

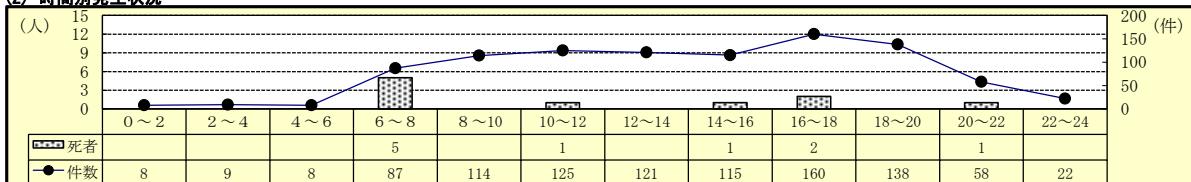
2 交通事故の特徴（平成31年4月末）

(1) 発生状況

区分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	965	1,225	-260	-21.2
死者数	10	17	-7	-41.2
うち高齢者	8	9	-1	-11.1
構成率(%)	80.0	52.9		
傷者数	1,086	1,435	-349	-24.3

- 前年と比べ、件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数10人のうち、8人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数		増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
信号	167	0	190	189	4	208	-22	-4	-18	-11.6	-100.0	-8.7
その他	271	3	290	375	6	408	-104	-3	-118	-27.7	-50.0	-28.9
交差点	438	3	480	564	10	616	-126	-7	-136	-22.3	-70.0	-22.1
構成率(%)	45.4	30.0	44.2	46.0	58.8	42.9						
交差点付近	71	1	85	80	0	102	-9	1	-17	-11.3	0	-16.7
カーブ	24	1	26	50	2	67	-26	-1	-41	-52.0	-50.0	-61.2
直線等	432	5	495	531	5	650	-99	0	-155	-18.6	0	-23.8

- 全事故の45.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数		増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
対・背面中	27	1	26	19	0	19	0	8	1	7	42.1	36.8
人横断中	57	1	57	69	8	65	-12	-7	-8	-17.4	-87.5	-12.3
その他	44	1	43	44	0	47	0	1	-4	0	0	-8.5
計	128	3	126	132	8	131	-4	-5	-5	-3.0	-62.5	-3.8
自出合頭	74	0	76	101	1	102	-27	-1	-26	-26.7	-100.0	-25.5
右左折	44	0	44	44	0	45	0	0	-1	0	0	-2.2
その他	46	0	50	34	1	33	-12	-1	17	35.3	-100.0	51.5
計	164	0	170	179	2	180	-15	-2	-10	-8.4	-100.0	-5.6
正面衝突	23	1	31	34	2	58	-11	-1	-27	-32.4	-50.0	-46.6
追突	256	0	316	343	0	461	-87	0	-145	-25.4	0	-31.5
自出合頭	164	1	191	236	1	278	-72	0	-87	-30.5	0	-31.3
右折時	63	0	71	87	1	95	-24	-1	-24	-27.6	-100.0	-25.3
左折時	42	0	43	47	0	47	-5	0	-4	-10.6	0	-8.5
その他	98	1	115	120	0	137	-22	1	-22	-18.3	0	-16.1
計	646	3	767	867	4	1,076	-221	-1	-309	-25.5	-25.0	-28.7
車両単独・列車	27	4	23	47	3	48	-20	1	-25	-42.6	33.3	-52.1

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼児	4	0	8	1	0	14	3	0	-6	300.0	0	-42.9
小学生	14	0	18	18	0	39	-4	0	-21	-22.2	0	-53.8
中学生	11	0	14	17	0	20	-6	0	-6	-35.3	0	-30.0
計	29	0	40	36	0	73	-7	0	-33	-19.4	0	-45.2
高校生	24	0	27	27	0	33	-3	0	-6	-11.1	0	-18.2
高齢者	451	8	236	537	9	313	-86	-1	-77	-16.0	-11.1	-24.6
高齢ドライバー	350	4	111	419	4	163	-69	0	-52	-16.5	0	-31.9
若年者	252	0	168	297	2	163	-45	-2	5	-15.2	-100.0	3.1
若年ドライバー	197	0	100	251	2	101	-54	-2	-1	-21.5	-100.0	-1.0
ミニバイク	168	2	136	238	2	208	-70	0	-72	-29.4	0	-34.6
自動二輪	80	1	70	98	1	90	-18	0	-20	-18.4	0	-22.2

- 高齢者の約8割（77.6%）が高齢ドライバーによる事故である。