

交通事故発生状況

～平成31年4月末～

横断歩道止まろう キャンペーン

横断歩道



「減速(原則)」「よく見て」「止まり」ましょう!



- 1 横断歩道に接近したら
減速・安全確認の徹底



- 2 横断歩行者を見たら
一時停止の徹底



- 3 薄暮期・夜間における
前照灯の早めの点灯や
上向き点灯の励行



愛 媛 県 警 察 本 部

交通事故発生状況等（平成31年4月末）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 965 件（前年比－260件）

死者数 10 人（前年比－ 7人）

傷者数 1,086 人（前年比－349人）

〈高齢者事故〉

発生件数 396 件（前年比－ 68件）

死者数 8 人（前年比 －1人）

傷者数 236 人（前年比－ 77人）

◇ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少した。

2 全交通事故の主な特徴

◇ 高齢死者は8人で、全死者数の8割（全国ワースト3位）を占めた。

◇ 午前6時から午前8時までの時間帯死者は5人で、前年と比べ1人増加した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

◇ 人口10万人当たり死者数は、0.73人で全国ワースト36位

◇ 高齢者の死者8人のうち、7人が70歳以上であった。

◇ 市町道での死者が5人で、前年と比べ3人増加した。

(2) 方面別

《東予》

◇ 死者4人（前年比－6人）

◇ 直線単路で3人が死亡

◇ 昼間に2人死亡、夜間に2人死亡

◇ 車両単独で3人が死亡

◇ 高齢者3人が死亡（うちドライバー1人が死亡）

《中予》

◇ 死者6人（前年比＋1人）

◇ 交差点で3人が死亡

◇ 昼間に4人死亡、夜間に2人死亡

◇ 人対車両で2人が死亡（うち道路横断中の歩行者1人が死亡）

◇ 高齢者5人が死亡（うちドライバー3人が死亡）

《南予》

◇ 死者0人（前年比－2人）

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故(1当関与)	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 道路形状別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) 各署別事故類型別死者数一覧	12
8 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	13
(2) 高齢者事故	13
9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	14
(2) 道路形状別発生状況	14
(3) 事故類型別発生状況	14
(4) 各種事故の発生状況	14
10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
11-1 高齢者事故構成率等年別推移	16
11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	17
12 警察署(隊)別交通事故発生状況	18

平成31年4月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発生件数	127,754	140,758	-13,004	-9.2
死者数	1,002	1,115	-113	-10.1
うち高齢者	576	648	-72	-11.1
構成率(%)	57.5	58.1		
傷者数	154,444	171,246	-16,802	-9.8

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数	803	1,506	965	518	3,792
増減数	-49	-211	-260	7	-513
増減率(%)	-5.8	-12.3	-21.2	1.4	-11.9
死者数	17	13	10	9	49
増減数	10	-2	-7	-1	0
増減率(%)	142.9	-13.3	-41.2	-10.0	0.0
うち高齢者	12	6	8	7	33
構成率(%)	70.6	46.2	80.0	77.8	67.3
全国ワースト順位	9	38	3	4	
増減数	9	-6	-1	0	2
増減率(%)	300.0	-50.0	-11.1	0.0	6.5
傷者数	952	1,839	1,086	567	4,444
増減数	-81	-212	-349	10	-632
増減率(%)	-7.8	-10.3	-24.3	1.8	-12.5

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	965	1,225	-260	-21.2	1,537
死者数	10	17	-7	-41.2	23.4
傷者数	1,086	1,435	-349	-24.3	1,802

○ 全死者(10人)に占める高齢者の構成率は80.0%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H31.4月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H31	順位	死者数	順位	H31	順位	事故発生率	順位	H31	順位		順位
北海道	30	11	0.56	43	3,019	11	0.57	41	0.99	28	5,320,000	8
青森	12	33	0.94	29	931	37	0.73	31	1.29	21	1,278,000	31
岩手	13	29	1.04	22	632	41	0.50	43	2.06	5	1,255,000	32
宮城	23	18	0.99	25	1,987	16	0.86	20	1.16	23	2,323,000	14
秋田	10	37	1.00	24	504	44	0.51	42	1.98	7	996,000	38
山形	13	29	1.18	16	1,522	22	1.38	8	0.85	34	1,102,000	35
福島	26	16	1.38	8	1,331	27	0.71	34	1.95	9	1,882,000	21
東京	41	5	0.30	47	10,723	1	0.78	28	0.38	45	13,724,000	1
茨城	38	8	1.31	11	2,552	12	0.88	19	1.49	18	2,892,000	11
栃木	29	12	1.48	4	1,562	20	0.80	26	1.86	11	1,957,000	19
群馬	13	29	0.66	38	4,076	10	2.08	2	0.32	47	1,960,000	18
埼玉	47	2	0.64	39	7,235	8	0.99	15	0.65	36	7,310,000	5
千葉	54	1	0.86	32	5,607	9	0.90	17	0.96	29	6,246,000	6
神奈川	41	5	0.45	45	7,725	6	0.84	23	0.53	39	9,159,000	2
新潟	22	19	0.97	27	1,112	32	0.49	45	1.98	8	2,267,000	15
山梨	9	41	1.09	18	987	34	1.20	10	0.91	30	823,000	42
長野	19	22	0.92	30	2,101	14	1.01	13	0.90	31	2,076,000	16
静岡	37	9	1.01	23	8,444	5	2.30	1	0.44	41	3,675,000	10
富山	11	36	1.04	21	733	40	0.69	38	1.50	17	1,056,000	37
石川	7	46	0.61	41	810	38	0.71	35	0.86	32	1,147,000	34
福井	15	26	1.93	2	392	45	0.50	44	3.83	1	779,000	43
岐阜	27	13	1.34	9	1,336	26	0.67	39	2.02	6	2,008,000	17
愛知	43	3	0.57	42	10,511	2	1.40	7	0.41	44	7,525,000	4
三重	19	22	1.06	20	1,252	29	0.70	37	1.52	16	1,800,000	22
滋賀	20	20	1.42	7	1,258	28	0.89	18	1.59	14	1,413,000	26
京都	20	20	0.77	34	1,825	17	0.70	36	1.10	24	2,599,000	13
大阪	42	4	0.48	44	10,154	3	1.15	11	0.41	43	8,823,000	3
兵庫	40	7	0.73	37	7,593	7	1.38	9	0.53	40	5,503,000	7
奈良	12	33	0.89	31	1,152	31	0.85	21	1.04	25	1,348,000	30
和歌山	8	45	0.85	33	591	42	0.63	40	1.35	20	945,000	40
鳥取	9	41	1.59	3	250	47	0.44	46	3.60	2	565,000	47
島根	9	41	1.31	12	275	46	0.40	47	3.27	3	685,000	46
岡山	27	13	1.42	6	1,617	19	0.85	22	1.67	13	1,907,000	20
広島	27	13	0.95	28	2,118	13	0.75	30	1.27	22	2,829,000	12
山口	15	26	1.08	19	1,100	33	0.80	27	1.36	19	1,383,000	27
徳島	17	24	2.29	1	803	39	1.08	12	2.12	4	743,000	44
香川	13	29	1.34	10	1,506	23	1.56	6	0.86	33	967,000	39
愛媛	10	37	0.73	36	965	35	0.71	33	1.04	26	1,364,000	28
高知	9	41	1.26	14	518	43	0.73	32	1.74	12	714,000	45
福岡	32	10	0.63	40	8,860	4	1.73	5	0.36	46	5,107,000	9
佐賀	10	37	1.21	15	1,681	18	2.04	3	0.59	37	824,000	41
長崎	10	37	0.74	35	1,342	24	0.99	14	0.75	35	1,354,000	29
熊本	25	17	1.42	5	1,339	25	0.76	29	1.87	10	1,765,000	23
大分	15	26	1.30	13	963	36	0.84	24	1.56	15	1,152,000	33
宮崎	12	33	1.10	17	2,042	15	1.88	4	0.59	38	1,089,000	36
鹿児島	16	25	0.98	26	1,550	21	0.95	16	1.03	27	1,626,000	24
沖縄	5	47	0.35	46	1,168	30	0.81	25	0.43	42	1,443,000	25
合 計	1,002		0.79		127,754		1.01				126,706,000	

注 人口は総務省の平成29年10月1日現在の推計人口である。

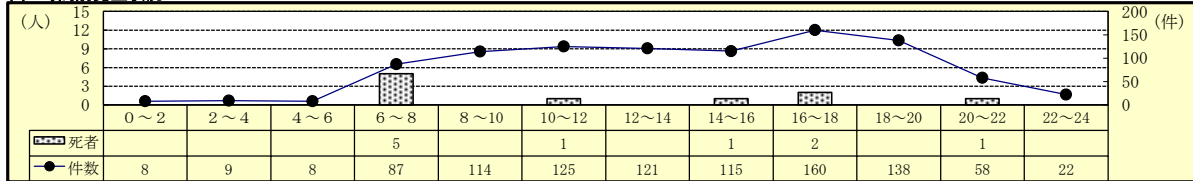
2 交通事故の特徴（平成31年4月末）

(1) 発生状況

区 分	平成31年	平成30年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	965	1,225	-260	-21.2
死 者 数	10	17	-7	-41.2
うち高齢者	8	9	-1	-11.1
構成率(%)	80.0	52.9		
傷 者 数	1,086	1,435	-349	-24.3

- 前年と比べ、件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数10人のうち、8人は高齢者である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区 分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
信 号	167		190	189	4	208	-22	-4	-18	-11.6	-100.0	-8.7
交 差 点	271	3	290	375	6	408	-104	-3	-118	-27.7	-50.0	-28.9
計	438	3	480	564	10	616	-126	-7	-136	-22.3	-70.0	-22.1
構成率(%)	45.4	30.0	44.2	46.0	58.8	42.9						
交 差 点 付 近	71	1	85	80		102	-9	1	-17	-11.3		-16.7
力 ー プ	24	1	26	50	2	67	-26	-1	-41	-52.0	-50.0	-61.2
直 線 等	432	5	495	531	5	650	-99		-155	-18.6		-23.8

- 全事故の45.4%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区 分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
人 対 車												
対・背面中	27	1	26	19		19	8	1	7	42.1		36.8
横 断 中	57	1	57	69	8	65	-12	-7	-8	-17.4	-87.5	-12.3
そ の 他	44	1	43	44		47		1	-4			-8.5
計	128	3	126	132	8	131	-4	-5	-5	-3.0	-62.5	-3.8
自 対 車												
出 合 頭	74		76	101	1	102	-27	-1	-26	-26.7	-100.0	-25.5
右 左 折	44		44	44		45			-1			-2.2
そ の 他	46		50	34	1	33	12	-1	17	35.3	-100.0	51.5
計	164		170	179	2	180	-15	-2	-10	-8.4	-100.0	-5.6
車 間 相 互												
正 面 衝 突	23	1	31	34	2	58	-11	-1	-27	-32.4	-50.0	-46.6
追 突	256		316	343		461	-87		-145	-25.4		-31.5
出 合 頭	164	1	191	236	1	278	-72		-87	-30.5		-31.3
右 折 時	63		71	87	1	95	-24	-1	-24	-27.6	-100.0	-25.3
左 折 時	42		43	47		47	-5		-4	-10.6		-8.5
そ の 他	98	1	115	120		137	-22	1	-22	-18.3		-16.1
計	646	3	767	867	4	1,076	-221	-1	-309	-25.5	-25.0	-28.7
車 間 単 独・列 車	27	4	23	47	3	48	-20	1	-25	-42.6	33.3	-52.1

- 車両相互での発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。

(5) 各種事故の発生状況

区 分	平成31年			平成30年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
幼 児	4		8	1		14	3		-6	300.0		-42.9
小 学 生	14		18	18		39	-4		-21	-22.2		-53.8
子 供	11		14	17		20	-6		-6	-35.3		-30.0
計	29		40	36		73	-7		-33	-19.4		-45.2
高 校 生	24		27	27		33	-3		-6	-11.1		-18.2
高 齢 者	451	8	236	537	9	313	-86	-1	-77	-16.0	-11.1	-24.6
高齢ドライバー	350	4	111	419	4	163	-69		-52	-16.5		-31.9
若 年 者	252		168	297	2	163	-45	-2	5	-15.2	-100.0	3.1
若年ドライバー	197		100	251	2	101	-54	-2	-1	-21.5	-100.0	-1.0
ミニバイク	168	2	136	238	2	208	-70		-72	-29.4		-34.6
自 動 二 輪	80	1	70	98	1	90	-18		-20	-18.4		-22.2

- 高齢者の約8割（77.6%）が高齢ドライバーによる事故である。

3 高齢者事故（平成31年4月末）

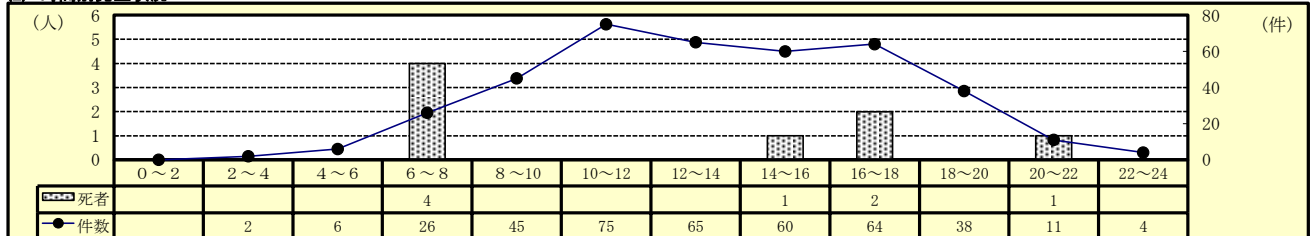
(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
高齢者	396	8	236	464	9	313	-68	-1	-77	-14.7	-11.1	-24.6
構成率(%)	41.0	80.0	21.7	37.9	52.9	21.8						
65～74歳	224	4	116	296	4	178	-72		-62	-24.3		-34.8
75歳以上	201	4	120	207	5	135	-6	-1	-15	-2.9	-20.0	-11.1
65歳以上トライハ-	322	4	137	379	4	202	-57		-65	-15.0		-32.2
75歳以上トライハ-	145	2	56	144		68	1	2	-12	0.7		-17.6

○ 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数は全て減少している。

○ 全事故における高齢者事故が占める割合は41.0%であり、全死者数における高齢者が占める割合は80.0%である。

(2) 時間別発生状況



○ 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 高齢者の死者数は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	396	8	236	464	9	313	-68	-1	-77	-14.7	-11.1	-24.6
交差点	信号	72	39	72		42			-3			-7.1
	その他	126	3	74	160	3	110	-34	-36	-21.3		-32.7
	計	198	3	113	232	3	152	-34	-39	-14.7		-25.7
	構成率(%)	50.0	37.5	47.9	50.0	33.3	48.6					
交差点付近	28	1	19	18		13	10	1	6	55.6		46.2
カーブ	3		5	23	2	21	-20	-2	-16	-87.0	-100.0	-78.2
直線等	167	4	99	191	4	127	-24		-28	-12.6		-22.0

○ 交差点での発生件数が高齢者事故の半数を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	396	8	236	464	9	313	-68	-1	-77	-14.7	-11.1	-24.6
人対車	対・背面中	10	1	7	11	11	-1	1	-4	-9.1		-36.4
	横断中	31	1	27	46	36	-15	-4	-9	-32.6	-80.0	-25.0
	その他	25	1	14	23	14	2	1		8.7		
	計	66	3	48	80	61	-14	-2	-13	-17.5	-40.0	-21.3
自転車対車	出合頭	27		17	43	27	-16		-10	-37.2		-37.0
	右左折時	28		15	22	13	6		2	27.3		15.4
	その他	20		16	13	11	7		5	53.8		45.5
	計	75		48	78	51	-3		-3	-3.8		-5.9
車両相互	正面衝突	10	1	8	15	15	-5	-1	-7	-33.3	-50.0	-46.7
	追突	79		45	79	55			-10			-18.2
	出合頭	76	1	47	110	73	-34	1	-26	-30.9		-35.6
	右折時	31		14	25	12	6		2	24.0		16.7
	左折時	10		1	12	3	-2		-2	-16.7		-66.7
	その他	37		16	47	24	-10		-8	-21.3		-33.3
	計	243	2	131	288	182	-45		-51	-15.6		-28.0
車両単独、列車	12	3	9	18	2	19	-6	1	-10	-33.3	50.0	-52.6

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	79件（前年比 -13件）
ワースト 2位	安全不確認	69件（前年比 -7件）
ワースト 3位	前方不注意	60件（前年比 -5件）
ワースト 4位	一時不停止	30件（前年比 -2件）
ワースト 5位	動静不注視	27件（前年比 3件）

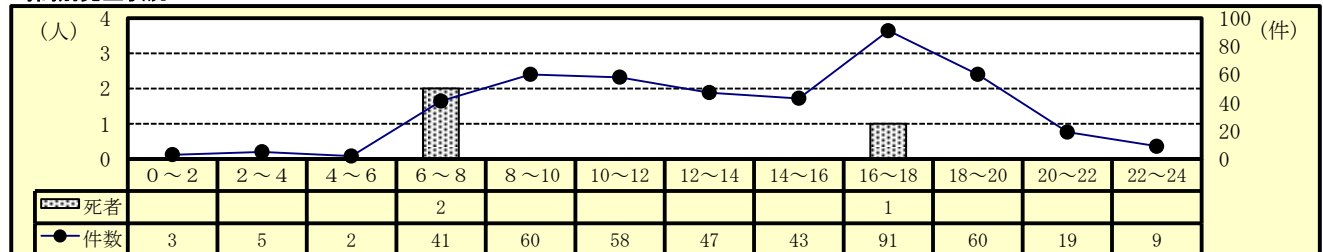
4 交差点事故（平成31年4月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
信 号	167		190	189	4	208	-22	-4	-18	-11.6	-100.0	-8.7
そ の 他	271	3	290	375	6	408	-104	-3	-118	-27.7	-50.0	-28.9
計	438	3	480	564	10	616	-126	-7	-136	-22.3	-70.0	-22.1
構 成 率 (%)	45.4	30.0	44.2	46.0	58.8	42.9						

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、夕（16時～18時）に最も多く発生している。

○ 死者数は、朝（6時～8時）に最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点 事 故	438	3	480	564	10	616	-126	-7	-136	-22.3	-70.0	-22.1
人 対 車												
対・背面中	2	1	1	2		2		1	-1			-50.0
横 断	36		37	43	5	41	-7	-5	-4	-16.3	-100.0	-9.8
そ の 他	10		10	9		9	1		1	11.1		11.1
計	48	1	48	54	5	52	-6	-4	-4	-11.1	-80.0	-7.7
自 転 車 対 車												
出 合 頭	65		67	89	1	90	-24	-1	-23	-27.0	-100.0	-25.6
右 左 折 時	34		34	35		36	-1		-2	-2.9		-5.6
そ の 他	15		15	7	1	6	8	-1	9	114.3	-100.0	150.0
計	114		116	131	2	132	-17	-2	-16	-13.0	-100.0	-12.1
車 両 相 互												
正 面 衝 突	5		5				5		5			
追 突	35		42	35		45			-3			-6.7
出 合 頭	149	1	175	217	1	255	-68		-80	-31.3		-31.4
右 折 時	42		48	66	1	70	-24	-1	-22	-36.4	-100.0	-31.4
左 折 時	21		21	25		25	-4		-4	-16.0		-16.0
そ の 他	19		21	26		28	-7		-7	-26.9		-25.0
計	271	1	312	369	2	423	-98	-1	-111	-26.6	-50.0	-26.2
車 両 単 独	5	1	4	10	1	9	-5		-5	-50.0		-55.6

○ 車両相互の出合頭が34.0%と最も多く、次いで自転車対車の事故が26.0%の順に多い。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交 差 点 事 故	871	3	480	1,118	10	616	-247	-7	-136	-22.1	-70.0	-22.1
高 齢 者	232	3	113	272	3	152	-40		-39	-14.7		-25.7
高 齢 ト ラ イ ハ ー	178	2	50	204		75	-26	2	-25	-12.7		-33.3
若 年 者	125		89	145	2	90	-20	-2	-1	-13.8	-100.0	-1.1
若 年 ト ラ イ ハ ー	91		50	113	2	55	-22	-2	-5	-19.5	-100.0	-9.1

○ 交差点死者は、全て高齢者が占めている。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1 位	交差点安全進行	295件（前年比 -81件）
ワースト 2 位	安全不確認	85件（前年比 -25件）
ワースト 3 位	一時不停止	84件（前年比 -23件）
ワースト 4 位	徐行	55件（前年比 -49件）
ワースト 5 位	動静不注視	44件（前年比 -9件）

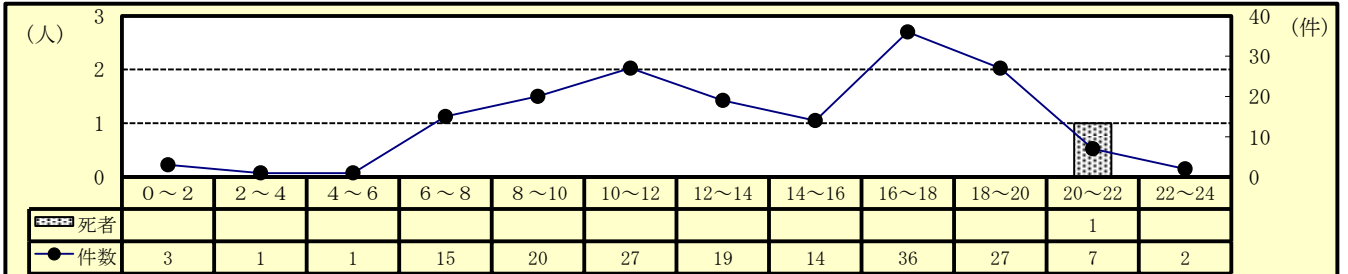
5 自転車乗用中の事故（平成31年4月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
自転車乗用中	172	1	168	185	2	177	-13	-1	-9	-7.0	-50.0	-5.1
構成率(%)	17.8	10.0	15.5	15.1	11.8	12.3						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数は全て減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、夕（16時～18時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	172	1	168	185	2	177	-13	-1	-9	-7.0	-50.0	-5.1
交差点												
信号	33		33	36	2	34	-3	-2	-1	-8.3	-100.0	-2.9
その他	83		82	95		96	-12		-14	-12.6		-14.6
計	116		115	131	2	130	-15	-2	-15	-11.5	-100.0	-11.5
構成率(%)	67.4		68.5	70.8	100.0	73.4						
交差点付近	6		6	1		1	5		5	500.0		500.0
一歩	4		4	3		2	1		2	33.3		100.0
直線等	46	1	43	50		44	-4	1	-1	-8.0		-2.3

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（67.4%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	172	1	168	185	2	177	-13	-1	-9	-7.0	-50.0	-5.1
人対車両	2			5			-3			-60.0		
自転車対車両												
出合頭	74		73	101	1	100	-27	-1	-27	-26.7	-100.0	-27.0
右左折	44		44	44		44						
その他	45		44	33	1	30	12	-1	14	36.4	-100.0	46.7
計	163		161	178	2	174	-15	-2	-13	-8.4	-100.0	-7.5
車両単独等	7	1	7	2		3	5	1	4	250.0		133.3

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭が約4割（43.0%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	172	1	168	191	2	177	-19	-1	-9	-9.9	-50.0	-5.1
子供												
幼児	1		1				1		1			
小学生	9		8	8		8	1			12.5		
中学生	9		9	15		13	-6		-4	-40.0		-30.8
計	19		18	23		21	-4		-3	-17.4		-14.3
高校生	22		22	22		22						
高齢者	51	1	50	54		51	-3	1	-1	-5.6		-2.0
その他	80		78	92	2	83	-12	-2	-5	-13.0	-100.0	-6.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

・ワースト 1位	交差点安全進行	47件（前年比 6件）
・ワースト 2位	動静不注視	25件（前年比 6件）
・ワースト 3位	安全不確認	19件（前年比 -15件）
・ワースト 4位	一時不停止	10件（前年比 -6件）
・ワースト 5位	前方不注意	6件（前年比 2件）

6 飲酒事故（1当関与）（平成31年4月末）

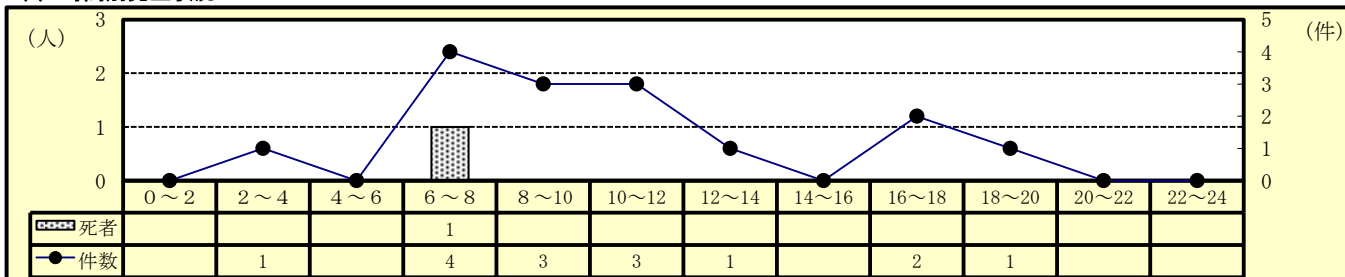
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	965	10	1,086	1,225	17	1,435	-260	-7	-349	-21.2	-41.2	-24.3
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3		-7	-16.7		-33.3
構成率(%)	1.6	10.0	1.3	1.5	5.9	1.5						

注 飲酒事故は1当が原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。（以下同じ）

○ 飲酒事故は、件数及び傷者数は減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、6時～12時及び16時～18時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3		-7	-16.7		-33.3
交差点												
信号	3		3	3	1	2		-1	1		-100.0	50.0
その他	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
計	4		4	6	1	5	-2	-1	-1	-33.3	-100.0	-20.0
構成率(%)	26.7		28.6	33.3	100.0	23.8						
交差点付近	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
カーブ	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
直線等	7	1	6	10		14	-3	1	-8	-30.0		-57.1

○ 交差点で約3割（26.7%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3		-7	-16.7		-33.3
人対車両	1	1		2		2	-1	1	-2	-50.0		-100.0
自転車対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
車両相互												
正面衝突	3		3			3	3		3			
追突	3		3	6		10	-3		-7	-50.0		-70.0
出合頭	2		2	2		2						
右左折	3		3	3		3						
その他	2		2				2		2			
計	13		13	11		15	2		-2	18.2		-13.3
車両単独等	1		1	4	1	3	-3	-1	-2	-75.0	-100.0	-66.7

○ 正面衝突と追突で、4割を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成31年			平成30年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	15	1	14	18	1	21	-3		-7	-16.7		-33.3
高齢ドライバー				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
若年ドライバー	2		2	3	1	2	-1	-1		-33.3	-100.0	
初心ドライバー	2		2	2		3			-1			-33.3
ミニバイク				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自動二輪												
事業用貨物車	4		4	1		1	3		3	300.0		300.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

7 交通死亡事故の概況（平成31年4月末）

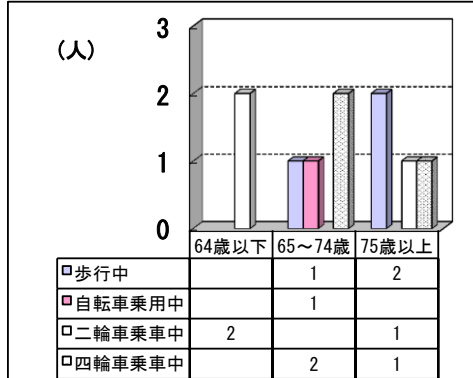
(1) 発生状況

- 発生件数 10件(前年17件、－7件)(5年平均23.4件)
- 死者数 10人(前年17人、－7人)(5年平均23.4人)

(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数8人 前年比－1人）

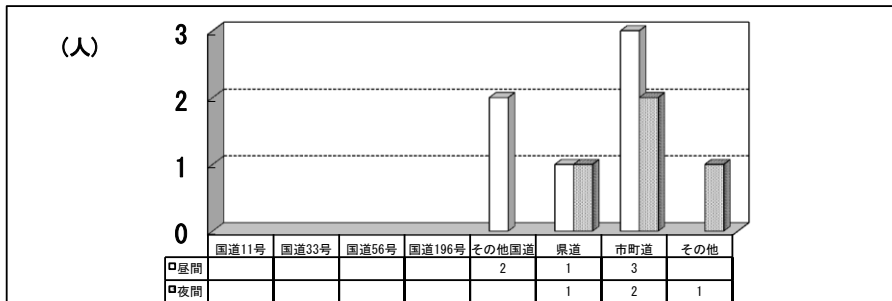
（構成率80.0%）



○ 65～74歳の高齢死者数
4人（前年比±0人）

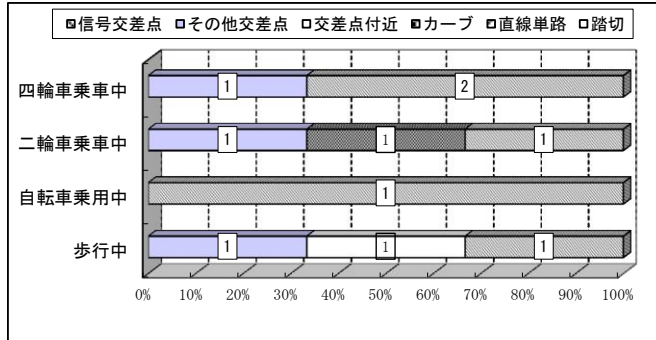
○ 75歳以上の高齢死者数
4人（前年比－1人）

イ 道路別・昼夜別死者数



○ 昼夜とも、市町道で最も多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



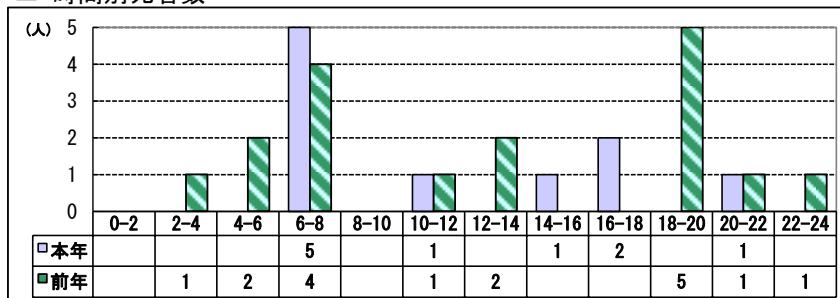
○ 四輪車乗車中は、その他交差点及び直線単路で発生している。

○ 二輪車乗車中は、その他交差点、カーブ及び直線単路で発生している。

○ 自転車乗用中は、直線単路で発生している。

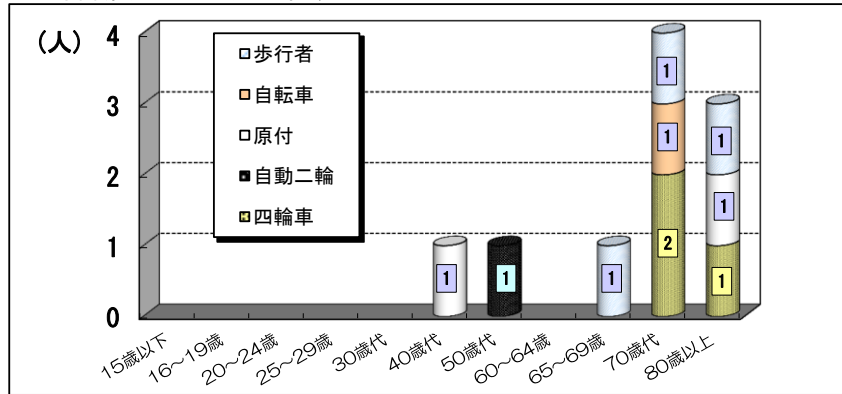
○ 歩行中は、その他交差点、交差点付近及び直線単路で発生している。

エ 時間別死者数



○ 時間別では、6時～8時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



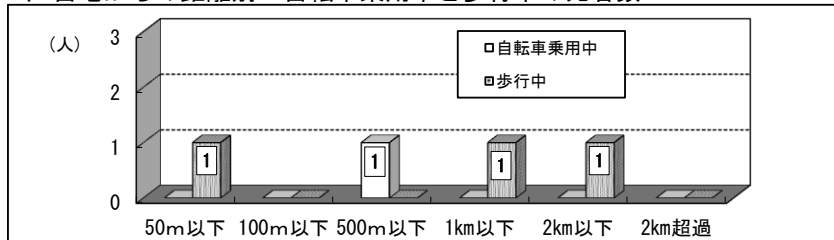
- 高齢者の死者8人は、原付1人、自転車1人、四輪車3人及び歩行者3人である。
- 高齢者以外の死者は、自動二輪1人及び原付1人である。

カ 歩行中死者の特徴（平成31年4月末及び平成30年中）

【平成31年4月末】	
・歩行中死者3人のうち、夜間歩行中は3人で、4人の減少	
・歩行中死者3人のうち、横断中は1人で、7人の減少	
・横断中1人のうち、横断歩道横断中は0人で、1人の減少	
・横断歩道付近横断中0人	
・横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人	
・夜間歩行中3人のうち、横断中は1人で、6人の減少	
・夜間横断中1人のうち、右から左は0人で、左から右は1人	
・夜間歩行中3人のうち、反射材有りは0人	
・歩行中3人のうち、運転免許有りは1人で、無しは2人	

【平成30年中】	
・歩行中死者28人のうち、夜間歩行中は21人で、3人の増加	
・歩行中死者28人のうち、横断中は22人で、1人の増加	
・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人で、前年と同数	
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は1人	
・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人	
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人	
・夜間歩行中21人のうち、横断中は18人で、2人の増加	
・夜間横断中18人のうち、右から左は15人で、左から右は3人	
・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人（2人とも手押し車に装着）	
・歩行中28人のうち、運転免許有りは12人で、無しは16人	

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

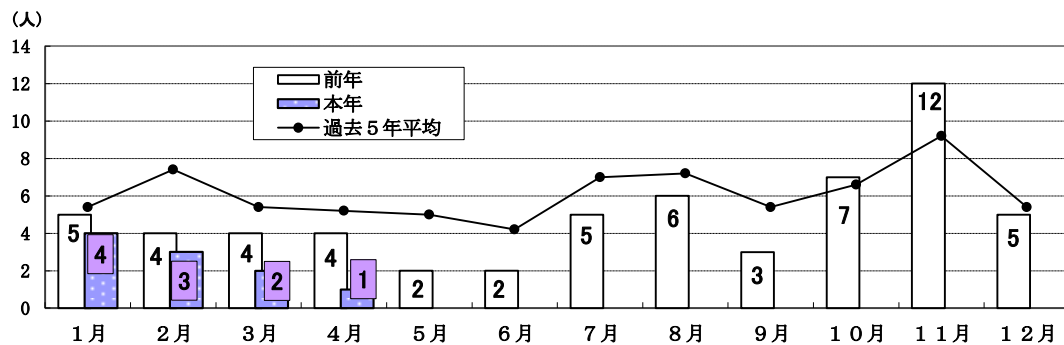
高齢者		死者数	昼間	夜間
歩行中		3	0	3
四輪車運転中		3	3	0
四輪車同乗中		0	0	0
二輪車運転中		1	1	0
二輪車同乗中		0	0	0
自転車乗用中		1	0	1

高齢者以外		死者数	昼間	夜間
歩行中		0	0	0
四輪車運転中		0	0	0
四輪車同乗中		0	0	0
二輪車運転中		2	2	0
二輪車同乗中		0	0	0
自転車乗用中		0	0	0

ケ 死者の反射材着用状況

- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者3人とも、反射材を着用していない。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年													
(同期比 -4)	前 年		1	1	2			1		1		1		7
新 居 浜	本 年													
(同期比 -1)	前 年		1								1	3		5
西 条	本 年	1												1
(同期比 ±0)	前 年		1							1		1		3
西 条 西	本 年													
(同期比 -2)	前 年	1		1								3		5
今 治	本 年		2											2
(同期比 ±0)	前 年	1		1		1		1		1	3	1	2	11
伯 方	本 年		1											1
(同期比 +1)	前 年													
松 山 東	本 年				1									1
(同期比 -1)	前 年	1			1			1			1	1		5
松 山 西	本 年	1		1										2
(同期比 +1)	前 年			1		1	1	2	1		1		2	9
松 山 南	本 年	2												2
(同期比 ±0)	前 年	1			1				2					4
久 万 高 原	本 年													
(同期比 ±0)	前 年													
伊 予	本 年			1										1
(同期比 +1)	前 年								1			1		2
大 洲	本 年													
(同期比 ±0)	前 年													
八 幡 浜	本 年													
(同期比 ±0)	前 年													
西 予	本 年													
(同期比 ±0)	前 年													
宇 和 島	本 年													
(同期比 -2)	前 年	1	1				1		1		1	1	1	7
愛 南	本 年													
(同期比 ±0)	前 年								1					1
高 速	本 年													
(同期比 ±0)	前 年													
計	本 年	4	3	2	1									10
(同期比 -7)	前 年	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
東 予 方 面	本 年	1	3											4
(同期比 -6)	前 年	2	3	3	2	1		2		3	4	9	2	31
中 予 方 面	本 年	3		2	1									6
(同期比 +1)	前 年	2		1	2	1	1	3	4		2	2	2	20
南 予 方 面	本 年													
(同期比 -2)	前 年	1	1				1		2		1	1	1	8

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市小川甲110番地10 1月05日(土) 6時10分頃 <夜夜> 曇 松山西署①	一般県道 交差点付近・平坦 人対車両 市街地その他	軽四貨物(事業用)	男性 38歳	なし	
				歩行者	男性 90歳	死亡 (頭部)	
2	2	松山市水尾町400番地3 1月06日(日) 7時51分頃 <昼明> 晴 松山南署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 90歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 62歳	なし	
3	3	今治市菊間町池原1997番地2 1月11日(金) 14時30分頃 <昼昼> 晴 今治署②	市道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 74歳	死亡 (窒息)	
4	4	松山市北久米町667番地1 1月18日(金) 6時25分頃 <夜明> 晴 松山南署②	市道 交差点その他・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 79歳	死亡 (頭部)	
5	5	西条市玉津265番地5 1月29日(火) 20時10分頃 <夜夜> 晴 西条署①	農道 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (溺死)	
6	6	今治市耆社町2丁目3番21号 2月01日(金) 6時21分頃 <夜明> 雨 今治署①	市道 直線単路・平坦 人対車両 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	男性 66歳	死亡 (背部)	
7	7	今治市伯方町有津甲1849番地4 2月10日(日) 10時16分頃 <昼昼> 曇 伯方署①	国道317号 右カーブ・上り 車両単独 市街地その他	原付2種	男性 50歳	死亡 (胸部)	
8	8	松山市北吉田町1293番地1 3月11日(月) 7時33分頃 <昼昼> 曇 松山西署②	主要県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	原付1種	男性 49歳	死亡 (腰部)	
				大型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
9	9	伊予市双海町上灘の 岡講和橋から南南西約300m 3月21日(木) 16時00分頃 <昼昼> 晴 伊予署①	林道 交差点その他・平坦 車両単独 非市街地	中型貨物(自家用)	男性 70歳	死亡 (胸部)	
10	10	松山市米野町水ヶ峠トンネル内 4月05日(金) 17時02分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	国道317号 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 85歳	死亡 (全損)	
				普通貨物(自家用)	男性 39歳	軽傷 (腹部)	

(5) 各署別事故類型別死者数一覧

4月末

署別		全死者数	各種事故							道路別					道路形状					昼夜		状態別					
			高 齢 者	若 年 者	子 供	男 性	女 性	ミ ニ バ イ ク	自 動 二 輪	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	力 ブ	直 線 単 路	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中
四国中央	本年																										
	前年	4	2			3	1			3	1				2		1	1		1	3	3	1				
	増減数	-4	-2			-3	-1			-3	-1				-2		-1	-1		-1	-3	-3	-1				
新居浜	本年																										
	前年	1				1				1					1					1							1
	増減数	-1				-1				-1					-1					-1							-1
西条	本年	1	1			1							1				1			1							1
	前年	1		1		1					1				1					1		1					
	増減数		1	-1							-1			1	-1			1					-1				1
西条西	本年																										
	前年	2	1	1		2			1		1			1	1			1		1	1		1		1		
	増減数	-2	-1	-1		-2			-1		-1			-1	-1			-1		-1	-1		-1		-1		
今治	本年	2	2			2					2						2		1	1	1	1					
	前年	2	2				2			1		1					1	1		1	1	1	1				
	増減数					2	-2			-1		1					-1	1									
伯方	本年	1				1			1	1							1			1					1		
	前年																								1		
	増減数	1				1			1	1							1			1					1		
松山東	本年	1	1			1				1							1		1				1				
	前年	2	1			2				1	1				2					2	1						1
	増減数	-1				-1					-1				-2			1		1	-2	-1	1				-1
松山西	本年	2	1			2					2					1	1		1	1	1	1			1		
	前年	1					1	1				1			1										1		
	増減数	1	1			2	-1				2	-1			-1	1		1		1	1	1				1	
松山南	本年	2	2			2					2				2				1	1	1				1		
	前年	2	2			1	1	1			1		1	1			1		1	1	1			1			
	増減数					1	-1				-1	2	-1	1			-1										
久万高原	本年																										
	前年																										
	増減数																										
伊予	本年	1	1			1					1				1				1			1					
	前年																										
	増減数	1	1			1					1				1				1			1					
大洲	本年																										
	前年																										
	増減数																										
八幡浜	本年																										
	前年																										
	増減数																										
西予	本年																										
	前年																										
	増減数																										
宇和島	本年																										
	前年	2	1				2			1	1				1			1			2	2					
	増減数	-2	-1				-2			-1	-1				-1			-1			-2	-2					
愛南	本年																										
	前年																										
	増減数																										
高速	本年																										
	前年																										
	増減数																										
計	本年	10	8			10		2	1	2	2	5		1	3	1	1	5		6	4	3	3		3		1
	前年	17	9	2		10	7	2	1	7	6	2		2	10		2	5		5	12	8	4		3		2
	増減数	-7	-1	-2			-7				-5	-4	3		-7	1	-1			1	-8	-5	-1				

8 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成31年4月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	54	5		5	59	5	61.3	8		5	67.0	7	88,096
新居浜市	108	3		5	130	3	89.7	1		5	108.0	1	120,351
西条市	95	4	1	3	107	4	86.2	2	0.9	4	97.1	2	110,236
今治市	121	2	3	2	143	2	75.1	5	1.9	2	88.8	4	161,094
上島町		19		5		19		19		5		19	6,965
松山市	410	1	5	1	452	1	79.9	3	1.0	3	88.1	5	513,207
東温市	26	7		5	30	7	77.5	4		5	89.4	3	33,546
砥部町	14	11		5	14	11	65.8	7		5	65.8	8	21,271
久万高原町	5	16		5	5	16	58.9	9		5	58.9	10	8,495
伊予市	15	10	1	3	17	10	40.2	13	2.7	1	45.5	12	37,346
松前町	22	8		5	23	8	71.3	6		5	74.6	6	30,843
内子町	6	14		5	7	14	35.7	14		5	41.7	13	16,791
大洲市	19	9		5	20	9	43.3	11		5	45.5	11	43,924
八幡浜市	14	11		5	14	11	41.0	12		5	41.0	14	34,137
伊方町	1	18		5	1	18	10.5	18		5	10.5	18	9,553
西予市	9	13		5	10	13	23.4	16		5	26.0	16	38,426
宇和島市	38	6		5	46	6	49.6	10		5	60.1	9	76,544
鬼北町	2	17		5	2	17	19.0	17		5	19.0	17	10,527
松野町		19		5		19		19		5		19	4,025
愛南町	6	14		5	6	15	27.6	15		5	27.6	15	21,756
合計	965		10		1,086		69.6		0.7		78.3		1,387,133

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	22	5		5	15	5	8.0	8		5	5.5	5	27,412
新居浜市	44	4		5	30	3	11.6	2		5	7.9	3	38,030
西条市	45	3	1	3	30	3	13.1	1	0.3	3	8.7	1	34,401
今治市	63	2	2	2	44	2	11.5	3	0.4	2	8.0	2	54,876
上島町		17		5		17		17		5		17	3,155
松山市	149	1	4	1	77	1	10.8	4	0.3	4	5.6	4	138,451
東温市	9	7		5	5	8	9.0	6		5	5.0	6	9,964
砥部町	6	11		5	1	14	9.0	7		5	1.5	16	6,674
久万高原町	2	14		5	1	14	5.0	11		5	2.5	11	3,994
伊予市	4	13	1	3	2	12	3.3	13	0.8	1	1.6	14	12,144
松前町	9	7		5	3	11	9.8	5		5	3.3	9	9,209
内子町	1	16		5	1	14	1.5	16		5	1.5	15	6,499
大洲市	7	10		5	4	9	4.6	12		5	2.6	10	15,237
八幡浜市	9	7		5	6	7	6.8	9		5	4.5	7	13,251
伊方町		17		5		17		17		5		17	4,344
西予市	5	12		5	4	9	3.1	14		5	2.5	12	16,125
宇和島市	19	6		5	11	6	6.6	10		5	3.8	8	28,839
鬼北町		17		5		17		17		5		17	4,591
松野町		17		5		17		17		5		17	1,806
愛南町	2	14		5	2	12	2.2	15		5	2.2	13	9,047
合計	396		8		236		9.0		0.2		5.4		438,049

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成30年4月1日現在：長寿介護課資料

9 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成31年4月末）

(1) 発生状況

(7) 発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数	平成31年	平成30年	増減数
昼間	明	42	62	-20	1	2	-1	43	66	-23
	昼	573	731	-158	5	3	2	665	866	-201
	暮	67	90	-23				74	108	-34
	計	682	883	-201	6	5	1	782	1,040	-258
夜間	暮	90	131	-41		1	-1	98	163	-65
	夜	170	188	-18	2	9	-7	184	210	-26
	明	23	23		2	2		22	22	
	計	283	342	-59	4	12	-8	304	395	-91
合 計		965	1,225	-260	10	17	-7	1,086	1,435	-349

○ 死者数は、昼間6人で、前年と比べ1人増加している。

(2) 道路形状別発生状況

区分			昼間				夜間			
			件数		死者数		件数		死者数	
			平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年
交 差 点	信 号	116	110			51	79		4	
	そ の 他	204	307	2	2	67	68	1	4	
	計	320	417	2	2	118	147	1	8	
	構 成 率 (%)	73.1	77.9	66.7	20.0	26.9	26.1	33.3	80.0	
交 差 点 付 近		44	56			27	24	1		
力 一 ブ		16	35	1	1	8	15		1	
直 線 等		302	375	3	2	130	156	2	3	
合 計		682	883	6	5	283	342	4	12	

○ 道路形状別では、昼間の交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年
人対車	対 背 面 中	10	6			17	13	1	
	横 断 中	27	37		1	30	32	1	7
	そ の 他	28	28			16	16	1	
	計	65	71		1	63	61	3	7
自 転 車 対 車 両		117	149			47	30		2
車両相互	正 面 衝 突	16	20	1	1	7	14		1
	追 突	191	246			65	97		
	出 合 頭	131	189	1	1	33	47		
	右 折 時	42	51			21	36		1
	左 折 時	33	39			9	8		
	そ の 他	65	85	1		33	35		
	計	478	630	3	2	168	237		2
車 両 単 独 、 列 車		22	33	3	2	5	14	1	1
合 計		682	883	6	5	283	342	4	12

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年	平成31年	平成30年
子供	幼 児	4	1					
	小 学 生	10	17		4	1		
	中 学 生	5	13		6	4		
	小 計	19	31		10	5		
高 校 生	16	20			8	7		
高 齢 者	364	451	4	4	87	86	4	5
高 齢 ト ラ イ ハ ー	295	363	4	3	55	56		1
若 年 者	145	180			107	117		2
若 年 ト ラ イ ハ ー	112	149			85	102		2
ミ ニ バ イ ク	113	179	2	2	55	59		
自 動 二 輪	46	64	1		34	34		1

○ 昼夜とも高齢者の死者が最も多い。

10-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成31年4月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	744	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	645	久万高原町
高速隊	2017/08/03	635	四国中央市
大洲	2017/11/21	525	内子町
西予	2017/12/02	514	西予市
愛南	2018/08/31	242	愛南町
四国中央	2018/11/11	170	四国中央市
新居浜	2018/11/21	160	新居浜市
西条西	2018/11/30	151	西条市
宇和島	2018/12/31	120	宇和島市
松山南	2019/01/18	102	松山市
西条	2019/01/29	91	西条市
今治	2019/02/01	88	今治市
伯方	2019/02/10	79	今治市
松山西	2019/03/11	50	松山市
伊予	2019/03/21	40	伊予市
松山東	2019/04/05	25	松山市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,348	鬼北町	2018/08/30	243
伊方町	2016/03/29	1,127	愛南町	2018/08/31	242
八幡浜市	2017/04/16	744	四国中央市	2018/11/11	170
久万高原町	2017/07/24	645	松前町	2018/11/17	164
上島町	2017/10/03	574	新居浜市	2018/11/21	160
大洲市	2017/10/16	561	宇和島市	2018/12/31	120
内子町	2017/11/21	525	西条市	2019/01/29	91
西予市	2017/12/02	514	今治市	2019/02/10	79
砥部町	2018/04/03	392	伊予市	2019/03/21	40
東温市	2018/08/24	249	松山市	2019/04/05	25

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	7,071	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,419	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	682	1979/05/11
高速道	2017/08/03	635	1989/12/31

10-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(平成31年4月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	889	東温市
八幡浜	2017/04/16	744	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	645	久万高原町
伯方	2017/10/03	574	上島町
大洲	2017/11/21	525	内子町
西予	2017/12/02	514	西予市
愛南	2018/08/31	242	愛南町
新居浜	2018/11/06	175	新居浜市
四国中央	2018/11/11	170	四国中央市
宇和島	2018/11/28	153	宇和島市
西条西	2018/11/30	151	西条市
松山西	2019/01/05	115	松山市
松山南	2019/01/18	102	松山市
西条	2019/01/29	91	西条市
今治	2019/02/01	88	今治市
伊予	2019/03/21	40	伊予市
松山東	2019/04/05	25	松山市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,348	鬼北町	2018/08/30	243
伊方町	2016/03/29	1,127	愛南町	2018/08/31	242
八幡浜市	2017/04/16	744	新居浜市	2018/11/06	175
久万高原町	2017/07/24	645	四国中央市	2018/11/11	170
上島町	2017/10/03	574	松前町	2018/11/17	164
大洲市	2017/10/16	561	宇和島市	2018/11/28	153
内子町	2017/11/21	525	西条市	2019/01/29	91
西予市	2017/12/02	514	今治市	2019/02/01	88
砥部町	2018/04/03	392	伊予市	2019/03/21	40
東温市	2018/08/24	249	松山市	2019/04/05	25

(3)高速道・自専道

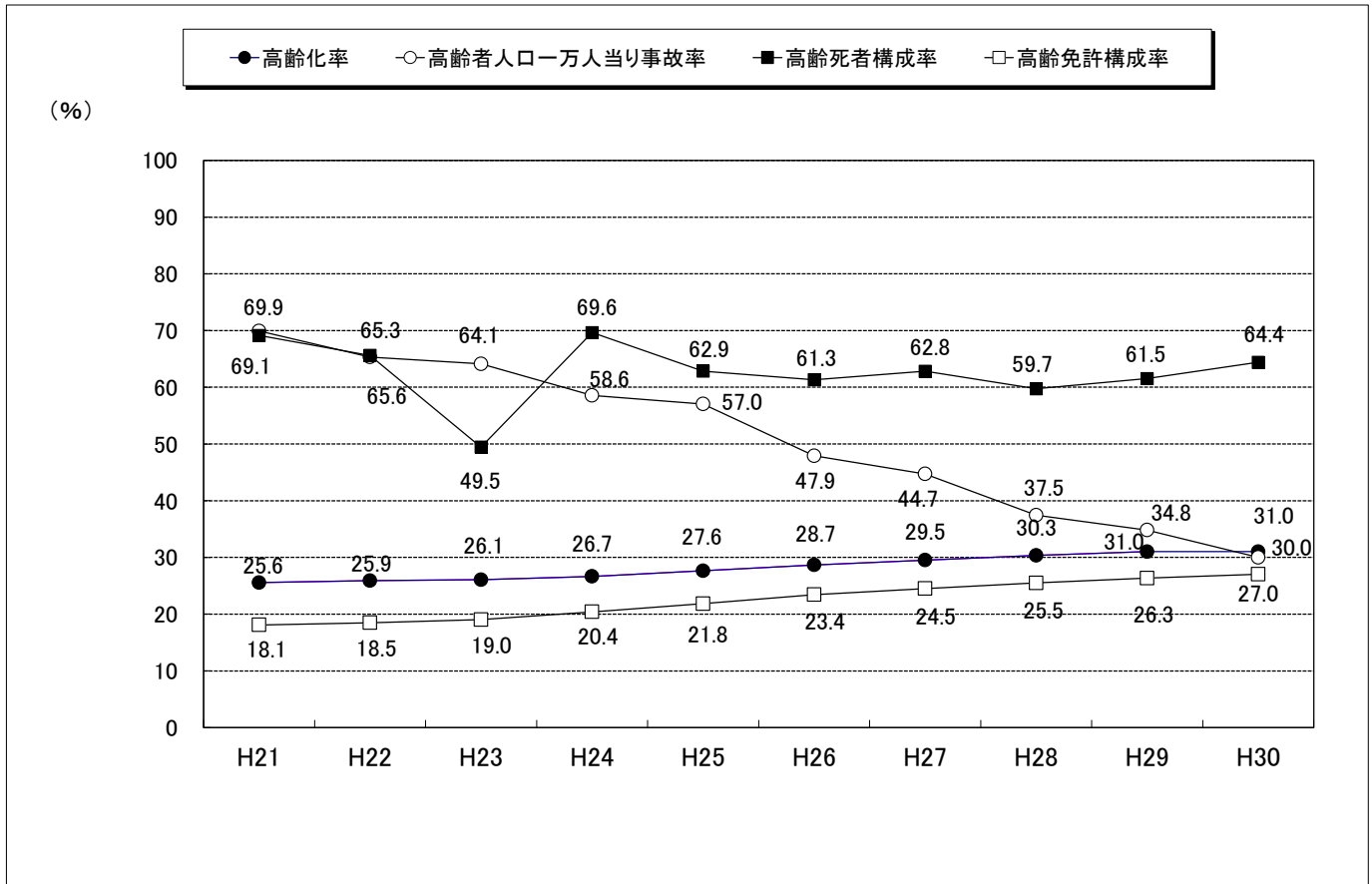
道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,271	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,532	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	1,072	1979/05/11
高速道	2016/11/22	889	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

11-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31.4
総 人 口	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453	1,387,133
高 齢 者 人 口	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035	438,049
高 齢 化 率	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0	31.6
全 事 故 件 数	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487	965
高 齢 者 事 故 件 数	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301	396
高 齢 者 事 故 構 成 率	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3	41.0
高齢者人口一万人当り事故	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	30.0	9.0
全 死 者 数	81	64	91	56	70	75	78	77	78	59	10
高 齢 死 者 数	56	42	45	39	44	46	49	46	48	38	8
高 齢 死 者 構 成 率	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4	80.0
免 許 総 人 口	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939	922,963
高 齢 免 許 人 口	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398	251,033
高 齢 免 許 構 成 率	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0	27.2
高齢ドライバー事故件数	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066	322
高齢ドライバー事故構成率 (高齢者事故に対する)	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9	81.3
高齢免許人口一万人当り事故	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7	12.8

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

11-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人率		事高齢ドライバー件数	万人高齢免許人口率	
				順位				順位			順位			
四国中央市	88,096	27,412	31.1	17	61,307	17,553	28.6	15	22	8.0	8	19	10.8	8
新居浜市	120,351	38,030	31.6	14	81,833	23,449	28.7	14	44	11.6	2	40	17.1	2
西条市	110,236	34,401	31.2	16	75,343	21,509	28.5	16	45	13.1	1	39	18.1	1
今治市	161,094	54,876	34.1	12	108,456	33,702	31.1	9	63	11.5	3	47	13.9	5
上島町	6,965	3,155	45.3	3	4,077	1,736	42.6	1	0	0.0	17	0	0.0	17
松山市	513,207	138,451	27.0	20	338,589	74,210	21.9	20	149	10.8	4	117	15.8	3
東温市	33,546	9,964	29.7	19	22,807	6,096	26.7	18	9	9.0	6	8	13.1	7
砥部町	21,271	6,674	31.4	15	14,929	4,361	29.2	13	6	9.0	7	6	13.8	6
久万高原町	8,495	3,994	47.0	1	5,299	2,030	38.3	4	2	5.0	11	2	9.9	11
伊予市	37,346	12,144	32.5	13	25,416	7,230	28.4	17	4	3.3	13	2	2.8	14
松前町	30,843	9,209	29.9	18	20,659	5,214	25.2	19	9	9.8	5	8	15.3	4
内子町	16,791	6,499	38.7	9	11,244	3,744	33.3	8	1	1.5	16	1	2.7	15
大洲市	43,924	15,237	34.7	11	28,915	8,658	29.9	12	7	4.6	12	6	6.9	12
八幡浜市	34,137	13,251	38.8	8	21,572	6,693	31.0	10	9	6.8	9	7	10.5	9
伊方町	9,553	4,344	45.5	2	5,854	2,129	36.4	6	0	0.0	17	0	0.0	17
西予市	38,426	16,125	42.0	6	24,709	9,072	36.7	5	5	3.1	14	4	4.4	13
宇和島市	76,544	28,839	37.7	10	48,507	14,947	30.8	11	19	6.6	10	15	10.0	10
鬼北町	10,527	4,591	43.6	5	6,780	2,644	39.0	3	0	0.0	17	0	0.0	17
松野町	4,025	1,806	44.9	4	2,537	1,015	40.0	2	0	0.0	17	0	0.0	17
愛南町	21,756	9,047	41.6	7	14,130	5,041	35.7	7	2	2.2	15	1	2.0	16
合計	1,387,133	438,049	31.6		922,963	251,033	27.2		396	9.0		322	12.8	

注1 総人口、高齢者人口は、平成30年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、平成31年4月30日現在（運転免許課資料）

12 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	平成31年4月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	53	80	-27		4	-4	58	91	-33
新 居 浜	107	131	-24		1	-1	128	147	-19
西 条	53	63	-10	1	1		59	78	-19
西 条 西	41	57	-16		2	-2	46	73	-27
今 治	117	125	-8	2	2		140	144	-4
伯 方	4	7	-3	1		1	3	8	-5
松 山 東	211	287	-76	1	2	-1	236	320	-84
松 山 西	82	82		2	1	1	89	93	-4
松 山 南	154	194	-40	2	2		167	227	-60
久 万 高 原	5	2	3				5	2	3
伊 予	37	39	-2	1		1	40	49	-9
大 洲	25	43	-18				27	60	-33
八 幡 浜	15	30	-15				15	38	-23
西 予	9	10	-1				10	16	-6
宇 和 島	40	48	-8		2	-2	48	51	-3
愛 南	6	12	-6				6	16	-10
高 速	6	15	-9				9	22	-13
東 予 方 面	375	463	-88	4	10	-6	434	541	-107
中 予 方 面	489	604	-115	6	5	1	537	691	-154
南 予 方 面	95	143	-48		2	-2	106	181	-75
県 内 合 計	965	1,225	-260	10	17	-7	1,086	1,435	-349

注 方面別では、高速隊を除いている。

(2) 高齢者事故

区 分	平成31年4月末								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	22	39	-17		2	-2	15	22	-7
新 居 浜	44	53	-9				30	39	-9
西 条	22	19	3	1		1	15	11	4
西 条 西	23	21	2		1	-1	15	16	-1
今 治	60	68	-8	2	2		42	41	1
伯 方	3	4	-1				2	2	
松 山 東	78	87	-9	1	1		38	55	-17
松 山 西	27	25	2	1		1	12	23	-11
松 山 南	58	62	-4	2	2		32	41	-9
久 万 高 原	2	2					1	2	-1
伊 予	13	9	4	1		1	5	5	
大 洲	8	18	-10				5	11	-6
八 幡 浜	9	16	-7				6	16	-10
西 予	5	7	-2				4	7	-3
宇 和 島	19	23	-4		1	-1	11	15	-4
愛 南	2	9	-7				2	5	-3
高 速	1	2	-1				1	2	-1
東 予 方 面	174	204	-30	3	5	-2	119	131	-12
中 予 方 面	178	185	-7	5	3	2	88	126	-38
南 予 方 面	43	73	-30		1	-1	28	54	-26
県 内 合 計	396	464	-68	8	9	-1	236	313	-77

注 方面別では、高速隊を除いている。