

6 飲酒事故（1当関与）（平成31年4月末）

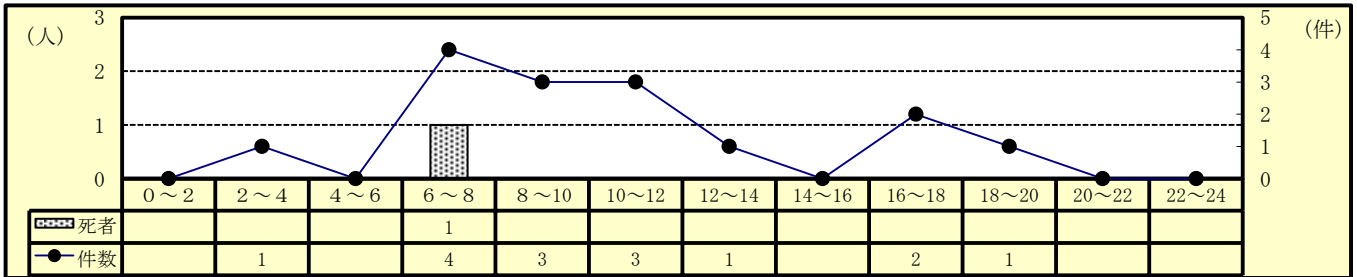
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3	-7	-7	-16.7	-41.2	-33.3
構成率(%)	1.6	10.0	1.3	1.5	5.9	1.5						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数及び傷者数は減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、6時～12時及び16時～18時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3	-7	-7	-16.7	-41.2	-33.3
交差点	信号	3	0	3	1	2	-1	1	1	-100.0	50.0	50.0
	その他	1	0	1	3	3	-2	-2	-2	-66.7	-66.7	-66.7
	計	4	0	4	6	5	-2	-1	-1	-33.3	-100.0	-20.0
構成率(%)	26.7		28.6	33.3	100.0	23.8						
交差点付近	2	0	2	1	0	1	1	0	1	100.0	0	100.0
カーブ	2	0	2	1	0	1	1	0	1	100.0	0	100.0
直線等	7	1	6	10	1	14	-3	1	-8	-30.0	57.1	-57.1

○ 交差点で約3割（26.7%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3	-7	-7	-16.7	-41.2	-33.3
人対車両	1	1	0	2	0	2	-1	1	-2	-50.0	0	-100.0
自転車対車両	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	0	-100.0
車両相互	正面衝突	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0
	追突	3	0	3	6	10	-3	0	-7	-50.0	0	-70.0
	出合頭	2	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0
	右左折	3	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0
	その他	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0
	計	13	0	13	11	15	2	0	-2	18.2	0	0
車両単独等	1	0	1	4	1	3	-3	-1	-2	-75.0	100.0	-66.7

○ 正面衝突と追突で、4割を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3	-7	-7	-16.7	-41.2	-33.3
高齢ドライバー	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	0	-100.0
若年ドライバー	2	0	2	3	1	2	-1	-1	-2	-33.3	-100.0	-100.0
初心ドライバー	2	0	2	2	0	3	0	0	-1	0	0	-33.3
ミニバイク	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	0	-100.0
自動二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
事業用貨物車	4	0	4	1	0	1	3	0	3	300.0	0	300.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。