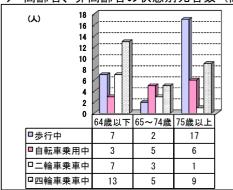
7 交通死亡事故の概況 (平成29年12月末)

- (1) 発生状況
 - 〇 発生件数 78件(前年76件、+2件)(5年平均70.6件)
 - 〇 死 者 数 78人(前年77人、+1人)(5年平均71.2人)

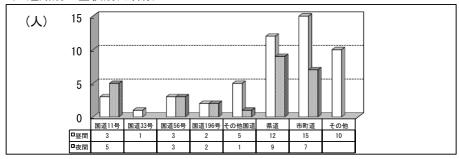
(2) 交通死亡事故の主な特徴

ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数(高齢死者数48人 前年比+2人) 18 (構成率61.5%)



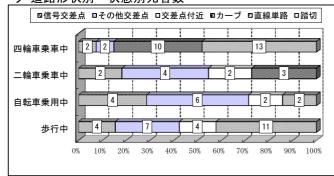
- 65~74歳の高齢死者数 15人(前年比+3人)
- 75歳以上の高齢死者数33人(前年比-1人)

イ 道路別・昼夜別死者数



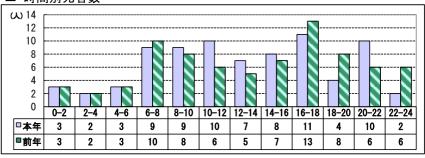
- 昼間は、市町道で多く発生している。
- 夜間は、県道及び市町道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



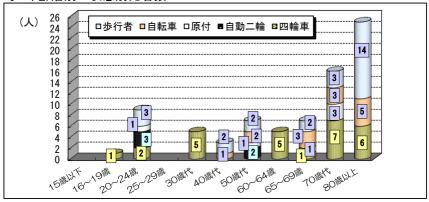
- 四輪車乗車中は、直線単路で 多く発生している。
- 二輪車乗車中は、その他交差点で 多く発生している。
- O 自転車乗用中は、その他交差点で 多く発生している。
- 〇 歩行中は、直線単路で多く発生 している。

工 時間別死者数



〇 時間別では、16時~18時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数



- 高齢者は、歩行者19人、四輪車14人、自転車11人及び原付4人の死者が発生している。
- 19歳以下1人、20歳代9人、30歳代5人、40歳代3人、50歳代7人及び60~64歳5人の死者が発生している。

歩行中死者の特徴 (平成29年中及び平成28年中)

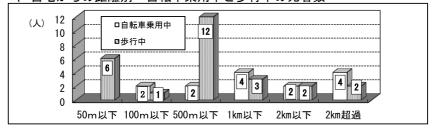
【平成29年中】

- ・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
- ・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加 ・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人増加
- ・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
- ・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人 ・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
- ・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人で、7人の増加
- ・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人 ・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
- ・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人

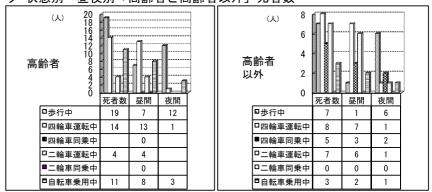
【平成28年中】

- ・歩行中死者23人のうち、夜間歩行中は13人で、2人の減少
- ・歩行中死者23人のうち、横断中は15人で、2人の減少
- ・横断中15人のうち、横断歩道横断中は5人で、4人の増加
- ・横断歩道横断中5人のうち、信号機設置場所は4人
- ・横断中15人のうち、右から左は9人で、左から右は6人
- ・横断歩道横断中5人のうち、右から左は3人で、左から右は2人
- ・夜間歩行中13人のうち、横断中は9人で前年と同数
- ・夜間横断中9人のうち、右から左は6人で、左から右は3人
- ・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは1人
- ・歩行中23人のうち、運転免許有りは8人で、 無しは15人

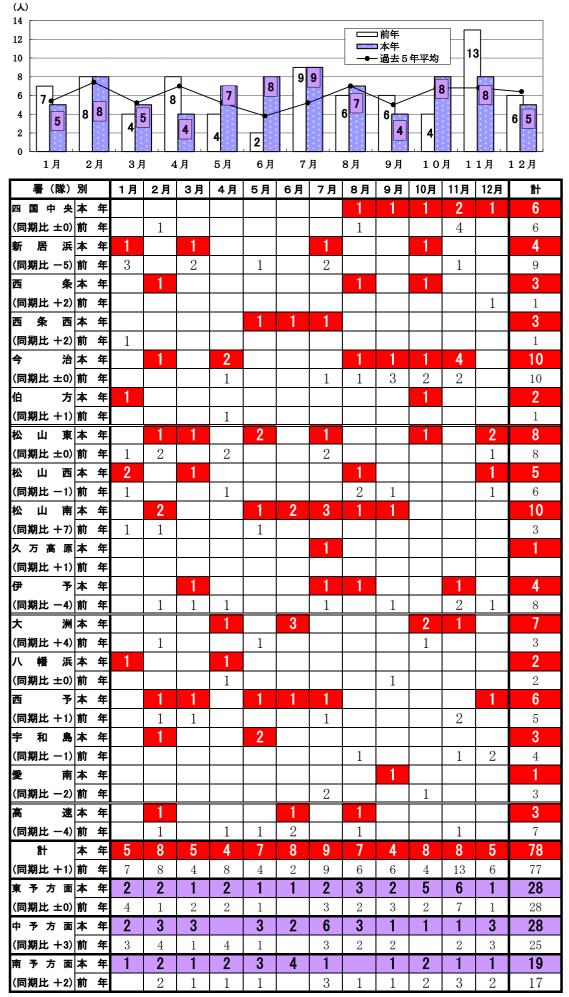
キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数



- ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況
- 00
- シートベルト着用対象者は26人のうち、着用者は17人(着用率65.4%) シートベルト非着用9人のうち、6人はシートベルトを着用していれば助かった可能性がある。 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者18人のうち、着用者は1人



(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

		発 生 場 所 · 日 時 天 候	路線・道路形		性別	地生	
件数	死者数	署名・死者数	事故類型・地	当事者種別	年齢	被害 程度	方向
		今治市宮窪町宮窪6115番地 主	主要県道(大島環状線)				
1	1		台カーブ・平坦 車両単独・その他工作物	原付一種(自家用)	男性 76歳	死亡 (頭部)	$\rightarrow \otimes$
		伯方署① 非	 作市街地		,		U
	_	八幡浜市保内町川之石1番耕地78番地 1月06日(金) 正	†道 直線・平坦	原付一種(自家用)	男性 46歳	なし	_ (1)
2	2	6時35分頃 〈夜〉 晴 /	人対車・対面歩行中		女性	死亡	2→⊗←
		, -1m0.1m0	おおります おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おお		78歳	(頭部)	ļ
	0	1月12日(木) ダ	^{†1} 連 交差点その他・平坦	軽二輪 (自家用)	男性 20歳	なし	2→⊗
3	3	6時41分頃 〈夜〉 晴 丿	人対車・その他横断中	歩行者	男性	死亡) (10)
			おおります おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おお		81歳 女性	(頭部)	1
4	4	1月21日(土)	交差点その他・平坦	軽四貨物(自家用)	75歳	なし	💆 🦞
	-		人対車・その他横断中 †街地その他	歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)	⊗ ♦
		松山市空港通7丁目16番35号		普通乗用(自家用)	女性	なし	
5	5		交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突		29歳 女性	死亡	
		松山西署② 市	市街地その他	原付一種(自家用)	72歳	(頭部)	фЭ
			国道11号 交差点その他・平坦	軽四乗用(自家用)	男性 33歳	なし	
6	6	6時22分頃 〈夜〉 曇 丿	人対車・その他横断中	歩行者	男性	死亡	3→⊗ 1→ ⊗
O	O		市街地人口集中		82歳	(頭部)	
				軽四貨物(自家用)	男性 45歳	なし	┌2 ┘
			国道56号	普通乗用(自家用)	男性	死亡	
7	7		単路その他(直線・上り) 車両相互・正面衝突		81歳 男性	(頭部)	1)
	L	宇和島署①	非市街地	大型貨物(事業用)	30歳	なし	
]			†道 交差点その他・平坦	中型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	1 ⊗
8	8	17時38分頃 〈昼〉 晴 耳	車両相互・出合頭衝突		男性	死亡	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
			申市街地 □国横断道上り		42歳	(胸部)	Υ ≝
		四国甲央市新宮町馬立 四国横断自動車道上り線65.2キロポス プ		普通乗用(自家用)	女性 34歳	死亡 (胸部)	3
9	9	2月14日(火) 車	車両相互・追突 (多重衝突)	中型貨物 (事業用)	男性	軽傷	1
		10時08分頃 〈昼〉 雪 月 高速隊①	作市街地 		30歳 男性	(腰部)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			3.7.1.6.1.日	普通貨物(自家用)	51歳	なし	
			国道194号 単路その他(直線・上り)	軽四貨物(自家用)	男性 87歳	死亡 (頭部)	\bigcirc
10	10	9時15分頃 〈昼〉 晴 耳	車両単独・その他工作物	助手席同乗者	女性	重傷	
			作市街地 市道		82歳 男性	(胸部) 死亡	
11	11	2月20日(月)	交差点その他・平坦	原付一種(自家用)	68歳	(胸部)	<u>1</u> →•⊗
11	11	1	車両相互・出合頭衝突 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 56歳	軽傷 (脚部)	Q Q
		松山市北久米町967番地1	国道11号	白紅市	女性	死亡	<u>(2)</u>
		2月24日(金) 信	言号交差点・平坦	自転車	52歳	(腰部)	
12	12		車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	原付二種(自家用)	男性 44歳	重傷 (胸部)	3 → •••
				普通乗用(自家用)	男性	なし]
		西予市宇和町下松葉1番地4 国	国道56号		83歳 男性		
13	13	2月28日(火)	交差点付近・平坦	大型貨物 (事業用)	52歳	なし	
-0	10		く対車・横断歩道付近横断中 打街地その他	歩行者	女性 22歳	死亡 (頭部)	2 → 🖔
		西予市野村町惣川234番地2 主	主要県道(大島環状線)				
14	14		交差点付近・平坦	自転車	男性	死亡	→ → ⊗
_	_	西予署② 非	車両単独・工作物衝突 		87歳	(頸部)	(1)
		新居浜市寿町2番20号 -	一般県道(国領高木線)	普通乗用(自家用)	女性	重傷	-
			言号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突		50歳 女性	(胸部) 死亡	
15	15		市街地人口集中	後部席同乗者	24歳	(頸部)	1 → ⊗
-0	10			普通乗用(自家用)	男性 21歳	軽傷 (頸部)	
				助手席同乗者	女性	軽傷	2
				妙丁帅門苯伯	19歳	(頸部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別年齢	被害 程度	方向
16	16	3月15日(水)	市道 単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 28歳	なし	
10	10		車両単独・電柱衝突 市街地人口集中	助手席同乗者	女性 36歳	死亡 (頭部)	
17	17		一般県道(久米垣生線) 信号交差点・平坦	普通貨物 (自家用)	男性 27歳	なし	1 ⊗
11	11	松山東署②	車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	原付二種(自家用)	男性 56歳	死亡 (腰部)	1 2
18	18	3月21日(火)	国道56号 交差点その他・平坦	軽四乗用(自家用)	男性 75歳	なし	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10	10	伊予署①	人対車・その他横断中 非市街地	歩行者	女性 92歳	死亡 (頭部)	⊢ 2 – J
19	19	15時33分頃 〈昼〉 晴	市道 右カーブ(下り) 車両単独・樹木衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 94歳	死亡 (頭部)	●
0.0	0.0	八幡浜市合田665番地	国道378号 交差点その他・平坦	普通乗用 (自家用)	男性 57歳	なし	0
20	20		人対車・その他歩行中 非市街地	歩行者	男性 66歳	死亡 (頭部)	② → 🖔
			国道317号 左カーブ・平坦	普通乗用 (自家用)	男性 54歳	重傷 (胸部)	
0.1	21		車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 32歳	重傷 (胸部)	① ★ ②
21	21			助手席同乗者	男性 34歳	重傷 (胸部)	
				後部席同乗者	女性 61歳	死亡 (胸部)	
22	22	4月26日(水) 16時00分頃 〈昼〉 雨	港湾道(岸壁) 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	死亡 (濁死)	●
	0.0	今治市北日吉町3丁目5番51号	市道 信号交差点・平坦	軽四貨物(自家用)	女性 65歳	なし	\$2
23	23		車両相互・出合頭衝突 市街地その他	自転車	男性 90歳	死亡 (頭部)	→ ⊗
9.4	24	松山市勝山町1丁目8番1号	国道11号 信号交差点・平坦	軽四貨物(自家用)	男性 68歳	なし	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
24	24	松山東署③	人対車・横断歩道横断中 市街地その他	歩行者	女性 85歳	死亡 (頭部)	T_2
25	25		市道 交差点その他・平坦	軽四乗用(自家用)	男性 74歳	なし	1 ⊗
20		松山東署④	車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	原付一種(自家用)	男性 59歳	死亡 (胸部)	1 2
		5月10日(水)	国道11号 信号交差点・平坦	普通乗用(自家用)	男性 47歳	なし	2
26	26		車両相互・その他 非市街地	助手席同乗者	女性 53歳	なし	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
				自転車	男性 70歳	死亡 (頭部)	
27	27	5月17日(水)	国道11号 信号交差点・平坦	歩行者	男性 51歳	死亡 (胸部)	
		西条西署①	人対車・横断歩道横断中非市街地	中型貨物 (事業用)	男性 55歳	なし	2 ——
28	28	5月19日(金) 8時10分頃 〈昼〉 晴 宇和島署②	国道320号 単路その他(直線・平坦) 車両単独・案内標識柱衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 80歳	死亡 (頭部)	●
29	29		市道 交差点付近・平坦	普通乗用(自家用)	女性 74歳	なし	0
49	23		人対車・対面通行中 非市街地	歩行者	女性 84歳	死亡 (腕部)	
30	30		交差点付近・平坦	軽四乗用(自家用)	女性 42歳	なし	2
30	30	宇和島署③	人対車・その他横断中 市街地その他	歩行者	女性 75歳	死亡 (頭部)	→ Š
31	31		一般県道(松山川内線) 単路その他(直線・平坦)	普通乗用 (自家用)	女性 72歳	なし	2
01	01		人対車・その他横断中 市街地人口集中	歩行者	女性 88歳	死亡 (頭部)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

		水火坦武,口吐工尽	路線・道路形	T	ᄹ	地中	T 1
件数	死者数	発生場所・日時天候署名・死者数	事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
32	32	喜多郡内子町五十崎甲1760番地1 6月02日(金)	国道56号 右カーブ・上り	大型貨物 (事業用)	男性 54歳	なし	2
34	32	21時01分頃 〈夜〉 晴 大洲署②	車両相互・その他 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 83歳	死亡 (腹部)	
0.0	0.0	西予市宇和町卯之町2丁目462番地 6月05日(月)	国道56号 単路その他(直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 46歳	なし	1 → ∅
33	33	20時55分頃 〈夜〉 晴 西予署④	人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	歩行者	男性 79歳	死亡 (頭部)	
		伊予郡砥部町高尾田215番地 6月10日(土)	町道 交差点その他・平坦	準中型貨物 (自家用)	女性 32歳	なし	\$2
34	34	15時09分頃 〈昼〉 曇 松山南署⑤	車両相互・出合頭衝突 非市街地	原付一種(自家用)	男性 22歳	死亡 (頭部)	1 ♦
		今治市伯方町叶浦 6月17日(土)	西瀬戸自動車道下り 36.9キロポ°スト	軽四乗用(自家用)	男性 24歳	死亡(頭部)	③→⊗
35	35		単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突	大型貨物 (事業用)	男性 64歳	軽傷(脚部)	1)+&+2
			非市街地	普通乗用(自家用)	男性 45歳	なし	
		西条市小松町妙口9番地1 6月19日(月)	国道11号 単路その他(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	男性 34歳	死亡 (胸部)	
36	36		車両相互·正面衝突 非市街地	準中型貨物 (事業用)	男性 40歳	軽傷(顔部)	<u>1</u> → ₩ 2
		喜多郡内子町論田1100番地 6月19日(月)	一般県道その他 左カーブ・上り	普通貨物 (自家用)	男性 66歳	なし	
37	37		車両相互・正面衝突 非市街地	軽二輪(自家用)	女性 23歳	死亡 (頭部)	1 →⊗ 4 2
		大洲市長浜1030番地23 6月26日(月)	国道378号 左カーブ・平坦	普通乗用(自家用)	男性 62歳	死亡(胸部)	
38	38	15時15分頃 〈昼〉 曇 大洲署④	車両相互・正面衝突 市街地その他	中型貨物(自家用)	男性 40歳	なし	1 →⊗ ← 2
0.0	0.0	伊予市下吾川1304番地1 7月01日(土)	主要県道(伊予松山港線) 交差点その他・平坦	大型貨物 (事業用)	男性 44歳	なし	(1) → ⊗
39	39	14時40分頃 〈昼〉 晴 伊予署②	車両相互・出合頭衝突 市街地その他	自転車	男性 82歳	死亡 (頭部)	
		西予市宇和町明間3717番地	林道				_
40	40		右カーブ・下り 車両単独・転落	大型特殊(農耕作業用)	男性 30歳	死亡 (頭部)	→ ⊗
		西予署⑤ 松山市山越1丁目8番36号	非市街地 国道196号	普通乗用(自家用)	男性	なし	$\bigcirc \longrightarrow \otimes$
41	41	21時52分頃 〈夜〉 雲	単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近横断中	歩行者	53歳 男性	死亡	
		松山東署⑤ 東温市田窪1135番地 5	市街地その他 一般県道(森松重信線)	普通乗用(自家用)	56歳 女性	(頭部) なし	
42	42	20時13分頃 〈夜〉 晴	単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中	歩行者	35歳	死亡	
		松山南署⑥ 松山市南高井町1976番地1	非市街地 主要県道(伊予川内線)	大型貨物 (事業用)	男性	(頭部) なし	
43	43	I	信号交差点・平坦車両相互・追突	普通貨物(自家用)	54歳	死亡	1)+8283
		松山南署⑦	市街地その他	大型貨物 (事業用)	67歳 男性	(全損) なし	
		西条市喜多川189番地21	農道(河川管理道路)		49歳		_
44	44		単路その他(直線・平坦) 車両単独・転落	小型特殊(自家用)	男性 76歳	死亡 (胸部)	●
		西条署② 西条市周布626番地3	非市街地 主要県道(壬生川丹原線)	普通貨物(自家用)	男性	なし	
45	45	7月18日(火) 10時09分頃 〈昼〉 曇	交差点その他・平坦 車両相互・出合頭	自転車	28歳	死亡	○→ ⊗
	10	西条西署③	市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性	(頭部) なし	
		上浮穴郡久万高原町東明神四国電力柱モミノ木18北方約3			85歳	5)	
46	46		左カーブ・上り 車両単独・転落	轻四貨物(事業用)	男性 72歳	死亡 (頸部)	1 →⊗
		久万高原署① 松山市南高井町1978番地1	非市街地 主要県道(伊予川内線)	普通貨物(自家用)	男性	なし	
47	47	7月28日(金) 23時20分頃 〈夜〉 曇	交差点付近・平坦 人対車・その他横断中	□ 百囲貝物(日 豕用) 歩行者	44歳 男性	死亡	
		松山南署⑧ 新居浜市繁本町9番51号	市街地人口集中 市道	季行者 軽四乗用(自家用)	80歳	(腰部) なし	[2]
48	48	7月29日(土) 0時20分頃 〈夜〉 曇	単路その他(直線・平坦) 人対車・その他		49歳 男性	死亡	1 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
		新居浜署④	市街地その他	歩行者	49歳	(全損)	

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 署名・死者数	候 路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別年齢	被害 程度	方向
		四国中央市金生町山田井 8月03日(木)	高松自動車道 単路その他(直線・平坦)	普通貨物 (自家用)	男性 66歳	なし	
49	49	16時00分頃 〈昼〉 日 高速隊③	車両単独・工作物衝突 非市街地	助手席同乗者	男性 27歳	なし	
				後部席同乗者	男性 38歳	死亡 (胸部)	
50	50	今治市菊間町田之尻696番地 8月08日(火)	国道196号 右カーブ・平坦	小型二輪(自家用)	男性 23歳	死亡 (頭部)	1 &
00	00	今治署④	事 車両相互・追越追抜 非市街地	大型貨物 (事業用)	男性 41歳	なし	→ 2
		四国中央市土居町藤原3番耕地32番8月11日(金)	左カーブ・平坦	軽四乗用(自家用)	男性 21歳	重傷 (頭部)	
		1時33分頃 〈夜〉 F 四国中央署①	青 車両単独・駐車車両衝突 市街地その他	助手席同乗者	男性 19歳	軽傷 (腕部)	
51	51			後部席同乗者	男性 19歳 男性	死亡 (頭部) 軽傷	1
				後部席同乗者	29歳 男性	(胸部)	
		伊予郡松前町大字筒井1515番地	岸壁	大型貨物 (事業用)	43歳	なし	
52	52	8月11日(金) 15時25分頃 〈昼〉 『 伊予署③	一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 70歳	死亡 (溺死)	1
53	53	松山市東長戸4丁目4番38号 8月16日(水)	市道 単路その他(直線・平坦)	普通乗用(自家用)	男性 27歳	なし	Q
55	00	松山西署④	車両相互・出合頭衝突市街地人口集中	自転車	男性 79歳	死亡 (頭部)	(0)→ ⊗
54	54	喜多郡内子町大瀬中央4220番地 8月19日(土) 18時50分頃 〈昼〉 日 大洲署⑤	農道 左カーブ・下り 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	女性 71歳	死亡 (頭部)	1 →⊗
55	55	松山市水泥町841番地1 8月23日(水)	一般県道(松山川内線) 単路その他(直線・平坦)	中型貨物 (事業用)	男性 50歳	なし	[2]
55	55	松山南署⑨	情 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	歩行者	女性 87歳	死亡 (頭部)	1
56	56	四国中央市川之江町4180番地1 9月08日(金) 7時40分頃 〈昼〉 田 四国中央署②	岸壁 一般交通の場所 車両単独・転落 市街地その他	軽四乗用(自家用)	男性 78歳	死亡 (溺死)	1
57	57	松山市井門町53番地 9月14日(木)	国道33号 信号交差点・平坦	普通乗用(自家用)	女性 54歳	なし	1
51		松山南署⑩	車両相互・右折直進 市街地人口集中	軽二輪(自家用)	男性 53歳	死亡 (頭部)	2
58	58	南宇和郡愛南町御荘平城105番上 9月15日(金)	交差点その他・平坦	軽四貨物(自家用)	男性 65歳	なし	↓ 2 → ⊗
		6時20分頃 〈昼〉 序 愛南署① 今治市古国分1丁目8番75号	雨 車両相互・出合頭 市街地その他 主要県道(今治波方港線)	自転車	女性 68歳	死亡 (頸部)	<u></u>
59	59	9月23日(土)	主要原道(ラ石波万海豚) 単路その他(直線・平坦) 事 車両相互・その他	普通乗用(自家用)	女性 37歳 男性	なし 死亡	1 →⊗
		今治署⑤ 越智郡上島町弓削佐島31番地	非市街地 一般県道(岩城弓削線)	自転車	81歳	(頭部)	/ 2
60	60	10月03日(火)	交差点付近・平坦 青 車両単独・転倒 非市街地	原付一種(自家用)	男性 73歳	死亡 (頭部)	\longrightarrow \otimes
		四国中央市金田町半田丙99番地 10月12日(木)			男性	死亡	
61	61		車両単独・転落 非市街地	大型貨物(自家用)	63歳	(頭部)	0
62	62	西条市喜多川551番地 10月14日(土)	市道 単路その他(直線・平坦)	準中型貨物 (事業用)	男性 49歳	なし	1 → ⊗
04	04	西条署③	利 人対車・その他横断中 非市街地	歩行者	男性 21歳	死亡 (全損)	[2]
63	63	松山市東本1丁目5番45号 10月16日(月)	市道 交差点その他・平坦	普通貨物 (事業用)	男性 27歳	なし	1 → ⊗
		10時52分頃 〈昼〉 婚 松山東署⑥ 大洲市長浜甲1015番地4	車両相互・出合頭 市街地人口集中 港湾道(岸壁)	歩行者	女性 20歳	死亡 (頭部)	[2]
64	64	10月16日(月) 11時05分頃 〈昼〉 店 大洲署⑥	一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 76歳	死亡 (溺死)	1 →⊗
65	65	今治市南宝来町2丁目5番地2 10月28日(土)	市道 交差点その他・平坦	普通乗用(自家用)	男性 68歳	なし	0
		11時00分頃 〈昼〉 序 今治署⑥	「 大対車・対面通行中 市街地人口集中	歩行者	女性 65歳	死亡 (頭部)	

		発 生 場 所 ·	п 🕮 🗆	: 12:	政 伯 、		사는 미리	*#*	
件数	死者数	発 生 場 所 ・ 署名・死		())()	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別年齢	被害 程度	方向
		今治市北高下町27		号	市道	自転車	男性	死亡	1
66	66	11月12日(日)			信号交差点・平坦	H##	56歳	(頸部)	
00	00	9時26分頃	〈昼〉	晴	車両相互・出合頭	軽四貨物(自家用)	女性	なし	⊗ ← 2
		今治署⑦	1 4E0F F		市街地その他		78歳		
		今治市八町西1丁目 11月13日(月)	日 1 番25号		一般県道(桜井山路線) 交差点その他・平坦	軽四乗用(自家用)	女性 54歳	なし	
67	67	9時15分頃	〈昼〉	暗	車両相互・左折時		女性	死亡	(2)
		今治署⑧	(11.)	нН	市街地人口集中	自転車	73歳	(胸部)	\
		四国中央市三島紙屋	邑町292番 均	也28	国道11号	** - ** / ^ = ** \	女性	死亡	(1)
68	68	11月14日(火)			交差点付近(直線・平坦)	軽二輪(自家用)	21歳	(胸部)	→
00	00	10時50分頃	〈昼〉	雨	車両相互・その他	中型貨物 (事業用)	男性	なし	② →
		四国中央署④			市街地その他	十王貞物(事未川)	35歳	, d U	
		喜多郡内子町平岡甲	月1284番地	3	主要県道(肱川公園線)	軽四乗用(自家用)	女性	なし	
69	69	11月21日(火) 17時30分頃	/ 左 \	旦	単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中		24歳		1
		大洲署⑦	〈夜〉	曇	非市街地	歩行者	女性 84歳	死亡 (腰部)	_2
		伊予郡松前町大字領	点丸1227番	地 4	主要県道(松山伊予線)		男性	死亡	1 0
7.0	7.0	11月22日(水)			信号交差点(左カーブ・平坦)	軽四貨物(自家用)	82歳	(胸部)	
70	70	12時52分頃	〈昼〉	雨	車両相互・正面衝突	普通乗用(自家用)	男性	軽傷	
		伊予署④			非市街地	音囲来用 (日多用)	54歳	(胸部)	
		今治市神宮甲415番	地 1		国道196号	普通乗用(自家用)	男性	なし	⊕2
71	71	11月25日(土)		nute.	信号交差点・平坦		90歳		•
		17時04分頃	〈昼〉	晴	車両相互・出合頭 非市街地	自転車	女性 68歳	死亡	(((((((((((((
		今治署⑨ 今治市菊間町田之原	₹700釆₩		邦市街地 国道196号		男性	(頭部) 死亡	" ⊗
		11月26日(日)	[130 H + E		国地130万 単路その他(左カーブ・平坦)	普通乗用(自家用)	72歳	(胸部)	
72	72	13時20分頃	〈昼〉	雨	車両相互・追突進行中		女性		1 → ⊗ 2 →
		今治署⑩			非市街地	軽四乗用(自家用)	27歳	なし	
		四国中央市川之江町1	495番地 3		一般県道(川之江港線)	中型貨物(事業用)	男性	死亡	
73	73	11月29日(水)			左カーブ・平坦	T生真物(学术用)	62歳	(瀾死)	\bigcirc
		3時30分頃	〈夜〉	曇	車両単独・転落	助手席同乗者	男性	なし	
		四国中央署⑤ 西予市宇和町西山田	1001至地		非市街地 主要県道(宇和三瓶線)		45歳		
		12月02日(土)	口901 金地		土安県坦 (ナ和三旭線) 単路その他 (直線・平坦)	軽四乗用(自家用)	男性 40歳	なし	[2]
74	74	17時40分頃	〈夜〉	晴	人対車・その他横断中		女性	死亡	
		西予署⑥		1113	市街地その他	步行者	86歳	(頸部)	① →
		松山市内宮603番地	1		一般県道	普通乗用(自家用)	男性	なし	0
75	75	12月06日(水)			信号交差点・平坦	日旭木川 (日外川)	64歳		
		20時29分頃	〈夜〉	晴	人対車・横断歩道横断中	歩行者	女性	死亡、	②
		松山西署⑤ 松山市千舟町2丁目	7 - 7 E- 1 Hr 1 A		市街地人口集中		40歳	(頭部)	_
		松山市十卅町 2] E 12月25日(月)	1 / 金地14		市道 (千舟町通り線) 単路その他 (直線・平坦)	普通乗用(自家用)	男性 32歳	なし	$\bigcirc \!$
76	76	18時32分頃	〈夜〉	晴	人対車・その他横断中		女性	死亡	1
		松山東署⑦	`\^/	rii	市街地人口集中	步行者	82歳	(頭部)	┌2 ─
		四国中央市三島宮川 1	1 丁目1192	昏地 5		歩行者	女性	死亡	۲
77	77	12月27日(水)			信号交差点・平坦	少打住	89歳	(腕部)	l
' '	' '	12時04分頃	〈昼〉	晴	人対車・横断歩道横断中	大型貨物 (事業用)	男性	なし	2
		四国中央署⑥	1 4 = 37 06 :		市街地その他	, <u></u> , ,, , , , , , , , , , , , , , , ,	39歳		
		松山市勝山町2丁目 12月28日(木)	315番地4		市道 信号交差点・平坦	自転車	男性 68歳	死亡 (頭部)	
78	78	20時24分頃	〈夜〉	晴	車両相互・右折中		男性		
		松山東署⑧	\\\/	нĦ	市街地人口集中	普通乗用(自家用)	52歳	なし	1
	1	. 1 ./							I .

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ~ 交通死亡事故が発生した日を 高齢者 その他 で表示している。

1	月		5件5人(5件5人)				
日	月	火	水	木	金	土	
1	2	3	4	5	6	7	
		伯方 八幡浜					
8	9	10	11	12	13	14	
				松山西			
15	16	17	18	19	20	21	
						新居浜	
22	23	24	25	26	27	28	
	松山西						
29	30	31					

2	月		8件8人(4件4人)					
田	月	火	水	木	金	土		
			1	2	3	4		
			松山南	宇和島	松山東			
5	6	7	8	9	10	11		
12	13	14	15	16	17	18		
		高速	西条					
19	20	21	22	23	24	25		
	今治				松山南			
26	27	28						
		西予						

	()	内に	は高齢					
3	月		5件5人(2件2人)					
日	月	火	水	木	金	土		
			1	2	3	4		
5	6	7	8	9	10	11		
西予					新居浜			
12	13	14	15	16	17	18		
			松山西			松山東		
19	20	21	22	23	24	25		
		伊予						
26	27	28	29	30	31			

4	月			<u> 牛5人</u>	(3件	3人)			
日	月	火	水	木	金	土			
2	3	4	5	6	7	8			
		大洲							
9	10	11	12	13	14	15			
16	17	18	19	20	21	22			
八幡浜									
23	24	25	26	27	28	29			
今治			新居浜		今治				
30									

5	月		7件7人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	Ŧ			
	1	2	3	4	5	6			
			松山東						
7	8	9	10	11	12	13			
松山東			松山南						
14	15	16	17	18	19	20			
			西条西		宇和島				
21	22	23	24	25	26	27			
					西予				
28	29	30	31						
宇和島									

6	月		84	件8人	(3件	3人)
日	月	火	水	木	金	H
			1	2	3	
				松山南	大洲	
4	5	6	7	8	9	10
	西予					松山南
11	12	13	14	15	16	17
						高速
18	19	20	21	22	23	24
	西条西 大洲					
25	26	27	28	29	30	
	大洲					

7	月		10件	-10人	(7件	7人)
日	月	火	水	木	金	土
						1
						伊予
2	3	4	5	6	7	8
		西予 松山東				
9	10	11	12	13	14	15
			松山南		松山南西条	
16	17	18	19	20	21	22
		西条西				
23	24	25	26	27	28	29
	久万高原				松山南	新居浜
30	31					

8	月		71	件7人	(4件	4人)
田	月	火	水	木	金	±
		1	2	3	4	5
				高速		
6	7	8	9	10	11	12
		今治			四国中央 伊予	
13	14	15	16	17	18	19
			松山西			大洲
20	21	22	23	24	25	26
			松山南			
27	28	29	30	31		

9	月		4	件4人	(3件	3人)
田	月	火	水	金	±	
		1	2			
3	4	5	6	7	8	9
					四国中央	
10	11	12	13	14	15	16
				松山南	愛南	
17	18	19	20	21	22	23
						今治
24	25	26	27	28	29	30

10	月		61	件6人	(3件	3人)
日	月	火	水	木	金	H
1	2	3	4	5	6	7
		伯方				
8	9	10	11	12	13	14
				四国中央		西条
15	16	17	18	19	20	21
	松山東 大洲					
22	23	24	25	26	27	28
						今治
29	30	31				

11	月		81	牛8人	(5件	5人)
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
今治	今治	四国中央				
19	20	21	22	23	24	25
		大洲	伊予			今治
26	27	28	29	30		
今治			四国中央			

12月 5件5人(4件4人)												
12	<u>.月</u>					4人)						
日	月	火	水	木	金	土						
		1	2									
			西予									
3	4	5	6	7	8	9						
			松山西									
10	11	12	13	14	15	16						
17	18	19	20	21	22	23						
24	25	26	27	28	29	30						
	松山東		四国中央	松山東								
31												

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

署別四国中	}i]		全 死	高	若		種事	HA.				J.	⊣ кп Л	111	道路別						昼				7/\ 7	態別		
	}I]					子	男	女	11	自	玉	県	市	高	そ	交	交	路形力	直	踏	昼	夜	歩	四	四四		_	自
	i)				70	,	23	~	_			ᅏ	'11'		ر	^	差	/3		阳	也	112	2	I 輪	I 輪	輪	輪	転
——— 四国中			者	齢	年				バ	動			町	速	の	差	点	1	線				行	車	車	車運	車同	転車乗
四国中			者数	图印	+					=			щј	Æ	0)	左	付	1	単				11	運	同	運	同	乗
四国中				者	者	供	性	性	イク	輪	道	道	道	道	他	点	近	ブ	路	切	間	間	中	転中	乗中	転中	乗中	用中
四国中		本 年	6	2	2	17.	5	1	7	Ŧm 1	<u></u>	<u>足</u>	1	坦	<u>تا ا</u>	/iii	1	3	1	9)	^[₽]	1₽J 2	1	3	1	1	Ψ.	4
	中央	前年	6	3			4	2	1	1	5	1				4			2		1	5	4			2		
	_	増減数		-1	2		1	-1	-1		-3	1	1		1	-3	1	3	-1		3		-3	3	1	-1		
ᆇᄆ		<u>本 年</u> 前 年	4	1	1		2	2	•		_	1	2		1	3	_		1				2	1	1			_
新居		<u>前 年</u> 増減数	9 -5	6 -5	1		2	7 -5	-2		-2	-3	-1		1	<u>4</u>	-2			-1	5 -4		-1	1	1	2 -2		-3
		本年	3	2	1		3	3			1		1		1				3	'	2		1	2	_			- 0
西	条	前年	1	1			1						1				1					1	1					
		増減数	2	1	1		2				1				1		-1		3		2			2				
亚 々		本 年	3	1			3		-		2					2	-		1		2	_	1	1		-		_1
西条	四	前 年 増減数	2	1			1		-1		1	1				2	1 1		1		2	1	1	1		1		1
		<u>垣 顺 奴</u> 本 年	10	7	1		6	4	1	1	4	1	5			5	1	3	1		9	1	1	1	1	2		5
今	治	前年	10	7	1	1	8	2	1	1	4	1	5			3		2	5		5	5	3	1	2	2		2
		増減数				-1	-2	2								2	1	1	-4		4	-4	-2		-1			3
冶		本 年	2	2			2		2	-		2					1	1			2					2		ļ
伯	方	前 年 増減数	1	2			1		2	-1	1 1	2					1	- 1	-1		1					1		
		<u>垣 </u>	8	3	1		5	3	1	1	2	2	4			6			2		3	5	4			2		2
松 山	東	前年	8	3			5	3		1	6	1	1			4	1	1	2		3		3	1	1	1		2
		増減数			1				1		-4	1	3			2	-1	-1					1	-1	-1	1		
٠		<u>本年</u>	5	3			2	3	1			1	4			3		_	2	_	3	2	2		1	1		1
松山	四	前 年 増減数	6 -1	-1			5 -3	2	1	1 -1	1 1	1	3		-1	3		1 1	-2	-1	-1	2	1		1	2 -1		-2
		<u>垣 顺 奴</u> 本 年	10	7	1			3	1	1	4	5	1			5	1		4		5	- 5	5	1	_	2		2
松 山	南	前年	3	2			2	1		1	1	1	1			2	1				1	2	1			1		1
	_	増減数	7	5	1		5	2	1		3	4				3			4		4	3	4	1		1		1
л т г		<u>本 年</u> 前 年	1	1			1						1					1			1			1				
久万高	5 /尔	<u>則 平</u> 増減数	1	1			1						1					1			1			1				
		本年	4	4			3	1			1	2			1	3		-	1		4		1	2				1
伊		前年	8	5	1		5	3	1	1	3	2	1		2	2		4	1	1	6	2	3	2	1	2		
		増減数	-4	-1	-1		-2	-2	-1	-1	-2		-1		-1	1		-4		-1	-2	-2	-2		-1	-2		1
大		<u>本 年</u> 前 年	7	5	1		4	3		1	2 1	2 2	1		2	1		3	3 1		5	2 1	1	5 1	- 1	1		- 1
^	洲	<u>前 年</u> 増減数	3 4	3	1		3 1	3		1	1		1		2	1		2	2		3	1	1	4	1 1	1		-1
		本 年	2	2	_		1	1			1		1			1		•	1		1	1	2	_	_			
八幡	浜	前年	2	2			2				1				1	1			1		2		1	1				
		増減数					-1	1					1		-1			4			-1	1	1	-1				
西	予	本 年 前 年	6 5	3	1		3	3			2	2	2		1	2	3	1	2 2		3	2	2	2				1
ഥ	ľ	<u>則 平</u> 増減数	1	1	1		ა	1				2	-1			<u>-2</u>	3				3	1	2	-1				
			3	3			2	1			3					_	1		2		2	1	1	2				
宇 和	島	前年	4	4			1	3	1		1				1		1		1		3			3		1		
		増減数	-1	-1			1	-2	-1		2	-2			-1	-		-2	1		-1		1	-1		-1		_
愛	南	<u>本</u> 年前年	3	1	1		3	1	1	1	1	1			1	1			2		2		1			2		\vdash^1
夂	I+1	<u>即 牛</u> 増減数	-2	1	-1		-3	1	-1	-1	Ė	-1			-1				-2		<u>-1</u>		-1			-2		1
		本 年	3		1		2	1						2	1			1	2		3			2	1			
高	速	前年	7	3	1		6	1						6	1			1	6		3	4		6	1			
		増減数	-4	-3	40		-4	-			-	0.4	-	-4				- 4.0	-4			-4	-	-4	_	44		
計		<u>本 年</u> 前 年	78	48 46	10 5	1	51 52	27 25	6 9	5 8	25 30	21 16	22 17	2	8	31 23	8 7	13 14	26 30	2	51 41		26 23	22 18	5	17		14 13
ĒΙ	ŀ	<u>則 平</u> 増減数	1	2	<u>5</u>	-1	-1	25 2	-3	-3	30 -5	5	5	-4	Ö	8		-1	-4		10	36 -9	3		<u>6</u> −1	17 -6		13