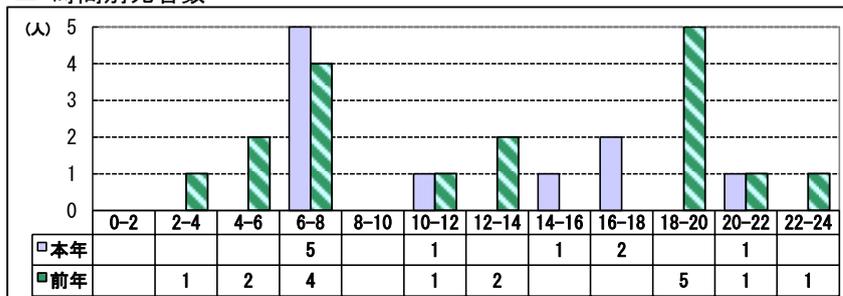
- 昼夜とも、市町道で最も多く発生している。

### ウ 道路形状別・状態別死者数



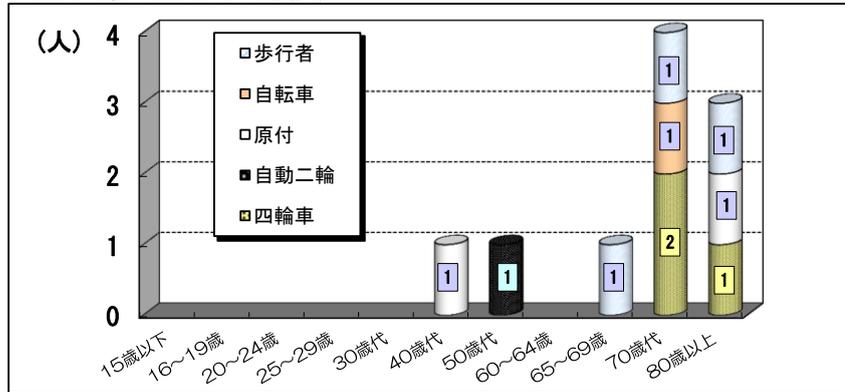
- 四輪車乗車中は、その他交差点及び直線単路で発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点、カーブ及び直線単路で発生している。
- 自転車乗用中は、直線単路で発生している。
- 歩行中は、その他交差点、交差点付近及び直線単路で発生している。

### エ 時間別死者数



- 時間別では、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者の死者8人は、原付1人、自転車1人、四輪車3人及び歩行者3人である。
- 高齢者以外の死者は、自動二輪1人及び原付1人である。

カ 歩行中死者の特徴（平成31年4月末及び平成30年中）

【平成31年4月末】	
・	歩行中死者3人のうち、夜間歩行中は3人で、4人の減少
・	歩行中死者3人のうち、横断中は1人で、7人の減少
・	横断中1人のうち、横断歩道横断中は0人で、1人の減少
・	横断歩道付近横断中0人
・	横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・	夜間歩行中3人のうち、横断中は1人で、6人の減少
・	夜間横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人
・	夜間歩行中3人のうち、反射材有りは0人
・	歩行中3人のうち、運転免許有りは1人で、無しは2人

【平成30年中】	
・	歩行中死者28人のうち、夜間歩行中は21人で、3人の増加
・	歩行中死者28人のうち、横断中は22人で、1人の増加
・	横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人で、前年と同数
・	横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は1人
・	横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人
・	横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・	夜間歩行中21人のうち、横断中は18人で、2人の増加
・	夜間横断中18人のうち、右から左は15人で、左から右は3人
・	夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人（2人とも手押し車に装着）
・	歩行中28人のうち、運転免許有りは12人で、無しは16人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



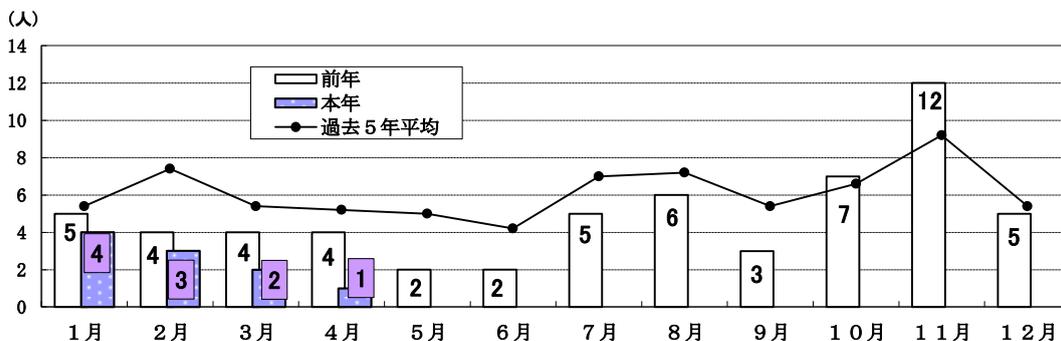
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者		高齢者以外	
	死者数	夜間	死者数	夜間
歩行中	3	3	0	0
四輪車運転中	3	0	0	0
四輪車同乗中	0	0	0	0
二輪車運転中	1	0	2	0
二輪車同乗中	0	0	0	0
自転車乗用中	1	1	0	0

ケ 死者の反射材着用状況

- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者3人とも、反射材を着用していない。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年													
	(同期比-4)前 年		1	1	2			1		1		1		7
新 居 浜	本 年													
	(同期比-1)前 年		1								1	3		5
西 条	本 年	1												1
	(同期比±0)前 年		1							1		1		3
西 条 西	本 年													
	(同期比-2)前 年	1		1								3		5
今 治	本 年		2											2
	(同期比±0)前 年	1		1		1		1		1	3	1	2	11
伯 方	本 年		1											1
	(同期比+1)前 年													
松 山 東	本 年				1									1
	(同期比-1)前 年	1			1			1			1	1		5
松 山 西	本 年	1		1										2
	(同期比+1)前 年			1		1	1	2	1		1		2	9
松 山 南	本 年	2												2
	(同期比±0)前 年	1			1				2					4
久 万 高 原	本 年													
	(同期比±0)前 年													
伊 予	本 年			1										1
	(同期比+1)前 年								1			1		2
大 洲	本 年													
	(同期比±0)前 年													
八 幡 浜	本 年													
	(同期比±0)前 年													
西 予	本 年													
	(同期比±0)前 年													
宇 和 島	本 年													
	(同期比-2)前 年	1	1				1		1		1	1	1	7
愛 南	本 年													
	(同期比±0)前 年								1					1
高 速	本 年													
	(同期比±0)前 年													
計	本 年	4	3	2	1									10
	(同期比-7)前 年	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
東 予 方 面	本 年	1	3											4
	(同期比-6)前 年	2	3	3	2	1		2		3	4	9	2	31
中 予 方 面	本 年	3		2	1									6
	(同期比+1)前 年	2		1	2	1	1	3	4		2	2	2	20
南 予 方 面	本 年													
	(同期比-2)前 年	1	1				1		2		1	1	1	8

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市小川甲110番地10 1月05日(土) 6時10分頃 <夜夜> 曇 松山西署①	一般県道 交差点付近・平坦 人对車両 市街地その他	軽四貨物(事業用)	男性 38歳	なし	
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)	
2	2	松山市水泥町400番地3 1月06日(日) 7時51分頃 <昼明> 晴 松山南署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 90歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 62歳	なし	
3	3	今治市菊間町池原1997番地2 1月11日(金) 14時30分頃 <昼昼> 晴 今治署②	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 74歳	死亡 (窒息)	
4	4	松山市北久米町667番地1 1月18日(金) 6時25分頃 <夜明> 晴 松山南署②	市道 交差点その他・平坦 人对車両 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 79歳	死亡 (頭部)	
5	5	西条市玉津265番地5 1月29日(火) 20時10分頃 <夜夜> 晴 西条署①	農道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (溺死)	
6	6	今治市菴社町2丁目3番21号 2月01日(金) 6時21分頃 <夜明> 雨 今治署①	市道 直線単路・平坦 人对車両 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 66歳	死亡 (背部)	
7	7	今治市伯方町有津甲1849番地4 2月10日(日) 10時16分頃 <昼昼> 曇 伯方署①	国道317号 右カーブ・上り 車両単独 市街地その他	原付2種	男性 50歳	死亡 (脚部)	
8	8	松山市北吉田町1293番地1 3月11日(月) 7時33分頃 <昼昼> 曇 松山西署②	主要県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 49歳	死亡 (腰部)	
				大型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
9	9	伊予市双海町上灘の 岡講和橋から南南西約300m 3月21日(木) 16時00分頃 <昼昼> 晴 伊予署①	林道 交差点その他・平坦 車両単独 非市街地	中型貨物(自家用)	男性 70歳	死亡 (胸部)	
10	10	松山市米野町水ヶ峠トンネル内 4月05日(金) 17時02分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	国道317号 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 85歳	死亡 (全損)	
				普通貨物(自家用)	男性 39歳	軽傷 (腹部)	

(5) 各署別事故類型別死者数一覧

4月末

署別	全死者数	各種事故							道路別					道路形状				昼夜		状態別							
		高年齢者	若年者	子供	男性	女性	ミニバイク	自動二輪	国道	県道	市町村道	高速道	その他	交差点	交差点付近	力	直線単路	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中	
四国中央	本年	4	2			3	1		3	1				2		1	1		1	3	3	1					
	前年	4	2			3	1		3	1				2		1	1		1	3	3	1					
新居浜	本年	1				1			1				1						1							1	
	前年	1				1			1				1						1							1	
西条	本年	1	1			1						1				1			1							1	
	前年	1	1			1					1		1			1			1			1				1	
西条西	本年	2	1	1		2		1	1			1	1			1		1	1	1	1	1		1			
	前年	2	1	1		2		1	1			1	1			1		1	1	1	1	1		1			
今治	本年	2	2			2				2						2			1	1	1	1					
	前年	2	2			2			1	1						2			1	1	1	1					
伯方	本年	1				1			1	1						1			1						1		
	前年	1				1			1	1						1			1						1		
松山東	本年	1	1			1			1							1			1			1					
	前年	2	1			2			1	1			2			1			2	1	1	1				1	
松山西	本年	2	1			2		1	2					1		1			1	1	1				1		
	前年	1				1	1			1			1			1			1	1	1				1		
松山南	本年	2	2			2		1	2			1	2						1	1	1				1		
	前年	2	2			1	1	1	1	1		1	1			1			1	1	1				1		
久万高原	本年																										
	前年																										
伊予	本年	1	1			1				1			1						1			1					
	前年	1	1			1				1			1						1			1					
大洲	本年																										
	前年																										
八幡浜	本年																										
	前年																										
西予	本年																										
	前年																										
宇和島	本年	2	1			2		1	1			1				1			2	2							
	前年	2	1			2		1	1			1				1			2	2							
愛南	本年																										
	前年																										
高速	本年																										
	前年																										
計	本年	10	8			10		2	1	2	2	5		1	3	1	1	5	6	4	3	3		3		1	
	前年	17	9	2		10	7	2	1	7	6	2		2	10		2	5	5	12	8	4		3		2	
	増減数	-7	-1	-2		-7		-5	-4	3		-1		-7	-1	-1			1	-8	-5	-1				-1	