

## 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年12月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	
昼間	明	126	147	-21	3	1	2	134	172	-38
	昼	2,335	2,670	-335	21	48	-27	2,742	3,099	-357
	暮	206	263	-57	2	2		241	319	-78
	計	2,667	3,080	-413	26	51	-25	3,117	3,590	-473
夜間	暮	311	335	-24	9	5	4	369	385	-16
	夜	469	628	-159	16	19	-3	535	725	-190
	明	40	54	-14	8	3	5	34	58	-24
	計	820	1,017	-197	33	27	6	938	1,168	-230
合計	3,487	4,097	-610	59	78	-19	4,055	4,758	-703	

○ 死者数は、夜暮（日没後の薄暮時間帯）9人で、前年と比べ4人増加している。  
また、夜明（日の出前の払暁時間帯）8人で、前年と比べ5人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	374	421		3	172	226	6	9
	その他	865	953		7	192	235	12	4
	計	1,239	1,374		7	364	461	18	13
	構成率（%）	77.3	79.1	1.9	4.7	22.7	25.1	72.0	41.9
交差点付近		183	268		5	67	106		3
一歩		111	155		4	36	45		3
直線等		1,134	1,283		15	353	405		9
合計		2,667	3,080		26	820	1,017		33

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対面中	24	42		2	36	30	2	1
	横断中	97	117		4	91	115	18	16
	その他	79	97		3	39	32	1	1
	計	200	256		7	166	177	21	18
自転車対車両		479	524		1	108	135		3
車両相互	正面衝突	74	96		2	22	20		1
	追突	764	861		1	219	265		
	出合頭	522	574		3	99	156		1
	右折時	176	219			80	98		2
	左折時	105	128			24	29		
	その他	259	292		1	66	93		1
計	1,900	2,170		7	510	661		5	
車両単独、列車		88	130		11	36	44		2
合計		2,667	3,080		26	820	1,017		33

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	8	11			2	1		
	小学生	55	67			5	7		
	中学生	39	56			11	17		
	小計	102	134			18	25		
高校生		91	96			25	22		
高齢者		1,259	1,428		19	32	244	285	19
高齢ドライバー		1,015	1,183		8	17	153	186	3
若年者		599	739		1	6	269	353	4
若年ドライバー		481	597			5	223	303	3
ミニバイク		511	603		5	6	128	194	2
自動二輪		217	243		2	4	80	103	1