

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成29年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H29	H28	増減数	増減率	H29	H28	増減数	増減率
発生件数	3,080	3,400	-320	-9.4	1,017	1,097	-80	-7.3
構成率(%)	75.2	75.6	-0.4	-0.6	24.8	24.4	0.4	1.8
死者数	51	41	10	24.4	27	36	-9	-25.0
構成率(%)	65.4	53.2	12.1	22.8	34.6	46.8	-12.1	-26.0
傷者数	3,590	4,016	-426	-10.6	1,168	1,301	-133	-10.2
構成率(%)	75.5	75.5	-0	-0.1	24.5	24.5		

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約1.6倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	421	8	3	-3	226	23	9	2
	その他	953	-96	15	11	235		4	-2
	計	1,374	-88	18	8	461	23	13	
構成率(%)	74.9				25.1				
交差点付近	268	-210	5	3	106	-71	3	-2	
カーブ	155	-22	11		45	11	2	-1	
直線等	1,283	1	17	-1	405	-44	9	-6	
合計	3,080	-319	51	10	1,017	-81	27	-9	

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	42		2	1	30	-8	1	1
	横断中	117	-44	5	-1	114	-11	16	7
	その他	97	29	1		33	1	1	-2
	計	256	-15	8		177	-18	18	6
自転車対車両	524	-78	9	6	135	8	4		
車両相互	正面衝突	96	-30	7		20	-4		-4
	追突	861	-125	3	2	265	-88		-3
	出合頭	574	-112	4	1	156	-18	2	-2
	右折時	219	34	1		98	2		-3
	左折時	128	-3			29	5		
	その他	292	33	2	-1	93	30	1	-1
計	2,170	-203	17	2	661	-73	3	-13	
車両単独、列車	130	-23	17	2	44	2	2	-2	
合計	3,080	-319	51	10	1,017	-81	27	-9	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数	増減数	死者数	増減数	当事者数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	11	-2			1	-1	
	小学生	67	-18			7	2	
	中学生	56	-2			17	9	
	小計	134	-22			25	10	
高校生	96	-20		-1	22	-7		
高齢者	1,428	-129	32	4	285	-7	16	-2
高齢トライハ-	1,183	-82	17	6	186	8	1	-5
若年者	739	-59	6	4	353	-56	4	1
若年トライハ-	597	-62	5	4	303	-48		-3
ミニバイク	603	-75	6	3	195			-6
自動二輪	243	-1	4		102	25	1	-3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

○ 昼間は、高齢者の死者が62.7%を占めている。

○ 夜間は、高齢者の死者が59.3%を占めている。