

# 交通事故発生状況

～平成30年12月末～

## 高齢者に優しいえしめづくり

### プロジェクト1

高齢者自らが  
安全を確保する取組

- ◆ 道路を横断するときは、横断歩道を利用しましょう
- ◆ 夜間外出するときは、反射材を利用しましょう
- ◆ 自転車等を安全に利用し、ヘルメットを着用しましょう
- ◆ 安全講習等へ参加し、「安全運転サポートカー」を体験しましょう



### プロジェクト3

高齢者が  
安心して生活できる  
環境づくりへの取組

- ◆ 「見て・聞いて・知って」もらえる交通安全情報を発信します
- ◆ 免許を持たない高齢者の安全を確保します
- ◆ 高齢者に優しく分かりやすい標識・標示を整備します

### プロジェクト2

県民ぐるみで  
高齢者を守る取組

- ◆ 地域・職場・家庭ぐるみで高齢者を守ります
- ◆ 高齢者を思いやる「いたわり運転」をします
- ◆ 横断歩行者妨害等悪質・危険違反を取締ります



# シニア・セーフティプロジェクト

高齢者を  
交通事故から守る  
自助・共助・公助



愛 媛 県 警 察 本 部

交通事故発生状況等（平成30年12月末）

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 3,487 件（前年比－610件）

死者数 59 人（前年比－19人）

傷者数 4,055 人（前年比－703人）

〈高齢者事故〉

発生件数 1,301 件（前年比－210件）

死者数 38 人（前年比－10人）

傷者数 827 人（前年比－150人）

◇ 死者数は、平成24年以来6年振りに60人を下回りました。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 高齢者事故は減少したものの、高齢死者数は全死者数の約6割（64.4%）を占めた。
- ◇ 全死者数が減少するなか、横断歩行中の死者が22人で前年同期と比べ1人増加した。
- ◇ 夜暮（日没後1時間）の死者が9人で前年同期と比べ4人と増加した。
- ◇ 夜明（日の出前1時間）の死者が8人で前年同期と比べ5人と増加した。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 人口10万人当たり死者数は、4.33人で全国ワースト11位
- ◇ 高齢者の死者38人のうち、19人が80歳以上であった。
- ◇ 歩行中の死者28人のうち、22人が道路横断中であった。

(2) 方面別

〈東予〉

- ◇ 死者31人（＋3人）
- ◇ 交差点で15人が死亡
- ◇ 18時～20時の時間帯に6人と最も多く発生（夜間に発生17人）
- ◇ 道路横断中の歩行者9人が死亡
- ◇ 高齢者20人が死亡

〈中予〉

- ◇ 死者20人（－8人）
- ◇ 交差点で7人が死亡
- ◇ 14時～16時の時間帯に4人と最も多く発生（夜間に発生10人）
- ◇ 道路横断中の歩行者8人が死亡
- ◇ 高齢者12人が死亡

〈南予〉

- ◇ 死者8人（－11人）
- ◇ 18時～20時の時間帯に5人と最も多く発生（夜間に発生6人）
- ◇ 道路横断中の歩行者5人が死亡
- ◇ 高齢者6人が死亡

目 次

ページ

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況 .....	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況 .....	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 .....	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 .....	2
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況 .....	3
(2) 時間別発生状況 .....	3
(3) 道路形状別発生状況 .....	3
(4) 事故類型別発生状況 .....	3
(5) 各種事故の発生状況 .....	3
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故 .....	4
(2) 時間別発生状況 .....	4
(3) 道路形状別発生状況 .....	4
(4) 事故類型別発生状況 .....	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	4
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故 .....	5
(2) 時間別発生状況 .....	5
(3) 事故類型別発生状況 .....	5
(4) 各種事故別発生状況 .....	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位 .....	5
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....	6
(2) 時間別発生状況 .....	6
(3) 道路形状別発生状況 .....	6
(4) 事故類型別発生状況 .....	6
(5) 当事者別発生状況 .....	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位 .....	6
<b>6 飲酒事故</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故 .....	7
(2) 月別発生状況 .....	7
(3) 時間別発生状況 .....	7
(4) 事故類型別発生状況 .....	7
(5) 当事者別発生状況 .....	7
<b>7 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 発生状況 .....	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴 .....	8
(3) 月別・署(隊)別・方面別死者数 .....	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表 .....	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日 .....	15
(6) 各署別事故類型別死者数一覧 .....	16
<b>8 高齢死者分析(高齢者事故調査票より)</b> .....	17
<b>9 市町別・人口10万人当たり事故率等</b>	
(1) 全事故 .....	18
(2) 高齢者事故 .....	18
<b>10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b> .....	19
<b>11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	20
(2) 市町別 .....	20
(3) 高速道・自専道 .....	20
<b>11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別 .....	20
(2) 市町別 .....	20
(3) 高速道・自専道 .....	20
<b>12-1 高齢者事故構成率等年別推移</b> .....	21
<b>12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表</b> .....	22
<b>13 警察署(隊)別交通事故発生状況</b> .....	23
<b>14 愛媛県の高齢者交通事故発生状況の年別推移</b> .....	24

# 平成30年12月末の交通事故

## 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	430,345	472,069	-41,724	-8.8
死者数	3,532	3,694	-162	-4.4
うち高齢者	1,966	2,020	-54	-2.7
構成率(%)	55.7	54.7		
傷者数	524,695	579,746	-55,051	-9.5

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計		
発生件数	平成30年	2,808	5,168	3,487	1,613	13,076	
	増減数	-343	-958	-610	-177	-2,088	
	増減率(%)	-10.9	-15.6	-14.9	-9.9	-13.8	
死者数	平成30年	31	44	59	29	163	
	増減数	-3	-4	-19	0	-26	
	増減率(%)	-8.8	-8.3	-24.4	0.0	-13.8	
	うち高齢者	平成30年	18	28	38	18	102
		構成率(%)	58.1	63.6	64.4	62.1	62.6
		全国ワースト順位	26	13	11	15	
増減数	-1	0	-10	2	-9		
増減率(%)	-5.3	0.0	-20.8	12.5	-8.1		
傷者数	平成30年	3,457	6,249	4,055	1,791	15,552	
	増減数	-391	-1,283	-703	-209	-2,586	
	増減率(%)	-10.2	-17.0	-14.8	-10.5	-14.3	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	3,487	4,097	-610	-14.9	5,223
死者数	59	78	-19	-24.4	75.6
傷者数	4,055	4,758	-703	-14.8	6,143

○ 全死者(59人)に占める高齢者の構成率は64.4%である。

## (4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H30. 12月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H30	順位	死者数	順位	H30	順位	事故発生率	順位	H30	順位		順位
北海道	141	8	2.65	38	9,931	11	1.87	41	1.42	16	5,320,000	8
青森	45	30	3.52	23	2,966	37	2.32	38	1.52	15	1,278,000	31
岩手	59	23	4.70	4	1,983	42	1.58	45	2.98	1	1,255,000	32
宮城	56	25	2.41	42	6,815	16	2.93	23	0.82	35	2,323,000	14
秋田	42	33	4.22	13	1,784	43	1.79	42	2.35	4	996,000	38
山形	51	29	4.63	5	5,097	22	4.63	8	1.00	29	1,102,000	35
福島	75	17	3.99	16	4,592	28	2.44	32	1.63	13	1,882,000	21
東京	143	7	1.04	47	32,608	3	2.38	36	0.44	44	13,724,000	1
茨城	122	10	4.22	12	8,683	12	3.00	20	1.41	17	2,892,000	11
栃木	89	15	4.55	7	4,764	25	2.43	33	1.87	9	1,957,000	19
群馬	64	20	3.27	27	13,097	10	6.68	4	0.49	42	1,960,000	18
埼玉	175	3	2.39	43	24,127	8	3.30	16	0.73	37	7,310,000	5
千葉	186	2	2.98	31	17,432	9	2.79	26	1.07	26	6,246,000	6
神奈川	162	4	1.77	45	26,212	6	2.86	25	0.62	38	9,159,000	2
新潟	102	12	4.50	9	3,799	33	1.68	44	2.68	3	2,267,000	15
山梨	37	38	4.50	10	3,562	34	4.33	10	1.04	28	823,000	42
長野	66	19	3.18	29	7,252	15	3.49	14	0.91	31	2,076,000	16
静岡	104	11	2.83	33	28,420	5	7.73	1	0.37	47	3,675,000	10
富山	54	26	5.11	2	2,791	39	2.64	29	1.93	7	1,056,000	37
石川	28	45	2.44	41	2,637	40	2.30	39	1.06	27	1,147,000	34
福井	41	34	5.26	1	1,392	45	1.79	43	2.95	2	779,000	43
岐阜	91	14	4.53	8	4,832	23	2.41	34	1.88	8	2,008,000	17
愛知	189	1	2.51	40	35,258	1	4.69	7	0.54	40	7,525,000	4
三重	87	16	4.83	3	4,688	26	2.60	30	1.86	10	1,800,000	22
滋賀	39	35	2.76	35	4,229	30	2.99	21	0.92	30	1,413,000	26
京都	52	27	2.00	44	6,143	17	2.36	37	0.85	34	2,599,000	13
大阪	147	6	1.67	46	34,304	2	3.89	11	0.43	46	8,823,000	3
兵庫	152	5	2.76	34	24,731	7	4.49	9	0.61	39	5,503,000	7
奈良	45	30	3.34	26	4,017	31	2.98	22	1.12	22	1,348,000	30
和歌山	36	39	3.81	18	2,270	41	2.40	35	1.59	14	945,000	40
鳥取	20	46	3.54	22	869	47	1.54	46	2.30	5	565,000	47
島根	20	46	2.92	32	1,023	46	1.49	47	1.96	6	685,000	46
岡山	68	18	3.57	21	5,902	18	3.09	17	1.15	21	1,907,000	20
広島	92	13	3.25	28	7,526	13	2.66	28	1.22	20	2,829,000	12
山口	52	27	3.76	19	4,010	32	2.90	24	1.30	18	1,383,000	27
徳島	31	42	4.17	14	2,808	38	3.78	12	1.10	23	743,000	44
香川	44	32	4.55	6	5,168	21	5.34	6	0.85	33	967,000	39
<b>愛媛</b>	<b>59</b>	<b>23</b>	<b>4.33</b>	<b>11</b>	<b>3,487</b>	<b>36</b>	<b>2.56</b>	<b>31</b>	<b>1.69</b>	<b>12</b>	<b>1,364,000</b>	<b>28</b>
高知	29	44	4.06	15	1,613	44	2.26	40	1.80	11	714,000	45
福岡	136	9	2.66	36	31,104	4	6.09	5	0.44	45	5,107,000	9
佐賀	30	43	3.64	20	5,728	20	6.95	2	0.52	41	824,000	41
長崎	36	39	2.66	37	4,641	27	3.43	15	0.78	36	1,354,000	29
熊本	60	22	3.40	24	4,784	24	2.71	27	1.25	19	1,765,000	23
大分	39	35	3.39	25	3,541	35	3.07	19	1.10	24	1,152,000	33
宮崎	34	41	3.12	30	7,446	14	6.84	3	0.46	43	1,089,000	36
鹿児島	64	20	3.94	17	5,834	19	3.59	13	1.10	25	1,626,000	24
沖縄	38	37	2.63	39	4,445	29	3.08	18	0.85	32	1,443,000	25
合 計	3,532		2.79		430,345		3.40				126,706,000	

注 人口は総務省の平成29年10月1日現在の推計人口である。

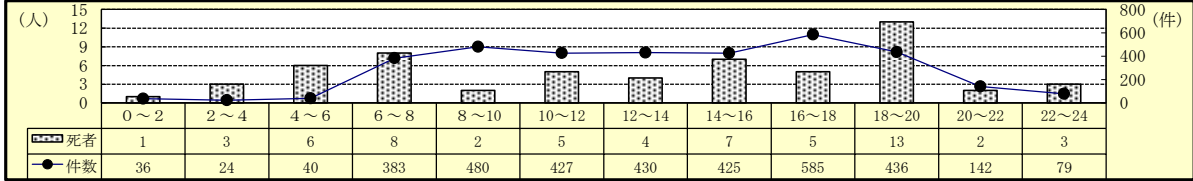
2 交通事故の特徴（平成30年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成30年	平成29年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,487	4,097	-610	-14.9
死者数	59	78	-19	-24.4
うち高齢者	38	48	-10	-20.8
構成率(%)	64.4	61.5		
傷者数	4,055	4,758	-703	-14.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て減少している。
- 死者数59人のうち高齢者は38人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は夜（18時～20時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8
信号	546	6	611	647	12	741	-101	-6	-130	-15.6	-50.0	-17.5
その他	1,057	19	1,139	1,188	19	1,301	-131		-162	-11.0		-12.5
計	1,603	25	1,750	1,835	31	2,042	-232	-6	-292	-12.6	-19.4	-14.3
構成率(%)	46.0	42.4	43.2	44.8	39.7	42.9						
交差点付近	250		307	374	8	455	-124	-8	-148	-33.2	-100.0	-32.5
カーブ	147	7	193	200	13	247	-53	-6	-54	-26.5	-46.2	-21.9
直線等	1,487	27	1,805	1,688	26	2,014	-201	1	-209	-11.9	3.8	-10.4

- 全事故の46.0%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8	
人対車	対・背面中	60	2	58	72	3	70	-12	-1	-12	-16.7	-33.3	-17.1
	横断中	188	22	174	232	21	217	-44	1	-43	-19.0	4.8	-19.8
	その他	118	4	121	129	2	129	-11	2	-8	-8.5	100.0	-6.2
	計	366	28	353	433	26	416	-67	2	-63	-15.5	7.7	-15.1
自転車対車	出合頭	301	2	307	331	9	331	-30	-7	-24	-9.1	-77.8	-7.3
	右左折	144		146	169	1	170	-25	-1	-24	-14.8	-100.0	-14.1
	その他	142	2	145	159	3	162	-17	-1	-17	-10.7	-33.3	-10.5
	計	587	4	598	659	13	663	-72	-9	-65	-10.9	-69.2	-9.8
車両相互	正面衝突	96	3	153	116	7	174	-20	-4	-21	-17.2	-57.1	-12.1
	追突	983	1	1,315	1,126	3	1,490	-143	-2	-175	-12.7	-66.7	-11.7
	出合頭	621	4	727	730	6	870	-109	-2	-143	-14.9	-33.3	-16.4
	右折時	256	2	284	317	1	354	-61	1	-70	-19.2	100.0	-19.8
	左折時	129		132	157		164	-28		-32	-17.8		-19.5
	その他	325	2	374	385	3	446	-60	-1	-72	-15.6	-33.3	-16.1
計	2,410	12	2,985	2,831	20	3,498	-421	-8	-513	-14.9	-40.0	-14.7	
車両単独・列車	124	15	119	174	19	181	-50	-4	-62	-28.7	-21.1	-34.3	

- 車両相互の発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
全事故	6,852	59	4,055	8,020	78	4,758	-1,168	-19	-703	-14.6	-24.4	-14.8
子供	幼児	10		39	12	47	-2		-8	-16.7		-17.0
	小学生	60		105	74	127	-14		-22	-18.9		-17.3
	中学生	50		64	73	95	-23		-31	-31.5		-32.6
	計	120		208	159	269	-39		-61	-24.5		-22.7
高校生	116		128	118	126	-2		2	-1.7		1.6	
高齢者	1,503	38	827	1,713	48	977	-210	-10	-150	-12.3	-20.8	-15.4
高齢ドライバー	1,168	11	412	1,369	18	542	-201	-7	-130	-14.7	-38.9	-24.0
若年者	868	5	540	1092	10	704	-224	-5	-164	-20.5	-50.0	-23.3
若年ドライバー	704	3	323	900	5	442	-196	-2	-119	-21.8	-40.0	-26.9
ミニバイク	639	7	571	797	6	706	-158	1	-135	-19.8	16.7	-19.1
自動二輪	297	3	257	346	5	311	-49	-2	-54	-14.2	-40.0	-17.4

- 高齢者の約8割（77.7%）が高齢ドライバーによる事故である。

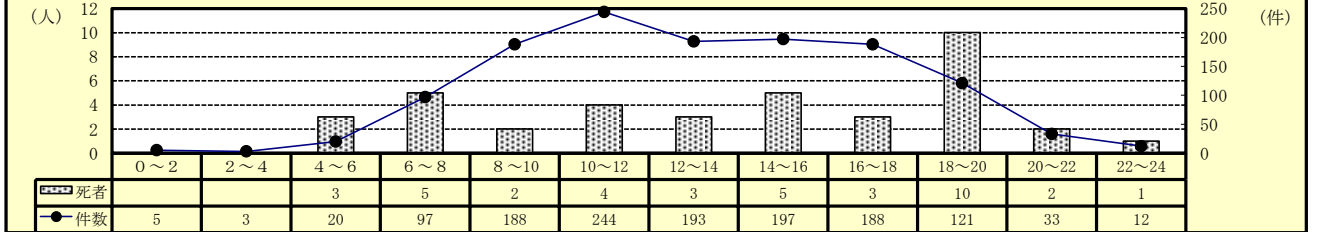
### 3 高齢者事故（平成30年12月末）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8
高齢者	1,301	38	827	1,511	48	977	-210	-10	-150	-13.9	-20.8	-15.4
構成率(%)	37.3	64.4	20.4	36.9	61.5	20.5						
65～74歳	833	13	474	975	15	574	-142	-2	-100	-14.6	-13.3	-17.4
75歳以上	574	25	353	632	33	403	-58	-8	-50	-9.2	-24.2	-12.4
高齢トライハ-	1,066	12	518	1,257	18	664	-191	-6	-146	-15.2	-33.3	-22.0

- 高齢者の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 高齢者の事故は全事故の37.3%であるが、死者は64.4%と半数以上を占める。

#### (2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。
- 高齢者の死者数は、夕（18時～20時）の時間帯に最も多い。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	1,301	38	827	1,511	48	977	-210	-10	-150	-13.9	-20.8	-15.4	
交差点	信号	232	14	142	248	6	134	-16	-6	8	-6.5	-100.0	6.0
	その他	425	14	249	492	14	293	-67	-6	-44	-13.6		-15.0
	計	657	14	391	740	20	427	-83	-6	-36	-11.2	-30.0	-8.4
構成率(%)	50.5	36.8	47.3	49.0	41.7	43.7							
交差点付近	64	5	51	135	5	86	-71	-5	-35	-52.6	-100.0	-40.7	
カーブ	71	5	52	83	4	69	-12	1	-17	-14.5	25.0	-24.6	
直線等	509	19	333	553	19	395	-44	-3	-62	-8.0		-15.7	

- 交差点での発生件数が高齢者事故の約半数(50.5%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
高齢者事故	1,301	38	827	1,511	48	977	-210	-10	-150	-13.9	-20.8	-15.4	
人対車	対・背面中	29	1	21	39	3	23	-10	-2	-2	-25.6	-66.7	-8.7
	横断中	115	17	82	136	15	102	-21	2	-20	-15.4	13.3	-19.6
	その他	63	3	39	74	1	54	-11	2	-15	-14.9	200.0	-27.8
	計	207	21	142	249	19	179	-42	2	-37	-16.9	10.5	-20.7
自転車対車	出合頭	121	1	76	113	7	63	8	-6	13	7.1	-85.7	20.6
	右左折時	79	1	46	75	1	28	4	-1	18	5.3	-100.0	64.3
	その他	54	1	41	67	2	42	-13	-1	-1	-19.4	-50.0	-2.4
	計	254	2	163	255	10	133	-1	-8	30	-0.4	-80.0	22.6
車両相互	正面衝突	42	3	34	56	2	48	-14	1	-14	-25.0	50.0	-29.2
	追突	237	1	168	288	2	229	-51	-2	-61	-17.7	-100.0	-28.6
	出合頭	260	2	151	318	2	191	-58		-40	-18.2		-20.9
	右折時	84	1	43	101	1	47	-17		-4	-16.8		-8.5
	左折時	29	1	11	46	1	23	-17		-12	-37.0		-52.2
	その他	136	1	70	121	1	56	15		14	12.4		25.0
計	788	6	477	930	7	594	-142	-1	-117	-15.3	-14.3	-19.7	
車両単独、列車	52	9	45	77	12	71	-25	-3	-26	-32.5	-25.0	-36.6	

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

#### (5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 255件（前年比 -36件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 237件（前年比 4件）
- ・ ワースト 3位 前方不注意 162件（前年比 -18件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 90件（前年比 6件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 88件（前年比 19件）

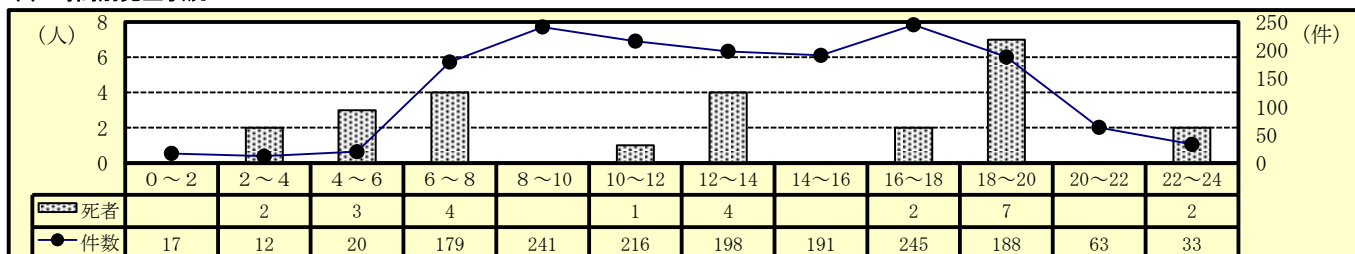
#### 4 交差点事故（平成30年12月末）

##### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8
交差点	信号	546	6	611	647	741	-101	-6	-130	-15.6	-50.0	-17.5
	その他	1,057	19	1,139	1,188	1,301	-131	-6	-162	-11.0	-19.4	-12.5
	計	1,603	25	1,750	1,835	2,042	-232	-6	-292	-12.6	-19.4	-14.3
構成率(%)	46.0	42.4	43.2	44.8	39.7	42.9						

○ 交差点の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

##### (2) 時間別発生状況



○ 交差点事故は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）に多く発生している。

○ 死者数は、夜（18時～20時）に最も多い。

##### (3) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
交差点事故	1,603	25	1,750	1,835	31	2,042	-232	-6	-292	-12.6	-19.4	-14.3	
人対車	対・背面中	5	0	5	10	1	9	-5	-1	-4	-50.0	-100.0	-44.4
	横断中	116	12	111	143	9	137	-27	3	-26	-18.9	33.3	-19.0
	その他	24	0	24	23	1	22	1	-1	2	4.3	-100.0	9.1
	計	145	12	140	176	11	168	-31	1	-28	-17.6	9.1	-16.7
自転車対車	出合頭	269	2	273	300	8	301	-31	-6	-28	-10.3	-75.0	-9.3
	右左折時	116	0	118	126	1	127	-10	-1	-9	-7.9	-100.0	-7.1
	その他	38	2	37	48	1	49	-10	1	-12	-20.8	100.0	-24.5
	計	423	4	428	474	10	477	-51	-6	-49	-10.8	-60.0	-10.3
車両相互	正面衝突	1	0	1	4	1	5	-3	-1	-4	-75.0	-100.0	-80.0
	追突	112	0	134	109	0	141	3	0	-7	2.8	0	-5.0
	出合頭	573	4	674	680	6	815	-107	-2	-141	-15.7	-33.3	-17.3
	右折時	186	2	205	222	1	254	-36	1	-49	-16.2	100.0	-19.3
	左折時	72	0	75	79	0	82	-7	0	-7	-8.9	0	-8.5
	その他	69	1	73	75	1	82	-6	0	-9	-8.0	0	-11.0
計	1,013	7	1,162	1,169	9	1,379	-156	-2	-217	-13.3	-22.2	-15.7	
車両単独	22	2	20	16	1	18	6	1	2	37.5	100.0	11.1	

○ 車両相互の出合頭事故が35.7%と最も多く、次いで自転車対車の事故が26.4%の順に多い。

##### (4) 各種事故別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
交差点事故	3,184	25	1,750	3,654	31	2,042	-470	-6	-292	-12.9	-19.4	-14.3
高齢者	773	14	391	840	20	427	-67	-6	-36	-8.0	-30.0	-8.4
高齢トライパー	584	3	188	654	4	231	-70	-1	-43	-10.7	-25.0	-18.6
若年者	421	3	291	500	3	349	-79	0	-58	-15.8	0	-16.6
若年トライパー	309	3	168	373	1	208	-64	2	-40	-17.2	200.0	-19.2

○ 高齢者が、交差点死者の約6割（14人）を占めている。

##### (5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 1,074件（前年比 -252件）
- ・ ワースト 2位 徐行 301件（前年比 1件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 301件（前年比 -49件）
- ・ ワースト 4位 安全不確認 283件（前年比 54件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 175件（前年比 40件）



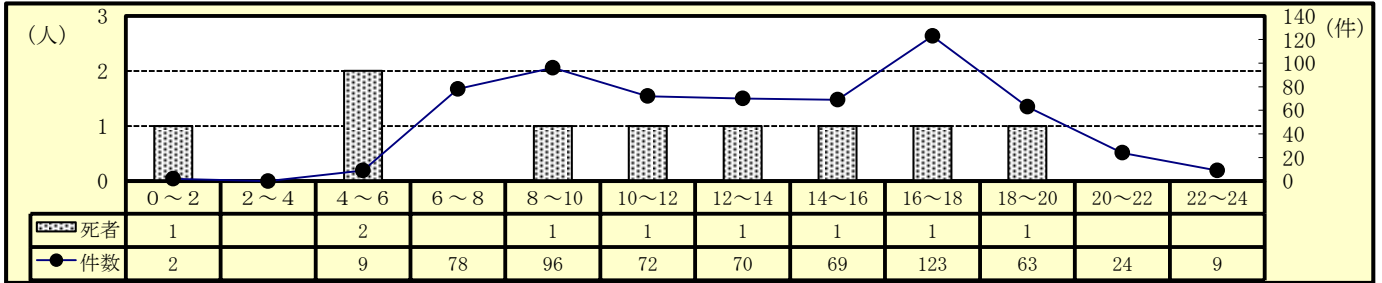
## 5 自転車乗用中の事故（平成30年12月末）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8
自転車乗用中	615	9	587	677	14	651	-62	-5	-64	-9.2	-35.7	-9.8
構成率(%)	17.6	15.3	14.5	16.5	17.9	13.7						

○ 自転車乗用中の事故は、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）、夕（16時～18時）の時間帯に多い。

○ 死者数は、早朝（4時～6時）の時間帯に最も多い。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	615	9	587	677	14	651	-62	-5	-64	-9.2	-35.7	-9.8	
交差点	信号	131	2	129	151	4	146	-20	-2	-17	-13.2	-50.0	-11.6
	その他	293	2	289	326	6	320	-33	-4	-31	-10.1	-66.7	-9.7
	計	424	4	418	477	10	466	-53	-6	-48	-11.1	-60.0	-10.3
構成率(%)	68.9	44.4	71.2	70.5	71.4	71.6							
交差点付近	6		6	16	2	13	-10	-2	-7	-62.5	-100.0	-53.8	
カーブ	11	2	8	14		13	-3	2	-5	-21.4		-38.5	
直線等	174	3	155	170	2	159	4	1	-4	2.4	50.0	-2.5	

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（68.9%）発生している。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
自転車乗用中	615	9	587	677	14	651	-62	-5	-64	-9.2	-35.7	-9.8	
人対車両	18			13			5			38.5			
自転車対車両	出合頭	301	2	300	330	9	324	-29	-7	-24	-8.8	-77.8	-7.4
	右左折	144		142	169	1	169	-25	-1	-27	-14.8	-100.0	-16.0
	その他	141	2	139	149	3	143	-8	-1	-4	-5.4	-33.3	-2.8
	計	586	4	581	648	13	636	-62	-9	-55	-9.6	-69.2	-8.6
車両単独等	11	5	6	16	1	15	-5	4	-9	-31.3	400.0	-60.0	

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約半数（48.9%）を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	631	9	587	691	14	651	-60	-5	-64	-8.7	-35.7	-9.8
子供	幼児			2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
	小学生	28		29	36	36	-8		-7	-22.2		-19.4
	中学生	44		39	67	65	-23		-26	-34.3		-40.0
	計	72		68	105	103	-33		-35	-31.4		-34.0
高校生	102		96	106		105	-4		-9	-3.8		-8.6
高齢者	177	5	165	149	11	134	28	-6	31	18.8	-54.5	23.1
その他	280	4	258	331	3	309	-51	1	-51	-15.4	33.3	-16.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

### (6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	157件（前年比 6件）
ワースト 2位	安全不確認	99件（前年比 -12件）
ワースト 3位	動静不注視	60件（前年比 -15件）
ワースト 4位	一時不停止	44件（前年比 -7件）
ワースト 5位	前方不注意	22件（前年比 3件）
ワースト 5位	徐行	22件（前年比 -5件）

6 飲酒事故（平成30年12月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	3,487	59	4,055	4,097	78	4,758	-610	-19	-703	-14.9	-24.4	-14.8
飲酒事故	59	5	66	44	1	61	15	4	5	34.1	400.0	8.2
構成率(%)	1.7	8.5	1.6	1.1	1.3	1.3						

注 飲酒事故の件数は1当・2当の計。死傷者数は原付以上、かつ飲酒ありの事故による全死傷者数。(以下同じ)

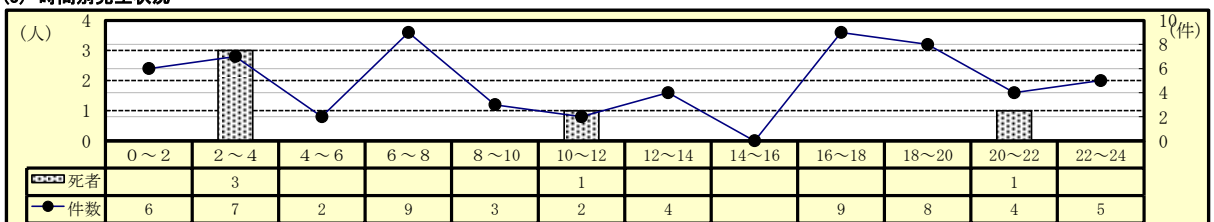
○ 飲酒事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数は全て増加している。

○ 飲酒による死亡事故は、西条署(発生2/21、普通乗用車運転の20歳代男性が飲酒で本人死亡)、松山西署(発生5/21、普通乗用車運転の70歳代男性が飲酒で、相手方の歩行者80歳代女性死亡)、新居浜署(発生11/7、普通乗用車運転の20代男性が飲酒で、相手方の原付1種10歳代男性死亡)、四国中央署(発生11/11、軽四貨物車運転の80歳代男性が飲酒で本人死亡)及び今治署(発生12/25、軽四貨物車運転の50歳代男性が飲酒で本人死亡)で5件5人発生している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	6	5	6	5	6	8	5	2	4	4	5	3	59
前年	2	2	3	2	8	5	1	3	9	5	1	3	44
死者		1			1						2	1	5
前年								1					1
傷者	7	7	6	5	8	11	5	2	4	5	4	2	66
前年	2	3	3	3	11	7	1	7	10	8	1	5	61

(3) 時間別発生状況



○ 飲酒事故は、6時~8時及び16時~18時に最も多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲酒事故	59	5	66	44	1	61	15	4	5	34.1	400.0	8.2
人対車	対面	2		1		1	1		-1	100.0		-100.0
	横断	4	1	3	2	2	2	1	1	100.0		50.0
	その他	1		4			1		4			
計	7	1	7	3		3	4	1	4	133.3		133.3
自転車対車	出合	1		1			1		1			
	右左折				1	1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他	2		2	2	2						
計	3		3	3	3							
車両相互	正面衝突	3		4	5	9	-2		-5	-40.0		-55.6
	追突	13		18	10	15	3		3	30.0		20.0
	出合	9		10	9	11			-1			-9.1
	右左折	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0
	その他	5		6	1	1	4		5	400.0		500.0
計	40	1	48	33	7	47	7	1	1	21.2		2.1
車両単独	9	3	8	5	1	8	4	2		80.0	200.0	

(5) 当事者別発生状況

区分	平成30年			平成29年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲酒事故	59	5	66	44	1	61	15	4	5	34.1	400.0	8.2
高齢ドライバー	7	2	6	5		6	2	2		40.0		
若年ドライバー	10	2	10	10	1	15		1	-5	100.0		-33.3
初心ドライバー	3		4				3		4			
ミニバイク	5		5	6		6	-1		-1	-16.7		-16.7
自動二輪	1		1				1		1			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

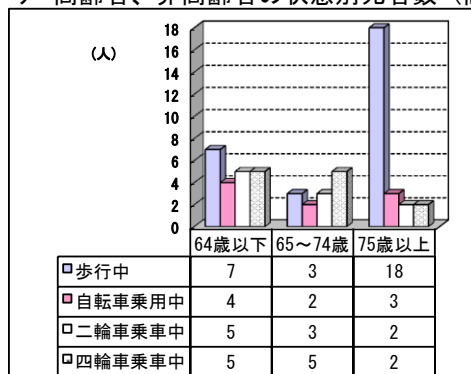
## 7 交通死亡事故の概況（平成30年12月末）

### (1) 発生状況

- 発生件数 58件(前年78件、-20件)(5年平均75.0件)
- 死者数 59人(前年78人、-19人)(5年平均75.6人)

### (2) 交通死亡事故の主な特徴

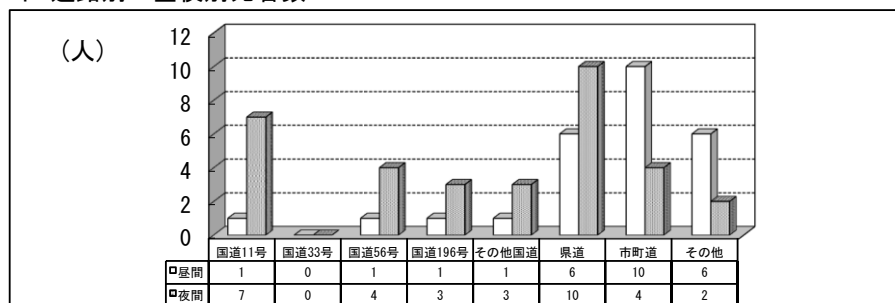
ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数38人 前年比-10人）  
（構成率64.4%）



○ 65～74歳の高齢死者数  
13人（前年比-2人）

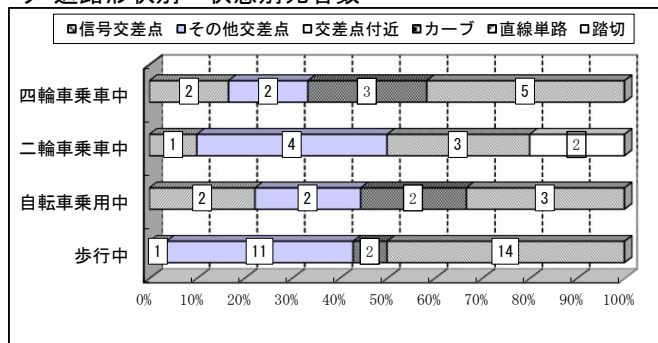
○ 75歳以上の高齢死者数  
25人（前年比-8人）

### イ 道路別・昼夜別死者数



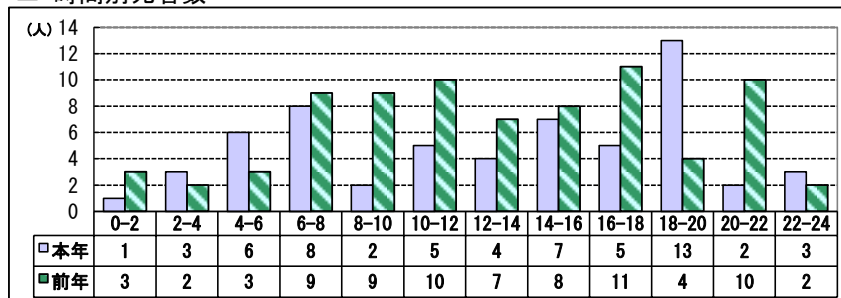
○ 昼間の市町道及び夜間の幹線道路で多く発生している。

### ウ 道路形状別・状態別死者数



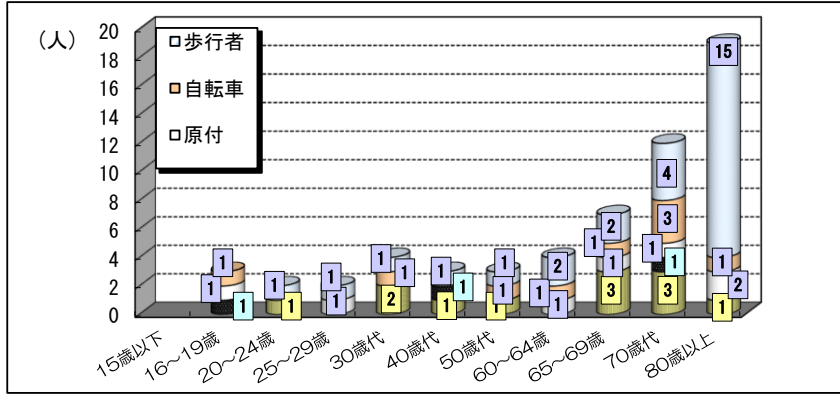
- 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。
- 自転車乗用中は、直線単路で多く発生している。
- 歩行中は、直線単路で多く発生している。

### エ 時間別死者数



○ 時間別では、18時～20時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者の死者38人は、四輪車7人、自動二輪1人、原付4人、自転車5人及び歩行者21人である。
- 19歳以下3人、20歳代4人、30歳代4人、40歳代3人、50歳代3人及び60~64歳4人の死者が発生している。

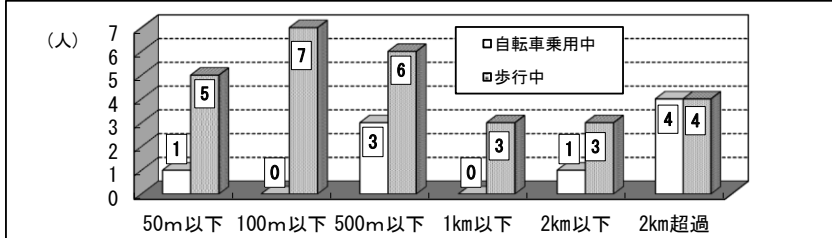
カ 歩行中死者の特徴 (平成30年12月末及び平成29年中)

【平成30年12月末】
・歩行中死者28人のうち、夜間歩行中は21人で、3人の増加
・歩行中死者28人のうち、横断中は22人で、1人の増加
・横断中22人のうち、横断歩道横断中は6人で、前年と同数
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は1人
・横断中22人のうち、右から左は16人で、左から右は6人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中21人のうち、横断中は18人で、2人の増加
・夜間横断中18人のうち、右から左は15人で、左から右は3人
・夜間歩行中21人のうち、反射材有りは2人(2人とも手押し車に装着)
・歩行中28人のうち、運転免許有りは12人で、無しは16人

【平成29年中】
・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加
・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人の増加
・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人
・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人で、7人の増加
・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人
・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



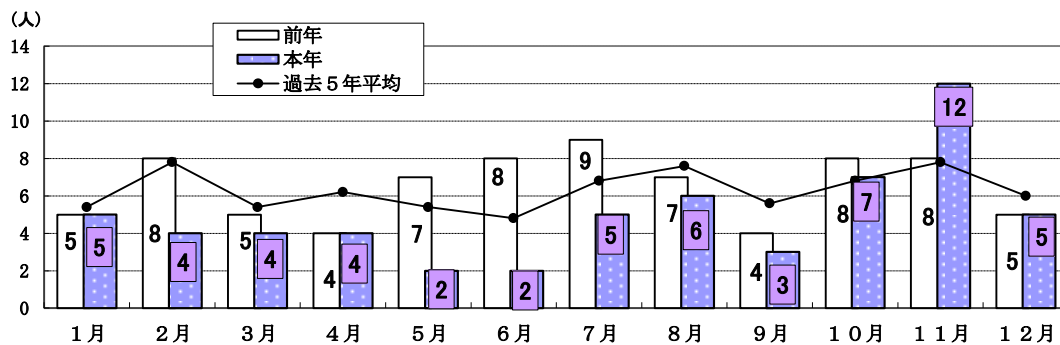
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数

状態	高齢者			高齢者以外		
	死者数	昼間	夜間	死者数	昼間	夜間
歩行中	21	6	15	7	1	6
四輪車運転中	6	4	2	5	2	3
四輪車同乗中	1	1	0	0	0	0
二輪車運転中	5	4	1	5	3	2
二輪車同乗中	0	0	0	0	0	0
自転車乗用中	5	4	1	4	1	3

ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況、自転車乗用中のヘルメット着用状況

- シートベルト着用対象者は11人、非着用者7人のうち5人はシートベルト着用していれば助かる。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者21人のうち、着用者は2人(2人とも手押し車に装着)
- 自転車乗用中死者は9人、全てヘルメット非着用者で、うち着用していれば4人は助かる。

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本 年		1	1	2			1		1		1		7
	(同期比+1)前年								1	1	1	2	1	6
新 居 浜	本 年		1								1	3		5
	(同期比+1)前年	1		1				1			1			4
西 条	本 年		1							1		1		3
	(同期比±0)前年		1						1		1			3
西 条 西	本 年	1		1								3		5
	(同期比+2)前年					1	1	1						3
今 治	本 年	1		1		1		1		1	3	1	2	11
	(同期比+1)前年		1		2				1	1	1	4		10
伯 方	本 年													
	(同期比-2)前年	1									1			2
松 山 東	本 年	1			1			1			1	1		5
	(同期比-3)前年		1	1		2		1			1		2	8
松 山 西	本 年			1		1	1	2	1		1		2	9
	(同期比+4)前年	2		1					1				1	5
松 山 南	本 年	1			1				2					4
	(同期比-6)前年		2			1	2	3	1	1				10
久 万 高 原	本 年													
	(同期比-1)前年							1						1
伊 予	本 年								1			1		2
	(同期比-2)前年			1				1	1			1		4
大 洲	本 年													
	(同期比-7)前年				1		3				2	1		7
八 幡 浜	本 年													
	(同期比-2)前年	1			1									2
西 予	本 年													
	(同期比-6)前年		1	1		1	1	1					1	6
宇 和 島	本 年	1	1				1		1		1	1	1	7
	(同期比+4)前年		1			2								3
愛 南	本 年								1					1
	(同期比±0)前年									1				1
高 速	本 年													
	(同期比-3)前年		1				1		1					3
計	本 年	5	4	4	4	2	2	5	6	3	7	12	5	59
	(同期比-19)前年	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
東 予 方 面	本 年	2	3	3	2	1		2		3	4	9	2	31
	(同期比+3)前年	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5	6	1	28
中 予 方 面	本 年	2		1	2	1	1	3	4		2	2	2	20
	(同期比-8)前年	2	3	3		3	2	6	3	1	1	1	3	28
南 予 方 面	本 年	1	1				1		2		1	1	1	8
	(同期比-11)前年	1	2	1	2	3	4	1		1	2	1	1	19

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	松山市南江戸5丁目5番41号 1月03日(水) 4時53分頃 <夜夜> 晴 松山東署①	国道196号 信号交差点・平坦 車両相互・追越追抜 人口集中地区	中型貨物(事業用) <b>自転車</b>	男性 67歳 <b>男性 56歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
2	2	東温市下林甲2832番地7 1月15日(月) 6時50分頃 <夜明> 曇 松山南署①	主要県道(伊予川内線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) <b>歩行者</b>	男性 46歳 <b>女性 86歳</b>	なし <b>死亡 (胸部)</b>	
3	3	西条市北条962番地14 1月15日(月) 6時56分頃 <夜明> 晴 西条西署①	港湾道路 交差点その他・平坦 車両相互・右折直進 非市街地	普通乗用(自家用) <b>軽二輪(自家用)</b>	男性 56歳 <b>男性 19歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
4	4	宇和島市丸之内1丁目2番28号 1月18日(木) 19時32分頃 <夜夜> 晴 宇和島署① (計上1月19日)	国道56号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 人口集中地区	軽四貨物(自家用) <b>歩行者</b>	男性 62歳 <b>女性 64歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
5	5	今治市小泉4丁目8番45号 1月21日(日) 18時54分頃 <夜夜> 晴 今治署①	国道317号 直線・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用) <b>歩行者</b>	女性 31歳 <b>女性 85歳</b>	なし <b>死亡 (胸部)</b>	
6	6	四国中央市三島金子2丁目5番23号 2月07日(水) 18時50分頃 <夜夜> 晴 四国中央署① (計上2月8日)	国道11号 直線・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) <b>歩行者</b>	男性 55歳 <b>女性 39歳</b>	なし <b>死亡 (頭部)</b>	
7	7	宇和島市吉田町鶴間234番地 2月13日(火) 18時18分頃 <夜暮> 晴 宇和島署②	一般県道(その他) 直線・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用) <b>歩行者</b>	女性 46歳 <b>女性 90歳</b>	なし <b>死亡 (腹部)</b>	
8	8	西条市樋之口54番地1 2月21日(水) 2時30分頃 <夜夜> 曇 西条署①	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点・平坦 車両単独・電柱衝突 非市街地	<b>普通乗用(自家用)</b>	<b>男性 22歳</b>	<b>死亡 (頭部)</b>	
9	9	新居浜市大生院820番地10 2月21日(水) 4時39分頃 <夜夜> 曇 新居浜署①	国道11号 信号交差点・平坦 自転車対車・出合頭衝突 非市街地	<b>自転車</b> 準中型貨物(事業用)	<b>男性 38歳</b> 男性 44歳	<b>死亡 (頭部)</b> なし	
10	10	松山市高木町422番地 3月03日(土) 12時19分頃 <昼昼> 曇 松山西署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	軽四乗用(自家用) <b>原付1種</b>	女性 33歳 <b>女性 29歳</b>	なし <b>死亡 (窒息)</b>	
11	11	今治市宮ヶ崎甲322番地2 3月13日(火) 6時31分頃 <昼明> 晴 今治署②	市道 右カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用) 後部席 後部席 <b>軽四貨物(自家用)</b>	男性 27歳 男性 24歳 男性 26歳 <b>女性 65歳</b>	軽傷 (頸部) 軽傷 (頭部) 軽傷 (顔部) <b>死亡 (腹部)</b>	
12	12	四国中央市下柏町81番地1 3月24日(土) 22時50分頃 <夜夜> 晴 四国中央署② (計上3月25日)	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	普通乗用(自家用) <b>歩行者</b>	男性 80歳 <b>男性 46歳</b>	なし <b>死亡 (頸部)</b>	
13	13	西条市周布336番地1 3月26日(月) 6時33分頃 <昼明> 晴 西条西署② (計上3月27日)	主要県道(壬生川丹原線) 直線・平坦 車両単独・工作物衝突 市街地その他	<b>軽四貨物(自家用)</b>	<b>男性 70歳</b>	<b>死亡 (頭部)</b>	
14	14	四国中央市土居町小林1745番地1 4月02日(月) 21時20分頃 <夜夜> 晴 四国中央署③	国道11号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	<b>軽四乗用(自家用)</b> 普通乗用(自家用)	<b>男性 65歳</b> 男性 30歳	<b>死亡 (胸部)</b> 軽傷 (腰部)	
15	15	伊予郡砥部町重光280番地南方約250m 4月03日(火) 10時13分頃 <昼昼> 晴 松山南署② (計上4月17日)	農道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	<b>原付1種(自家用)</b>	<b>男性 69歳</b>	<b>死亡 (頭部)</b>	
16	16	松山市畑寺2丁目4番50号 4月15日(日) 19時52分頃 <夜夜> 晴 松山東署②	主要県道(松山東部環状線) 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	普通乗用(自家用) <b>歩行者</b>	男性 34歳 <b>男性 78歳</b>	なし <b>死亡 (全損)</b>	
17	17	四国中央市土居町津根3546番地1 4月21日(土) 13時32分頃 <昼昼> 晴 四国中央署④	主要県道(壬生川新居浜野田線) 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	軽四貨物(自家用) <b>電動車いす(準歩行者)</b>	男性 67歳 <b>男性 91歳</b>	なし <b>死亡 (胸部)</b>	

件数	死者数	発生場所・日時 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
18	18	今治市菊間町佐方3148番地 5月01日(火) 16時21分頃 <昼昼> 晴 今治署③	農道 直線単路・下り 車両単独・標識衝突 非市街地	普通貨物(自家用)	男性 39歳	死亡 (胸部)	
19	19	松山市八反地甲1757番地1 5月21日(月) 20時02分頃 <夜暮> 晴 松山西署②	市道 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 非市街地 ひき逃げ	軽四貨物(自家用) 歩行者(自転車を押して)	男性 76歳 女性 82歳	なし 死亡 (頭部)	
20	20	松山市古三津2丁目13番20号 6月16日(土) 10時52分頃 <昼昼> 晴 松山西署③	市道 直線単路・平坦 車両相互・追突 市街地その他 多重衝突	軽四乗用(自家用) 軽二輪(自家用) 軽四乗用(自家用)	男性 74歳 男性 40歳 男性 67歳	なし 死亡 (顔部) なし	
21	21	宇和島市三浦東 無月トンネル内 6月29日(金) 10時45分頃 <昼昼> 雨 宇和島署③	主要県道(宇和島下波津島線) 直線単路・上り 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用) 軽四貨物(自家用) 助手席	男性 18歳 男性 81歳 女性 78歳	軽傷 (腹部) 重傷 (脚部) 死亡 (腹部)	
22	22	今治市別名894番地 7月04日(水) 18時34分頃 <昼暮> 曇 今治署④	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	軽四乗用(自家用) 原付1種	男性 45歳 女性 61歳	なし 死亡 (腹部)	
23	23	松山市勝山町1丁目7番地17 7月11日(水) 23時42分頃 <夜夜> 晴 松山東署③ (計上7月12日)	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 人口集中地区	自動二輪(自家用) 歩行者	男性 51歳 男性 67歳	なし 死亡 (胸部)	
24	24	松山市小川205番地1 7月15日(日) 15時22分頃 <昼昼> 晴 松山西署④	一般交通の場所 駐車場内 人対車・その他歩行中 市街地その他	普通乗用(自家用) 歩行者	女性 36歳 女性 92歳	なし 死亡 (胸部)	
25	25	松山市大浦231番地 7月21日(土) 15時37分頃 <昼昼> 晴 松山西署⑤	国道196号 左カーブ・上り 人対車・その他横断中 非市街地	大型特殊(自家用) 歩行者	男性 29歳 男性 21歳	なし 死亡 (頭部)	
26	26	四国中央市川之江町3217番地10 7月26日(木) 13時47分頃 <昼昼> 晴 四国中央署⑤	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	準中型貨物(自家用) 原付2種	男性 59歳 男性 73歳	なし 死亡 (頭部)	
27	27	松山市東方町938番地1 8月08日(水) 19時14分頃 <夜暮> 晴 松山南署③	一般県道(美川松山線) 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 19歳 女性 92歳	なし 死亡 (頭部)	
28	28	松前町大字筒井1577番地1 8月17日(金) 23時25分頃 <夜夜> 晴 伊予署① (計上8月18日)	主要県道(伊予松山港線) 直線単路・平坦 人対車・路上横臥 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	女性 25歳 男性 61歳	なし 死亡 (全損)	
29	29	松山市才之原502番地2 南方約140m 8月20日(月) 1時00分頃 <夜夜> 晴 松山西署⑥	市道 左カーブ・下り 車両単独・路外逸脱 非市街地	自転車	男性 18歳	死亡 (顔部)	
30	30	東温市西岡346番地1 8月24日(金) 16時35分頃 <昼昼> 晴 松山南署④	市道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	自転車	男性 71歳	死亡 (胸部)	
31	31	北宇和郡鬼北町大字奈良591番地6 8月30日(木) 5時13分頃 <夜明> 曇 宇和島署④	国道320号 交差点その他・上り 車両相互・出合頭衝突 非市街地	小型特殊(自家用) 中型貨物(事業用)	男性 86歳 男性 33歳	死亡 (頭部) なし	
32	32	南宇和郡愛南町平婆国道56号173-9 9ヶ所 8月31日(金) 18時06分頃 <昼暮> 晴 愛南署①	国道56号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	男性 29歳 女性 65歳	なし 死亡 (頭部)	
33	33	四国中央市金生町下分1060番地9 9月17日(月) 5時55分頃 <昼明> 晴 四国中央署⑥	主要県道(大野原川之江線) 直線単路・平坦 車両単独・電柱衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	男性 39歳	死亡 (胸部)	
34	34	西条市飯岡1918番地 9月26日(水) 5時30分頃 <夜明> 晴 西条署②	国道11号 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	中型貨物(事業用) 歩行者	男性 53歳 女性 86歳	なし 死亡 (胸部)	
35	35	今治市玉川町法界寺甲534番地 9月26日(水) 18時57分頃 <夜暮> 雨 今治署⑤	国道317号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	男性 44歳 男性 83歳	なし 死亡 (腹部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
36	36	今治市大西町九王甲1656番地4 9月29日(土) 8時44分頃 <昼> 雨 今治署⑥ (計上10月3日)	農道 右カーブ・平坦 車両単独・路外逸脱 非市街地	駆動補助機付自転車	男性 78歳	死亡 (溺死)	
37	37	今治市阿方甲376番地2 10月13日(土) 18時18分頃 <夜暮> 曇 今治署⑦	国道196号 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 61歳	なし	
38	38	宇和島市高串丙66番地1 10月14日(日) 18時38分頃 <夜夜> 晴 宇和島署⑤	国道56号 左カーブ・下り 人対車・その他横断中 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 45歳	なし	
39	39	松山市旭町88番地 10月20日(土) 15時00分頃 <昼> 晴 松山東署④ (計上10月22日)	市道 直線単路・平坦 車両単独・路外逸脱 市街地その他	自転車	男性 60歳	死亡 (溺死)	
40	40	今治市延喜甲198番地1 10月21日(日) 17時45分頃 <夜暮> 晴 今治署⑧	主要県道(今治波方港線) 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 54歳	なし	
41	41	新居浜市東雲町1丁目4番23号 10月24日(水) 18時12分頃 <夜暮> 晴 新居浜署②	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	自転車	男性 75歳	死亡 (頭部)	
42	42	松山市上難波1184番地 10月31日(水) 10時30分頃 <昼> 曇 松山西署③	一般県道(粟井浅海線) 直線単路・平坦 車両単独・転倒 非市街地	自転車	男性 81歳	死亡 (頭部)	
43	43	今治市玉川町龍岡下甲128番地 11月05日(月) 7時59分頃 <昼> 晴 今治署⑨	国道317号 直線単路・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 45歳	なし	
44	44	新居浜市東田一丁目1309番地2 11月06日(火) 12時03分頃 <昼> 晴 新居浜署③	国道11号バイパス 交差点その他・平坦 車両相互・その他 非市街地	自転車	女性 65歳	死亡 (頭部)	
45	45	新居浜市多喜浜6丁目11番64号 11月07日(水) 3時30分頃 <夜夜> 晴 新居浜署④	主要県道(壬生川新居浜野田線) 信号交差点・平坦 車両相互・その他 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 63歳	なし	
46	46	松山市食場町甲183番地東方約200m 11月08日(木) 15時30分頃 <昼> 晴 松山東署⑤	私道 左カーブ・下り 車両単独・石垣衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 70歳	死亡 (胸部)	
47	47	西条市港454番地5 11月10日(土) 5時50分頃 <夜明> 晴 西条署③	市道 直線単路・平坦 人対車・背面通行中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 25歳	なし	
48	48	四国中央市川之江町2529番地47 11月11日(日) 11時30分頃 <昼> 晴 四国中央署⑦	港湾道 交差点その他・平坦 車両単独・塀衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 67歳	死亡 (胸部)	
49	50	西条市小松町新屋敷甲226番地 11月11日(日) 14時50分頃 <昼> 晴 西条西署④	市道 直線単路・平坦 人対車両・路上停止中 非市街地 多重衝突	軽四乗用(自家用)	女性 22歳	なし	
50	51	伊予郡松前町大字神崎1084番地1 11月17日(土) 8時56分頃 <昼> 晴 伊予署②	町道 第1種踏切・平坦 列車 非市街地	原付1種	女性 92歳	死亡 (全損)	
51	52	新居浜市大生院912番地3 11月21日(水) 17時23分頃 <夜暮> 曇 新居浜署⑤	国道11号 信号交差点・平坦 車両相互・右折直進 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 58歳	なし	
				助手席	男性 21歳	重傷 (頭部)	
52	53	宇和島市津島町岩松甲471番地 11月28日(水) 19時01分頃 <夜夜> 雨 宇和島署⑥ (計上11月29日)	国道56号 直線単路・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 34歳	なし	
53	54	西条市北条1658番地1 11月30日(金) 14時39分頃 <昼> 晴 西条西署⑤	主要県道(壬生川新居浜野田線) 直線単路・平坦 車両相互・追越追抜時 人口集中地区	軽四貨物(自家用)	男性 80歳	なし	
				原付1種	男性 86歳	死亡 (頭部)	



件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
54	55	今治市郷桜井1丁目1番45号 12月12日(水) 17時09分頃 <夜暮> 晴 今治署⑩ (計上12月13日)	農道 第4種踏切・平坦 列車 非市街地	原付1種	男性 71歳	死亡 (全損)	
				列車	女性 26歳	なし	
55	56	松山市小川国道196号下り9.4キロメ 12月22日(土) 6時25分頃 <夜明> 曇 松山西署⑧	国道196号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 22歳	なし	
				歩行者	男性 76歳	死亡 (全損)	
56	57	松山市中西外105番地 12月22日(土) 6時45分頃 <夜明> 雨 松山西署⑨	一般県道 交差点その他・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 38歳	なし	
				歩行者	女性 53歳	死亡 (頸部)	
57	58	今治市阿方甲501番地 12月25日(火) 2時19分頃 <夜夜> 曇 今治署⑪	主要県道(今治波方港線) 直線単路・平坦 車両単独・標識衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 51歳	死亡 (胸部)	
58	59	宇和島市和霊元町4丁目1番4号 12月31日(月) 6時41分頃 <夜明> 曇 宇和島署⑦	国道56号 直線単路・平坦 人対車・背面通行中 市街地その他	軽四貨物(自家用)	男性 56歳	なし	
				歩行者	男性 25歳	死亡 (頭部)	



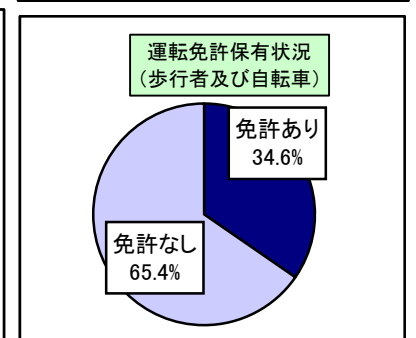
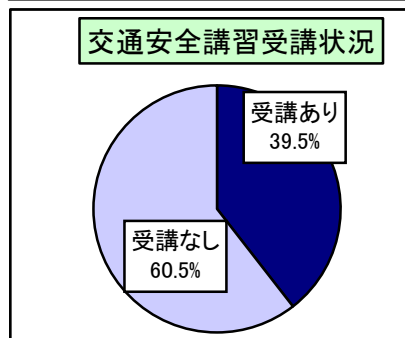
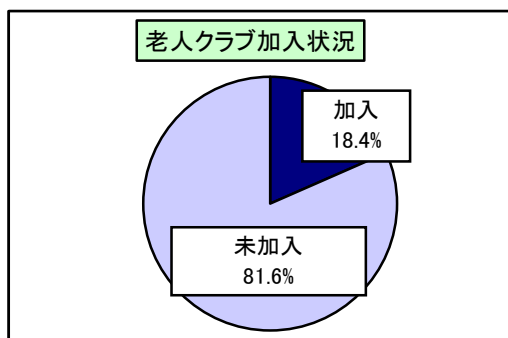
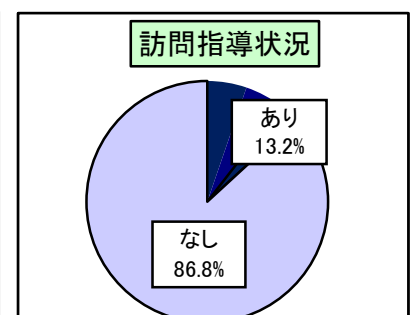
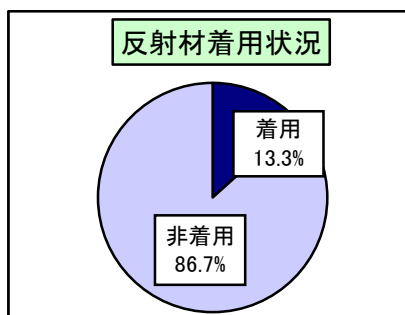
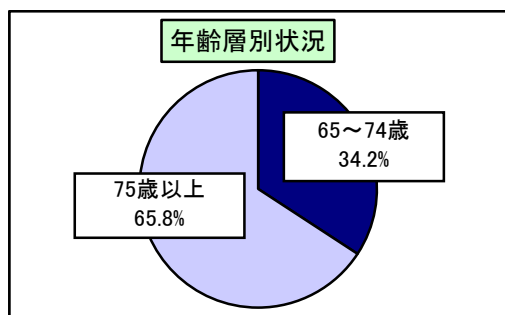


## 8 高齢死者分析（平成30年12月末）

年齢層別死者数	区分	死者数
	65～74歳の高齢者	13
75歳以上の高齢者	25	

状態別発生状況	合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
	死者数	38	21	5	5
(うち夜間)	19	15	1	1	2
反射材(夜間の歩行者)	着用	2			
	非着用	13			

訪問指導状況	合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
	警察官	2	2		
サポーター	2	2			
その他	1	1			
訪問指導無し	33	16	5	11	1
不明					
家族構成	9	3	2	4	
独居	13	8	2	3	1
家族と同居	14	10	1	4	
施設に同居					
不明					
老人クラブ加入状況	7	6	1		
加入	31	15	4	11	1
未加入					
不明					
交通安全講習受講状況	15	6	2	7	
受講あり	23	15	3	4	1
受講なし					
不明					
運転免許保有状況(歩行者・自転車)	9	5	4		
免許あり	17	16	1		
免許なし					
不明					
自宅からの距離(歩行者・自転車)	5	5			
50 m 以下	4	4			
100 m 以下	7	6	1		
500 m 以下	2	2			
1Km 以下	3	2	1		
2Km 以下	5	2	3		
2Km 以上					
不明					



## 9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成30年12月末）

### (1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	217	5	7	4	248	5	243.6	6	7.9	2	278.4	6	89,070
新居浜市	366	2	5	6	412	3	302.0	1	4.1	10	339.9	2	121,211
西条市	322	4	8	3	403	4	289.6	3	7.2	4	362.4	1	111,194
今治市	356	3	11	2	413	2	218.6	7	6.8	5	253.6	7	162,835
上島町	2	19		12	2	19	28.3	19		12	28.3	19	7,057
松山市	1,541	1	15	1	1,741	1	299.4	2	2.9	11	338.2	3	514,771
東温市	86	7	2	7	106	8	256.7	5	6.0	7	316.5	5	33,496
砥部町	57	11	1	9	68	12	265.5	4	4.7	8	316.7	4	21,471
久万高原町	16	16		12	19	16	184.5	11		12	219.1	12	8,671
伊予市	55	12		12	74	10	145.7	13		12	196.0	13	37,754
松前町	67	9	2	7	74	10	217.7	8	6.5	6	240.4	9	30,782
内子町	24	15		12	32	14	140.9	14		12	187.9	15	17,033
大洲市	85	8		12	111	7	190.4	10		12	248.7	8	44,634
八幡浜市	63	10		12	77	9	180.8	12		12	220.9	10	34,851
伊方町	13	17		12	19	16	132.3	15		12	193.3	14	9,827
西予市	37	13		12	49	13	93.7	17		12	124.1	17	39,479
宇和島市	149	6	6	5	172	6	190.9	9	7.7	3	220.3	11	78,068
鬼北町	5	18	1	9	4	18	46.5	18	9.3	1	37.2	18	10,756
松野町		20		12		20		20		12		20	4,144
愛南町	26	14	1	9	31	15	116.3	16	4.5	9	138.7	16	22,349
合計	3,487		59		4,055		249.2		4.2		289.8		1,399,453

### (2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	79	5	4	4	46	6	29.1	7	1.5	5	16.9	10	27,192
新居浜市	150	3	2	6	93	3	39.7	1	0.5	11	24.6	3	37,753
西条市	122	4	6	3	84	4	35.9	3	1.8	3	24.7	2	34,029
今治市	174	2	8	1	100	2	31.8	6	1.5	6	18.3	8	54,673
上島町	1	19		12	1	18	3.2	19		12	3.2	18	3,173
松山市	470	1	8	1	297	1	34.6	5	0.6	10	21.8	4	135,987
東温市	34	8	2	6	21	8	34.8	4	2.0	2	21.5	5	9,782
砥部町	24	10	1	8	17	10	36.7	2	1.5	4	26.0	1	6,546
久万高原町	8	15		12	8	15	19.8	12		12	19.8	6	4,046
伊予市	21	12		12	10	13	17.5	13		12	8.3	16	11,987
松前町	11	14	1	8	5	16	12.1	16	1.1	9	5.5	17	9,080
内子町	7	16		12	9	14	10.8	17		12	13.8	11	6,510
大洲市	42	7		12	26	7	27.7	8		12	17.2	9	15,152
八幡浜市	31	9		12	17	10	23.3	10		12	12.8	13	13,331
伊方町	7	16		12	5	16	16.0	14		12	11.5	15	4,366
西予市	23	11		12	19	9	14.2	15		12	11.7	14	16,210
宇和島市	75	6	4	4	56	5	26.0	9	1.4	7	19.4	7	28,865
鬼北町	3	18	1	8	1	18	6.5	18	2.2	1	2.2	19	4,587
松野町		20		12		20		20		12		20	1,787
愛南町	19	13	1	8	12	12	21.2	11	1.1	8	13.4	12	8,979
合計	1,301		38		827		30.0		0.9		19.1		434,035

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

## 10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成30年12月末）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	平成30年	平成29年	増減数	
昼間	明	126	147	-21	3	1	2	134	172	-38
	昼	2,335	2,670	-335	21	48	-27	2,742	3,099	-357
	暮	206	263	-57	2	2		241	319	-78
	計	2,667	3,080	-413	26	51	-25	3,117	3,590	-473
夜間	暮	311	335	-24	9	5	4	369	385	-16
	夜	469	628	-159	16	19	-3	535	725	-190
	明	40	54	-14	8	3	5	34	58	-24
	計	820	1,017	-197	33	27	6	938	1,168	-230
合計	3,487	4,097	-610	59	78	-19	4,055	4,758	-703	

○ 死者数は、夜暮（日没後の薄暮時間帯）9人で、前年と比べ4人増加している。  
また、夜明（日の出前の払暁時間帯）8人で、前年と比べ5人増加している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
交差点	信号	374	421		3	172	226	6	9
	その他	865	953		7	192	235	12	4
	計	1,239	1,374		7	364	461	18	13
	構成率（%）	77.3	79.1	1.9	4.7	22.7	25.1	72.0	41.9
交差点付近		183	268		5	67	106		3
一歩		111	155		4	36	45		2
直線等		1,134	1,283		15	353	405		9
合計		2,667	3,080		26	820	1,017		27

○ 道路形状別では、夜間の交差点で死者が多い。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
人対車	対面中	24	42		2	36	30	2	1
	横断中	97	117		4	91	115	18	16
	その他	79	97		3	39	32	1	1
	計	200	256		7	166	177	21	18
自転車対車両		479	524		1	108	135		3
車両相互	正面衝突	74	96		2	22	20		1
	追突	764	861		1	219	265		
	出合頭	522	574		3	99	156		1
	右折時	176	219			80	98		2
	左折時	105	128			24	29		
	その他	259	292		1	66	93		1
計	1,900	2,170		7	510	661		5	
車両単独、列車		88	130		11	36	44		2
合計		2,667	3,080		26	820	1,017		27

○ 昼夜間とも、車両相互の追突事故が最も多く発生している。

### (4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	平成30年	平成29年	
子供	幼児	8	11			2	1		
	小学生	55	67			5	7		
	中学生	39	56			11	17		
	小計	102	134			18	25		
高校生		91	96			25	22		
高齢者		1,259	1,428		19	32	244	285	19
高齢ドライバー		1,015	1,183		8	17	153	186	3
若年者		599	739		1	6	269	353	4
若年ドライバー		481	597			5	223	303	3
ミニバイク		511	603		5	6	128	194	2
自動二輪		217	243		2	4	80	103	1

## 11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成30年12月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	624	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	525	久万高原町
高速隊	2017/08/03	515	四国中央市
伯方	2017/10/03	454	上島町
大洲	2017/11/21	405	内子町
西予	2017/12/02	394	西予市
松山南	2018/08/24	129	東温市
愛南	2018/08/31	122	愛南町
松山東	2018/11/08	53	松山市
西条	2018/11/10	51	西条市
四国中央	2018/11/11	50	四国中央市
伊予	2018/11/17	44	松前町
新居浜	2018/11/21	40	新居浜市
西条西	2018/11/30	31	西条市
松山西	2018/12/22	9	松山市
今治	2018/12/25	6	今治市
宇和島	2018/12/31	0	宇和島市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,228	東温市	2018/08/24	129
伊方町	2016/03/29	1,007	鬼北町	2018/08/30	123
八幡浜市	2017/04/16	624	愛南町	2018/08/31	122
伊予市	2017/07/01	548	四国中央市	2018/11/11	50
久万高原町	2017/07/24	525	松前町	2018/11/17	44
上島町	2017/10/03	454	新居浜市	2018/11/21	40
大洲市	2017/10/16	441	西条市	2018/11/30	31
内子町	2017/11/21	405	松山市	2018/12/22	9
西予市	2017/12/02	394	今治市	2018/12/25	6
砥部町	2018/04/03	272	宇和島市	2018/12/31	0

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,951	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	5,299	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	562	1979/05/11
高速道	2017/08/03	515	1989/12/31

## 11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	769	東温市
八幡浜	2017/04/16	624	八幡浜市
久万高原	2017/07/24	525	久万高原町
伯方	2017/10/03	454	上島町
大洲	2017/11/21	405	内子町
西予	2017/12/02	394	西予市
松山南	2018/08/24	129	東温市
愛南	2018/08/31	122	愛南町
新居浜	2018/11/06	55	新居浜市
松山東	2018/11/08	53	松山市
西条	2018/11/10	51	西条市
四国中央	2018/11/11	50	四国中央市
伊予	2018/11/17	44	松前町
宇和島	2018/11/28	33	宇和島市
西条西	2018/11/30	31	西条市
今治	2018/12/12	19	今治市
松山西	2018/12/22	9	松山市

### (2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	1,228	東温市	2018/08/24	129
伊方町	2016/03/29	1,007	鬼北町	2018/08/30	123
八幡浜市	2017/04/16	624	愛南町	2018/08/31	122
伊予市	2017/07/01	548	新居浜市	2018/11/06	55
久万高原町	2017/07/24	525	四国中央市	2018/11/11	50
上島町	2017/10/03	454	松前町	2018/11/17	44
大洲市	2017/10/16	441	宇和島市	2018/11/28	33
内子町	2017/11/21	405	西条市	2018/11/30	31
西予市	2017/12/02	394	今治市	2018/12/12	19
砥部町	2018/04/03	272	松山市	2018/12/22	9

### (3)高速道・自専道

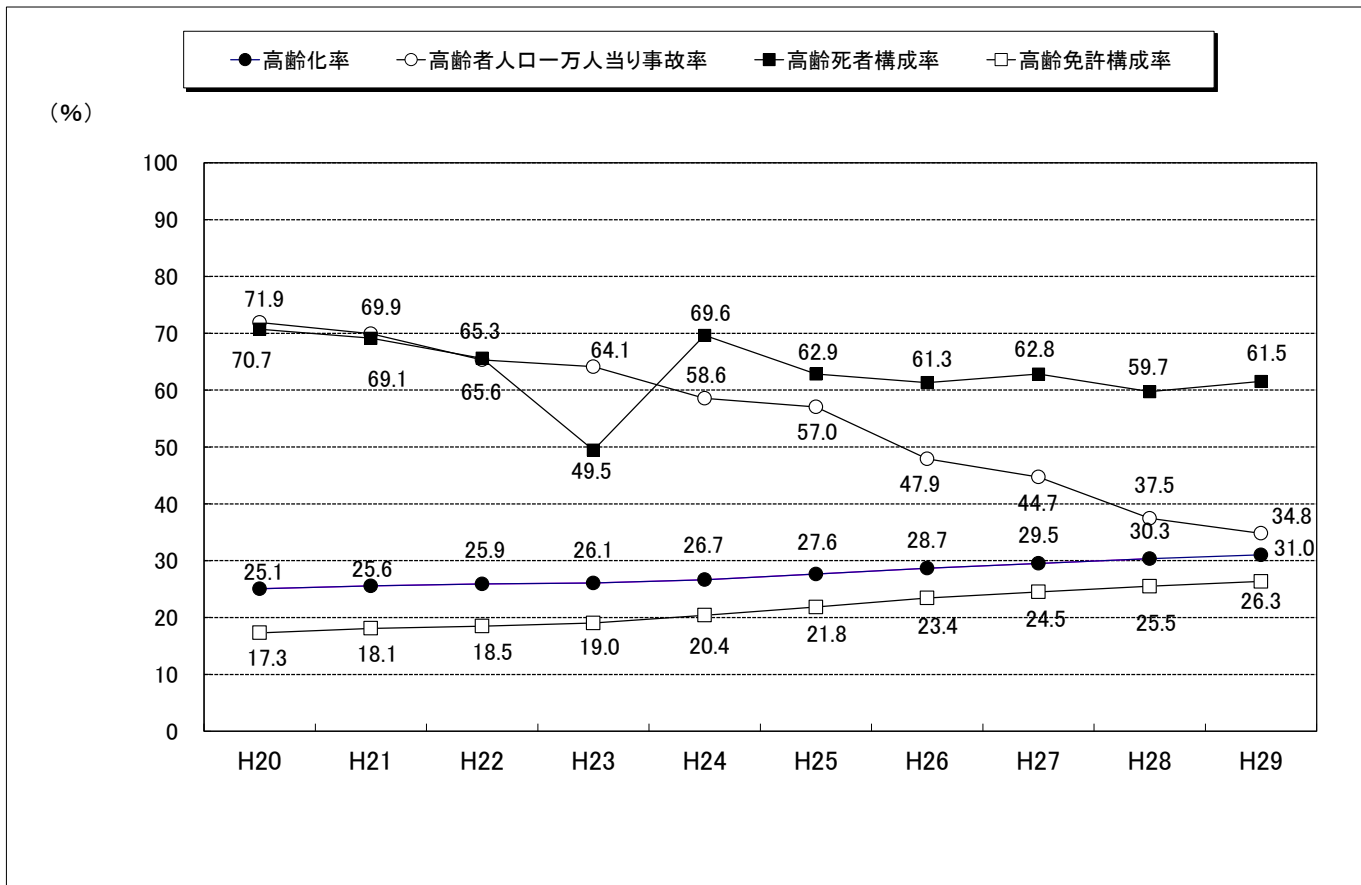
道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	10,151	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	9,412	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	952	1979/05/11
高速道	2016/11/22	769	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30. 12月末
総 人 口	1,469,347	1,462,743	1,464,895	1,457,280	1,447,287	1,438,612	1,428,946	1,420,283	1,410,463	1,399,453	1,399,453
高 齢 者 人 口	368,225	373,754	379,459	379,794	385,799	397,589	409,546	419,554	428,008	434,035	434,035
高 齢 化 率	25.1	25.6	25.9	26.1	26.7	27.6	28.7	29.5	30.3	31.0	31.0
全 事 故 件 数	9,179	8,904	8,188	7,903	7,108	6,692	5,745	5,086	4,497	4,097	3,487
高 齢 者 事 故 件 数	2,648	2,613	2,479	2,435	2,259	2,268	1,962	1,876	1,603	1,511	1,301
高 齢 者 事 故 構 成 率	28.8	29.3	30.3	30.8	31.8	33.9	34.2	36.9	35.6	36.9	37.3
高 齢 者 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	71.9	69.9	65.3	64.1	58.6	57.0	47.9	44.7	37.5	34.8	30.0
全 死 者 数	82	81	64	91	56	70	75	78	77	78	59
高 齢 死 者 数	58	56	42	45	39	44	46	49	46	48	38
高 齢 死 者 構 成 率	70.7	69.1	65.6	49.5	69.6	62.9	61.3	62.8	59.7	61.5	64.4
免 許 総 人 口	939,347	940,289	939,137	938,978	939,452	941,072	939,347	935,284	931,581	927,691	922,939
高 齢 免 許 人 口	162,625	170,199	173,638	178,576	191,707	205,508	220,179	229,410	237,446	244,375	249,398
高 齢 免 許 構 成 率	17.3	18.1	18.5	19.0	20.4	21.8	23.4	24.5	25.5	26.3	27.0
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 件 数	2,019	2,074	2,012	1,960	1,832	1,822	1,602	1,519	1,311	1,369	1,066
高 齢 ド ラ イ バ ー 事 故 構 成 率 (高 齢 者 事 故 に 対 す る)	76.2	79.4	81.2	80.5	81.1	80.3	81.7	81.0	81.8	90.6	81.9
高 齢 免 許 人 口 一 万 人 当 り 事 故 率	124.2	121.9	115.9	109.8	95.6	88.7	72.8	66.2	55.2	56.0	42.7

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）  
 2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計



12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当り事故率		事高齢ドライバー数	万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	89,070	27,192	30.5	16	61,388	17,425	28.4	15	79	29.1	7	69	39.6	10
新居浜市	121,211	37,753	31.1	14	81,906	23,375	28.5	14	150	39.7	1	125	53.5	1
西条市	111,194	34,029	30.6	15	75,356	21,360	28.3	16	122	35.9	3	103	48.2	3
今治市	162,835	54,673	33.6	12	108,563	33,553	30.9	9	174	31.8	6	139	41.4	7
上島町	7,057	3,173	45.0	2	4,081	1,743	42.7	1	1	3.2	19	1	5.7	19
松山市	514,771	135,987	26.4	20	337,849	73,581	21.8	20	470	34.6	5	365	49.6	2
東温市	33,496	9,782	29.2	19	22,802	6,035	26.5	18	34	34.8	4	28	46.4	4
砥部町	21,471	6,546	30.5	17	14,947	4,331	29.0	13	24	36.7	2	20	46.2	5
久万高原町	8,671	4,046	46.7	1	5,321	2,018	37.9	4	8	19.8	12	7	34.7	11
伊予市	37,754	11,987	31.8	13	25,325	7,178	28.3	17	21	17.5	13	18	25.1	14
松前町	30,782	9,080	29.5	18	20,548	5,152	25.1	19	11	12.1	16	9	17.5	17
内子町	17,033	6,510	38.2	9	11,311	3,717	32.9	8	7	10.8	17	7	18.8	16
大洲市	44,634	15,152	33.9	11	29,016	8,605	29.7	12	42	27.7	8	39	45.3	6
八幡浜市	34,851	13,331	38.3	8	21,654	6,673	30.8	10	31	23.3	10	27	40.5	9
伊方町	9,827	4,366	44.4	3	5,904	2,120	35.9	6	7	16.0	14	7	33.0	13
西予市	39,479	16,210	41.1	6	24,775	9,006	36.4	5	23	14.2	15	21	23.3	15
宇和島市	78,068	28,865	37.0	10	48,648	14,888	30.6	11	75	26.0	9	61	41.0	8
鬼北町	10,756	4,587	42.6	5	6,802	2,624	38.6	3	3	6.5	18	3	11.4	18
松野町	4,144	1,787	43.1	4	2,555	1,015	39.7	2	0	0.0	20	0	0.0	20
愛南町	22,349	8,979	40.2	7	14,188	4,999	35.2	7	19	21.2	11	17	34.0	12
合計	1,399,453	434,035	31.0		922,939	249,398	27.0		1,301	30.0		1,066	42.7	

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、平成30年12月31日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	12月中									12月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	13	33	-20		1	-1	13	34	-21	207	249	-42	7	6	1	233	291	-58
新 居 浜	21	26	-5				24	34	-10	365	406	-41	5	4	1	410	474	-64
西 条	12	14	-2				14	18	-4	172	194	-22	3	3		214	217	-3
西 条 西	7	20	-13				8	22	-14	145	166	-21	5	3	2	177	199	-22
今 治	24	35	-11	2		2	25	39	-14	337	386	-49	11	10	1	388	456	-68
伯 方	2	1	1				2	2		17	19	-2		2	-2	20	20	
松 山 東	72	105	-33		2	-2	74	118	-44	822	983	-161	5	8	-3	922	1,108	-186
松 山 西	26	24	2	2	1	1	29	25	4	276	331	-55	9	5	4	306	375	-69
松 山 南	57	44	13				71	58	13	577	682	-105	4	10	-6	670	779	-109
久 万 高 原	5		5				6		6	16	24	-8		1	-1	19	24	-5
伊 予	4	15	-11				4	17	-13	119	156	-37	2	4	-2	143	176	-33
大 洲	6	6					6	7	-1	107	133	-26		7	-7	140	176	-36
八 幡 浜	9	4	5				14	4	10	76	81	-5		2	-2	96	96	
西 予	2	9	-7		1	-1	2	14	-12	37	60	-23		6	-6	49	69	-20
宇 和 島	10	10		1		1	9	10	-1	137	140	-3	7	3	4	152	169	-17
愛 南	1	2	-1				1	3	-2	26	31	-5	1	1		31	36	-5
高 速	4	9	-5				5	23	-18	51	56	-5		3	-3	85	93	-8
東 予 方 面	79	129	-50	2	1	1	86	149	-63	1,243	1,420	-177	31	28	3	1,442	1,657	-215
中 予 方 面	164	188	-24	2	3	-1	184	218	-34	1,810	2,176	-366	20	28	-8	2,060	2,462	-402
南 予 方 面	28	31	-3	1	1		32	38	-6	383	445	-62	8	19	-11	468	546	-78
県 内 合 計	275	357	-82	5	5		307	428	-121	3,487	4,097	-610	59	78	-19	4,055	4,758	-703

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	12月中									12月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	7	14	-7		1	-1	5	7	-2	78	117	-39	4	2	2	46	80	-34
新 居 浜	8	12	-4				4	9	-5	150	163	-13	2	1	1	93	108	-15
西 条	5	4	1				2	1	1	58	76	-18	2	2		36	54	-18
西 条 西	3	9	-6				2	9	-7	62	74	-12	4	1	3	45	60	-15
今 治	12	20	-8	1		1	5	12	-7	164	150	14	8	7	1	93	93	
伯 方	2	1	1				2	1	1	8	14	-6		2	-2	5	8	-3
松 山 東	19	37	-18		2	-2	11	22	-11	242	284	-42	3	3		156	156	
松 山 西	9	7	2	1		1	9	5	4	95	105	-10	4	3	1	65	63	2
松 山 南	24	21	3				12	16	-4	189	230	-41	4	7	-3	112	131	-19
久 万 高 原	4		4				4		4	8	13	-5		1	-1	8	9	-1
伊 予	1	3	-2				1		1	32	55	-23	1	4	-3	15	37	-22
大 洲	4	6	-2				3	2	1	48	67	-19		5	-5	34	48	-14
八 幡 浜	3	1	2				2	1	1	38	32	6		2	-2	22	25	-3
西 予	1	3	-2		1	-1	1	3	-2	23	29	-6		4	-4	19	19	
宇 和 島	6	6					4	5	-1	75	75		5	3	2	53	56	-3
愛 南	1	1					1	2	-1	19	15	4	1	1		12	13	-1
高 速		1	-1					4	-4	12	12					13	17	-4
東 予 方 面	37	60	-23	1	1		20	39	-19	520	594	-74	20	15	5	318	403	-85
中 予 方 面	57	68	-11	1	2	-1	37	43	-6	566	687	-121	12	18	-6	356	396	-40
南 予 方 面	15	17	-2		1	-1	11	13	-2	203	218	-15	6	15	-9	140	161	-21
県 内 合 計	109	146	-37	2	4	-2	68	99	-31	1,301	1,511	-210	38	48	-10	827	977	-150

注 方面別では、高速隊を除いています。

## 14 愛媛県の高齢者交通事故発生状況の年別推移

区分	件数			死者数			傷者数		
	全事故	高齢者	構成率	全事故	高齢者	構成率	全事故	高齢者	構成率
昭和22年	140			49			119		
23年	139			50			149		
24年	157			53			189		
25年	245			60			265		
26年	346			95			339		
27年	515			56			517		
28年	839			77			830		
29年	986			96			927		
30年	892			94			917		
31年	1,116			123			1,250		
32年	1,269			114			1,288		
33年	1,497			121			1,574		
34年	1,598			128			1,670		
35年	1,823			149			1,919		
36年	1,927			153			2,111		
37年	1,867			149			1,939		
38年	1,896			120	28	23.3	1,946	202	10.4
39年	1,978			115	27	23.5	2,266	199	8.8
40年	2,132			123	33	26.8	2,486	224	9.0
41年	2,957	371	12.5	150	32	21.3	3,319	339	10.2
42年	3,714	433	11.7	179	25	14.0	4,536	433	9.5
43年	4,673	521	11.1	160	30	18.8	5,911	525	8.9
44年	6,034	684	11.3	167	44	26.3	7,865	653	8.3
45年	7,300	768	10.5	241	59	24.5	9,719	855	8.8
46年	7,597	836	11.0	215	49	22.8	10,341	868	8.4
47年	8,243	947	11.5	244	69	28.3	11,204	974	8.7
48年	7,786	829	10.6	235	65	27.7	10,539	969	9.2
49年	6,714	767	11.4	190	55	28.9	8,738	903	10.3
50年	6,575	748	11.4	166	35	21.1	8,437	889	10.5
51年	7,069	756	10.7	155	36	23.2	9,031	869	9.6
52年	7,162	942	13.2	136	41	30.1	8,971	901	10.0
53年	7,378	982	13.3	140	40	28.6	9,335	924	9.9
54年	7,919	1,117	14.1	152	52	34.2	9,702	1,007	10.4
55年	7,583	1,080	14.2	125	38	30.4	9,369	965	10.3
56年	7,762	1,098	14.1	107	29	27.1	9,522	973	10.2
57年	6,755	1,013	15.0	121	31	25.6	8,357	894	10.7
58年	7,707	1,196	15.5	130	40	30.8	9,456	993	10.5
59年	7,746	1,232	15.9	148	46	31.1	9,479	1,018	10.7
60年	8,393	1,493	17.8	129	54	41.9	10,077	1,178	11.7
61年	9,046	1,616	17.9	132	46	34.8	10,921	1,283	11.7
62年	9,768	1,862	19.1	132	60	45.5	11,805	1,448	12.3
63年	9,786	1,167	11.9	148	46	31.1	11,633	943	8.1
平成元年	10,212	1,250	12.2	167	62	37.1	12,242	1,018	8.3
2年	9,342	1,282	13.7	147	46	31.3	11,527	1,076	9.3
3年	9,233	1,353	14.7	140	52	37.1	11,118	1,083	9.7
4年	9,567	1,511	15.8	153	42	27.5	11,694	1,279	10.9
5年	10,434	1,748	16.8	147	55	37.4	12,753	1,407	11.0
6年	10,114	1,844	18.2	170	72	42.4	12,109	1,430	11.8
7年	10,155	1,939	19.1	150	62	41.3	12,103	1,479	12.2
8年	10,557	1,978	18.7	151	54	35.8	12,682	1,489	11.7
9年	10,640	2,068	19.4	138	66	47.8	12,877	1,619	12.6
10年	11,145	2,270	20.4	140	61	43.6	13,627	1,837	13.5
11年	11,061	2,280	20.6	165	69	41.8	13,649	1,817	13.3
12年	11,490	2,422	21.1	155	68	43.9	14,150	1,906	13.5
13年	11,860	2,747	23.2	142	64	45.1	14,636	2,157	14.7
14年	11,198	2,615	23.4	122	72	59.0	13,857	1,979	14.3
15年	11,143	2,821	25.3	125	66	52.8	13,783	2,185	15.9
16年	11,490	2,765	24.1	101	52	51.5	14,064	2,096	14.9
17年	11,155	2,771	24.8	113	66	58.4	13,581	2,113	15.6
18年	10,881	2,767	25.4	101	62	61.4	13,324	2,115	15.9
19年	10,262	2,766	27.0	100	53	53.0	12,393	2,092	16.9
20年	9,179	2,648	28.8	82	58	70.7	11,095	2,005	18.1
21年	8,904	2,613	29.3	81	56	69.1	10,698	1,931	18.1
22年	8,188	2,479	30.3	64	42	65.6	9,728	1,730	17.8
23年	7,903	2,435	30.8	91	45	49.5	9,457	1,765	18.7
24年	7,108	2,259	31.8	56	39	69.6	8,385	1,594	19.0
25年	6,692	2,268	33.9	70	44	62.9	7,860	1,616	20.6
26年	5,745	1,962	34.2	75	46	61.3	6,817	1,313	19.3
27年	5,086	1,876	36.9	78	49	62.8	5,962	1,263	21.2
28年	4,497	1,603	35.6	77	46	59.7	5,317	1,092	20.5
29年	4,097	1,511	36.9	78	48	61.5	4,758	977	20.5
30年	3,487	1,301	37.3	59	38	64.4	4,055	827	20.4

注1 昭和40年以前の交通事故は、物損事故を含む。

2 昭和63年から高齢者の定義が60歳から65歳に引き上げられた。

3 高齢者の件数は、昭和51年以前は本人被害の件数。昭和52年から平成8年までは1当・2当の合計件数。平成9年から平成30年までは1当、2当とも高齢者の場合1件と計上。

4 高齢者の件数は昭和40年以前、死傷者数は昭和37年以前の資料なし。