

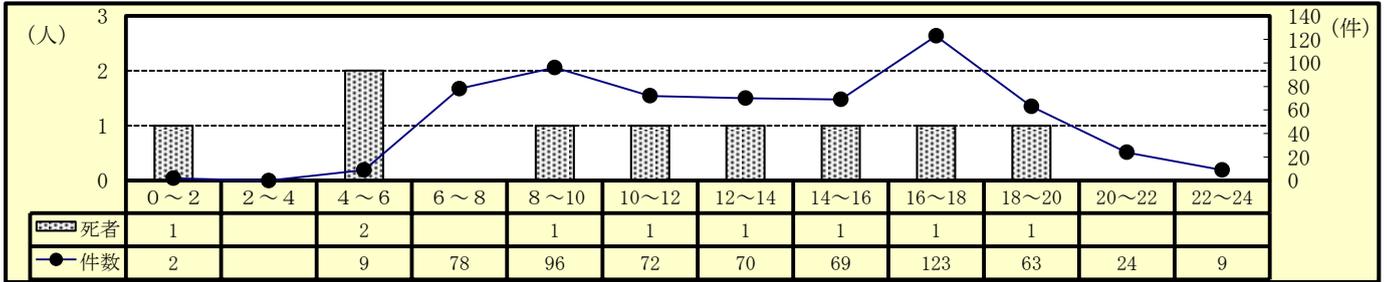
5 自転車乗用中の事故（平成30年12月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8
自転車乗用中	615	9	587	677	14	651	-62	-5	-64	-9.2	-35.7	-9.8
構成率(%)	17.6	15.3	14.5	16.5	17.9	13.7						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	615	9	587	677	14	651	-62	-5	-64	-9.2	-35.7	-9.8	
交差点	信号	131	2	129	151	4	146	-20	-2	-17	-13.2	-50.0	-11.6
	その他	293	2	289	326	6	320	-33	-4	-31	-10.1	-66.7	-9.7
	計	424	4	418	477	10	466	-53	-6	-48	-11.1	-60.0	-10.3
構成率(%)	68.9	44.4	71.2	70.5	71.4	71.6							
交差点付近	6	0	6	16	2	13	-10	-2	-7	-62.5	-100.0	-53.8	
カーブ	11	2	8	14	0	13	-3	2	-5	-21.4		-38.5	
直線等	174	3	155	170	2	159	4	1	-4	2.4	50.0	-2.5	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.9%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	615	9	587	677	14	651	-62	-5	-64	-9.2	-35.7	-9.8	
人対車両	18	0	0	13	0	0	5	0	0	38.5			
自転車対車両	出合頭	301	2	300	330	9	324	-29	-7	-24	-8.8	-77.8	-7.4
	右左折	144	0	142	169	1	169	-25	-1	-27	-14.8	-100.0	-16.0
	その他	141	2	139	149	3	143	-8	-1	-4	-5.4	-33.3	-2.8
	計	586	4	581	648	13	636	-62	-9	-55	-9.6	-69.2	-8.6
車両単独等	11	5	6	16	1	15	-5	4	-9	-31.3	400.0	-60.0	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約半数（48.9%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	631	9	587	691	14	651	-60	-5	-64	-8.7	-35.7	-9.8
子供	幼児	0	0	2	0	2	-2	0	-2	-100.0		-100.0
	小学生	28	0	29	36	36	-8	0	-7	-22.2		-19.4
	中学生	44	0	39	67	65	-23	0	-26	-34.3		-40.0
	計	72	0	68	105	103	-33	0	-35	-31.4		-34.0
高校生	102	0	96	106	0	105	-4	0	-9	-3.8		-8.6
高齢者	177	5	165	149	11	134	28	-6	31	18.8	-54.5	23.1
その他	280	4	258	331	3	309	-51	1	-51	-15.4	33.3	-16.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	157件（前年比 6件）
ワースト 2位	安全不確認	99件（前年比 -12件）
ワースト 3位	動静不注視	60件（前年比 -15件）
ワースト 4位	一時不停止	44件（前年比 -7件）
ワースト 5位	前方不注意	22件（前年比 3件）
ワースト 5位	徐行	22件（前年比 -5件）