

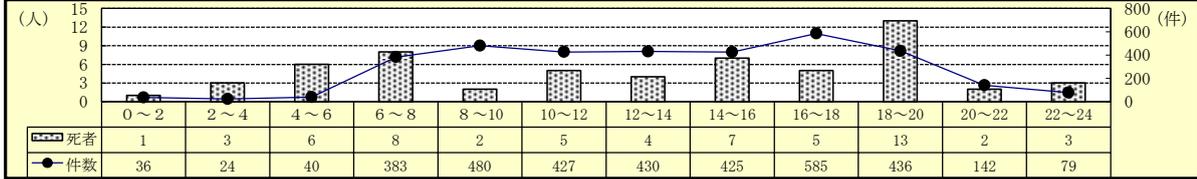
2 交通事故の特徴（平成30年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,487	4,097	-610	-14.9
死者数	59	78	-19	-24.4
うち高齢者	38	48	-10	-20.8
構成率(%)	64.4	61.5		
傷者数	4,055	4,758	-703	-14.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数59人のうち高齢者は38人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は夜（18時～20時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8
信号	546	6	611	647	12	741	-101	-6	-130	-15.6	-50.0	-17.5
その他	1,057	19	1,139	1,188	19	1,301	-131		-162	-11.0		-12.5
計	1,603	25	1,750	1,835	31	2,042	-232	-6	-292	-12.6	-19.4	-14.3
構成率(%)	46.0	42.4	43.2	44.8	39.7	42.9						
交差点付近	250		307	374	8	455	-124	-8	-148	-33.2	-100.0	-32.5
カーブ	147	7	193	200	13	247	-53	-6	-54	-26.5	-46.2	-21.9
直線等	1,487	27	1,805	1,688	26	2,014	-201	1	-209	-11.9	3.8	-10.4

- 全事故の46.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8	
人対車	対・背面中	60	2	58	72	3	70	-12	-1	-12	-16.7	-33.3	-17.1
	横断中	188	22	174	232	21	217	-44	1	-43	-19.0	4.8	-19.8
	その他	118	4	121	129	2	129	-11	2	-8	-8.5	100.0	-6.2
	計	366	28	353	433	26	416	-67	2	-63	-15.5	7.7	-15.1
自転車対車	出合頭	301	2	307	331	9	331	-30	-7	-24	-9.1	-77.8	-7.3
	右左折	144		146	169	1	170	-25	-1	-24	-14.8	-100.0	-14.1
	その他	142	2	145	159	3	162	-17	-1	-17	-10.7	-33.3	-10.5
	計	587	4	598	659	13	663	-72	-9	-65	-10.9	-69.2	-9.8
車両相互	正面衝突	96	3	153	116	7	174	-20	-4	-21	-17.2	-57.1	-12.1
	追突	983	1	1,315	1,126	3	1,490	-143	-2	-175	-12.7	-66.7	-11.7
	出合頭	621	4	727	730	6	870	-109	-2	-143	-14.9	-33.3	-16.4
	右折時	256	2	284	317	1	354	-61	1	-70	-19.2	100.0	-19.8
	左折時	129		132	157		164	-28		-32	-17.8		-19.5
	その他	325	2	374	385	3	446	-60	-1	-72	-15.6	-33.3	-16.1
計	2,410	12	2,985	2,831	20	3,498	-421	-8	-513	-14.9	-40.0	-14.7	
車両単独・列車	124	15	119	174	19	181	-50	-4	-62	-28.7	-21.1	-34.3	

- 車両相互の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	6,852	59	4,055	8,020	78	4,758	-1,168	-19	-703	-14.6	-24.4	-14.8
子供	幼児	10		39	12	47	-2		-8	-16.7		-17.0
	小学生	60		105	74	127	-14		-22	-18.9		-17.3
	中学生	50		64	73	95	-23		-31	-31.5		-32.6
	計	120		208	159	269	-39		-61	-24.5		-22.7
高校生	116		128	118	126	-2		2	-1.7		1.6	
高齢者	1,503	38	827	1,713	48	977	-210	-10	-150	-12.3	-20.8	-15.4
高齢ドライバー	1,168	11	412	1,369	18	542	-201	-7	-130	-14.7	-38.9	-24.0
若年者	868	5	540	1092	10	704	-224	-5	-164	-20.5	-50.0	-23.3
若年ドライバー	704	3	323	900	5	442	-196	-2	-119	-21.8	-40.0	-26.9
ミニバイク	639	7	571	797	6	706	-158	1	-135	-19.8	16.7	-19.1
自動二輪	297	3	257	346	5	311	-49	-2	-54	-14.2	-40.0	-17.4

- 高齢者の約8割（77.7%）が高齢ドライバーによる事故である。