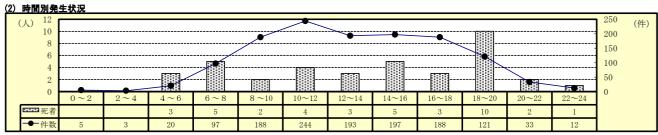
3 高齢者事故 (平成30年12月末)

(1) 全事故に占める高齢者事故

	区分				平成30年			平成29年			增減数			增減率(%)		
					件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
:	全	4		故	3, 487	59	4, 055	4, 097	78	4, 758	-610	-19	-703	-14. 9	-24. 4	-14. 8
i	高	ŧ	P	者	1, 301	38	827	1, 511	48	977	-210	-10	-150	-13. 9	-20. 8	-15. 4
	樺	成	率	(%)	37. 3	64. 4	20. 4	36. 9	61.5	20. 5	5					
65	-	٠	74	歳	833	13	474	975	15	574	-142	-2	-100	-14. 6	-13.3	-17. 4
75	į	t	以	H	574	25	353	632	33	403	-58	-8	-50	-9. 2	-24. 2	-12. 4
高(岭	١.	ラ イ	٧	1, 066	12	518	1, 257	18	664	-191	-6	-146	-15. 2	-33. 3	-22. 0

- O 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。 O 高齢者の事故は全事故の37.3%であるが、死者は64.4%と半数以上を占める。



- 高齢者事故の発生件数は、午前(10時~12時)の時間帯に最も多く発生している。 高齢者の死者数は、夕(18時~20時)の時間帯に最も多い。

(3) 道路形状别器生状识

	区分			平成30年		平成29年			增減数			增減率(%)			
<u></u> Δπ		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
高	齡	者	事 故	1, 301	38	827	1, 511	48	977	-210	-10	-150	-13. 9	-20.8	-15. 4
	f	Ħ	号	232		142	248	6	134	-16	-6	8	-6. 5	-100.0	6.0
交差	₹	t o	り他	425	14	249	492	14	293	-67		-44	-13. 6		-15.0
点		ā	t	657	14	391	740	20	427	-83	-6	-36	-11. 2	-30.0	-8. 4
	構成率(%)			50. 5	36. 8	47. 3	49.0	41.7	43. 7						
交	差	点	付近	64		51	135	5	86	-71	-5	-35	-52. 6	-100.0	-40. 7
カ		_	ブ	71	5	52	83	4	69	-12	1	-17	-14. 5	25. 0	-24. 6
直		線	等	509	19	333	553	19	395	-44		-62	-8. 0		-15. 7

〇 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(50.5%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

	区分			10.00	平成30年			平成29年			增減数			增減率(%)		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
槭	齢	者 事	故	1, 301	38	827	1, 511	48	977	-210	-10	-150	-13. 9	-20.8	-15. 4	
	対	・背口	中	29	1	21	39	3	23	-10	-2	-2	-25. 6	-66. 7	-8. 7	
人対	横	断	中	115	17	82	136	15	102	-21	2	-20	-15. 4	13. 3	-19. 6	
車	そ	Ø	他	63	3	39	74	1	54	-11	2	-15	-14. 9	200. 0	-27. 8	
		計		207	21	142	249	19	179	-42	2	-37	-16.9	10.5	-20. 7	
自	出	合	頭	121	1	76	113	7	63	8	-6	13	7. 1	-85. 7	20. 6	
転車	右	左折	時	79		46	75	1	28	4	-1	18	5. 3	-100.0	64. 3	
対	そ	Ø	他	54	1	41	67	2	42	-13	-1	-1	-19.4	-50.0	-2. 4	
崋		計		254	2	163	255	10	133	-1	-8	30	-0.4	-80. 0	22. 6	
	正	面衝	突	42	3	34	56	2	48	-14	1	-14	-25. 0	50.0	-29. 2	
	追		突	237		168	288	2	229	-51	-2	-61	-17.7	-100.0	-26. 6	
車	出	合	頭	260	2	151	318	2	191	-58		-40	-18. 2		-20. 9	
両相	右	折	時	84		43	101		47	-17		-4	-16.8		-8. 5	
互	左	折	時	29		11	46		23	-17		-12	-37. 0	•	−52. 2	
	そ	Ø	他	136	1	70	121	1	56	15		14	12. 4		25. 0	
		計		788	6	477	930	7	594	-142	-1	-117	-15.3	-14.3	-19.7	
車	可単	独、列	車	52	9	45	77	12	71	-25	-3	-26	-32. 5	-25. 0	-36. 6	

- 〇 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。
- (5) 高齢者の原因別 (1当、2当の計) 発生件数ワースト順位

ワースト	1位	交差点安全進行	255 件	(前年比	-36件)
ワースト	2位	安全不確認	237 件	(前年比	4件)
ワースト	3位	前方不注意	162 件	(前年比	-18件)
ワースト	4位	一時不停止	90 件	(前年比	6件)
ワースト	5位	動静不注視	88 件	(前年比	19件)