

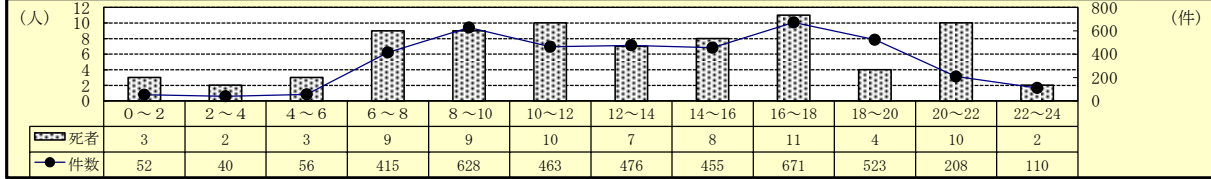
2 交通事故の特徴（平成29年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,097	4,497	-400	-8.9
死者数	78	77	1	1.3
うち高齢者	48	46	2	4.3
構成率(%)	61.5	59.7		
傷者数	4,758	5,317	-559	-10.5

- 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数78人のうち高齢者は48人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
信号	647	12	741	616	13	711	31	-1	30	5.0	-7.7	4.2
その他	1,188	19	1,301	1,284	10	1,449	-96	9	-148	-7.5	90.0	-10.2
計	1,835	31	2,042	1,900	23	2,160	-65	8	-118	-3.4	34.8	-5.5
構成率(%)	44.8	39.7	42.9	42.3	29.9	40.6						
交差点付近	374	8	455	655	7	814	-281	1	-359	-42.9	14.3	-44.1
カーブ	200	13	247	211	14	283	-11	-1	-36	-5.2	-7.1	-12.7
直線等	1,688	26	2,014	1,731	33	2,060	-43	-7	-46	-2.5	-21.2	-2.2

- 全事故の44.8%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5	
人対車	対・背面中	72	3	70	80	1	82	-8	2	-12	-10.0	200.0	-14.6
	横断中	231	21	216	286	15	280	-55	6	-64	-19.2	40.0	-22.9
	その他	130	2	130	100	4	102	30	-2	28	30.0	-50.0	27.5
	計	433	26	416	466	20	464	-33	6	-48	-7.1	30.0	-10.3
自転車対車	出合頭	331	9	331	449	6	454	-118	3	-123	-26.3	50.0	-27.1
	右左折	169	1	170	146		148	23	1	22	15.8	-	14.9
	その他	159	3	162	134	1	136	25	2	26	18.7	200.0	19.1
計	659	13	663	729	7	738	-70	6	-75	-9.6	85.7	-10.2	
車両相互	正面衝突	116	7	174	150	11	231	-34	-4	-57	-22.7	-36.4	-24.7
	追突	1,126	3	1,490	1,339	4	1,783	-213	-1	-293	-15.9	-25.0	-16.4
	出合頭	730	6	870	860	7	1,051	-130	-1	-181	-15.1	-14.3	-17.2
	右折時	317	1	354	281	4	321	36	-3	33	12.8	-75.0	10.3
	左折時	157		164	155		162	2		2	1.3	-	1.2
	その他	385	3	446	322	5	372	63	-2	74	19.6	-40.0	19.9
	計	2,831	20	3,498	3,107	31	3,920	-276	-11	-422	-8.9	-35.5	-10.8
車両単独・列車	174	19	181	195	19	195	-21		-14	-10.8		-7.2	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
子供	幼児	12		47	15	73	-3		-26	-20.0	-	-35.6
	小学生	74		127	90	142	-16		-15	-17.8	-	-10.6
	中学生	73		95	66	77	7		18	10.6	-100.0	23.4
	計	159		269	171	292	-12		-23	-7.0	-100.0	-7.9
高校生	117		126	144	1	161	-27		-35	-18.8	-100.0	-21.7
高齢者	1,511	48	977	1,603	46	1,092	-92	2	-115	-5.7	4.3	-10.5
高齢ドライバー	1,257	18	664	1,311	23	707	-54	-5	-43	-4.1	-21.7	-6.1
若年者	1,011	10	704	1,127	5	771	-116	5	-67	-10.3	100.0	-8.7
若年ドライバー	838	7	526	955	4	588	-117	3	-62	-12.3	75.0	-10.5
ミニバイク	773	6	707	849	9	773	-76	-3	-66	-9.0	-33.3	-8.5
自動二輪	343	5	310	319	8	277	24	-3	33	7.5	-37.5	11.9

- 高齢者事故の約8割（83.2%）が高齢ドライバーによる事故である。
- 高齢者死者数の約4割（37.5%）が高齢ドライバーである。