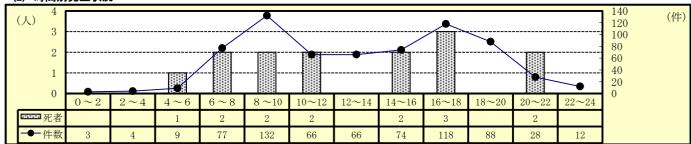
5 自転車乗用中の事故(平成29年12月末)

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

117 - 1171		9 1 1											
区分		平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事	故	4, 097	78	4, 758	4, 497	77	5, 317	-400	1	-559	-8. 9	1.3	-10. 5
自転車乗	用中	677	14	651	763	13	739	-86	1	-88	-11. 3	7.7	-11. 9
構成率	(%)	16.5	17. 9	13. 7	17. 0	16. 9	13. 9						

〇 自転車乗用中の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



- 〇 発生件数は、朝(8時~10時)の時間帯が最も多い。
- 〇 死者数は、16時~18時の時間帯が最も多い。

(3) 道路形状别発生状況

(3)	<u> </u>	ドロ ハンコ	ハカリカ	土仏沈											
	区分		平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
		△ /J		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自	転耳	車乗	用中	677	14	651	763	13	739	-86	1	-88	-11.3	7.7	-11. 9
六	ſ		号	151	4	146	128	4	121	23		25	18. 0		20. 7
交差	4	6	他	326	6	320	384	3	386	-58	3	-66	-15. 1	100.0	-17. 1
一点		計		477	10	466	512	7	507	-35	3	-41	-6. 8	42. 9	-8. 1
т	構	成率	(%)	70. 5	71. 4	71. 6	67. 1	53.8	68. 6						
交	差	点 化	近	16	2	13	57		53	-41	2	-40	-71. 9	_	-75. 5
カ	,	_	ブ	14		13	16	1	15	-2	-1	-2	-12. 5	-100.0	-13. 3
直	Ī.	線	等	170	2	159	178	5	164	-8	-3	- 5	-4. 5	-60.0	-3. 0

〇 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割(70.5%)発生している。

(4) 事故類型別発生状況

_ \7/	7.	~~	-	.,,	<u> </u>											
	区分		平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)				
	K	2 刀			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自	転車	. 乗	押	中	677	14	651	763	13	739	-86	1	-88	-11. 3	7. 7	-11.9
人	対	1	車	西	13			12			1			8. 3	_	_
自	出	1 6	ŹΠ	頭	330	9	324	447	6	443	-117	3	-119	-26 . 2	50.0	-26. 9
車	右	īŹ	노	折	169	1	169	146		147	23	1	22	15. 8		15. 0
対	そ	- 0	ס	他	149	3	143	133	1	129	16	2	14	12. 0	200. 0	10. 9
両		Ī			648	13	636	726	7	719	-78	6	-83	-10. 7	85. 7	-11.5
	車両	単犭	中急	¥	16	1	15	25	6	20	-9	-5	- 5	-36. 0	-83. 3	-25. 0

〇 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割(48.7%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

(3)	7	* P /	沙龙工												
	区分		平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)			
		מל:		当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	-88 -11.3 7.7 100.0 — -4 -10.0 — 8 9.8 -100.0 4 2.9 — -14 -17.2 -100.0 -64 -28.4 57.1	傷者	
自	転車	乗	用中	691	14	651	779	13	739	-88	1	-88	-11.3	7. 7	-11. 9
	幼		児	2		2	1		2	1			100.0	_	
子	小	学	井	36		36	40		40	-4		-4	-10.0	_	-10.0
供	中	学	生	67		65	61	1	57	6	-1	8	9.8	-100.0	14. 0
		計		105		103	102		99	3		4	2. 9	_	4. 0
ř		交	生	106		105	128	1	119	-22	-1	-14	-17. 2	-100.0	-11.8
ř		朎	者	149	11	134	208	7	198	-59	4	-64	-28. 4	57. 1	-32. 3
4	÷ 0.	ס	他	331	3	309	341	5	323	-10	-2	-14	-2. 9	-40.0	-4. 3

- 注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。
- 自転車乗用中の死者数のうち、高齢者は約8割(78.6%)を占めている。
- (6) 自転車乗用中の原因別(1当、2当の計)発生件数ワースト順位

・ワースト	1位	交差点安全進行	151 件	(前年比	-96件)
・ワースト	2位	安全不確認	111 件	(前年比	10件)
・ワースト	3位	動静不注視	75 件	(前年比	11件)
・ワースト	4 位	一時不停止	51 件	(前年比	-9件)
・ワースト	5位	徐行	27 件	(前年比	-8件)