

交通事故発生状況

～平成29年12月末～

シニア・セーフティプロジェクト

高齢者をいたわるのも“交通マナー”です!

プロジェクト.1

高齢の歩行者・自転車利用者・ドライバーに対する働きかけ

- 参加・体験・実践型の安全教育の推進
- 高齢者宅の訪問等による交通安全指導・啓発
- 夜間外出時の反射材・自転車用ヘルメットの着用



プロジェクト.2

社会全体で高齢者を交通事故から守る取組

- 高齢の歩行者や自転車利用者に配慮した安全運転
- 関係機関、事業者等と協働した交通安全活動
- 飲酒運転、信号無視等の悪質・危険違反の取締り



プロジェクト.3

高齢者に優しい安全な道路交通環境の整備

- 信号機のLED化等、交通安全施設の整備
- 道路管理者と連携した自転車道等の整備
- 運転免許証を自主返納しやすい環境づくり



愛 媛 県 警 察 本 部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 4,097 件（前年比－400件）

死者数 78 人（前年比＋ 1人）

傷者数 4,758 人（前年比－559人）

〈高齢者事故〉

発生件数 1,511 件（前年比－ 92件）

死者数 48 人（前年比＋ 2人）

傷者数 977 人（前年比－115人）

◇ 死傷者数は、昭和42年以来50年ぶりに5,000人を下回る。

2 全交通事故の主な特徴

◇ 発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。

- ・ 薄暮時間帯（16時～18時）に多く発生している。

◇ 高齢者の事故件数が全事故の約4割（36.9%）と高い割合を占める。

◇ 交差点事故は全事故の約4割（44.8%）を占め、そのうち出合頭事故が約5割（53.4%）を占める。

◇ 自転車乗用中の事故は交差点で約7割（70.5%）発生している。

3 交通死亡事故の特徴

◇ 高齢者の死者が全死者の約6割（61.5%）を占める（全国における全死者に占める高齢者構成率は約5割（54.7%））。

◇ 高齢者人口10万人当たりの死者数は11.14人で、全国平均の5.84人を大きく上回り全国ワースト2位。

◇ 高齢者の死者のうち、80歳以上の高齢者が25人（52.1%）と半数以上を占める。

◇ 歩行中の死者26人、自転車乗用中14人で合わせて40人となり、全死者78人の半数以上を占める。

◇ 歩行中の死者26人は、人口10万人当たりの死者数1.89人全国ワースト6位、自転車乗用中の死者14人は、人口10万人当たりの死者数1.02人で全国ワースト4位。

◇ 歩行中の死者26人のうち、横断中が21人（80.8%）で右から左に横断中が14人を占める。

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国管区の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	2
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	3
(2) 時間別発生状況	3
(3) 道路形状別発生状況	3
(4) 事故類型別発生状況	3
(5) 各種事故の発生状況	3
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	4
(2) 時間別発生状況	4
(3) 道路形状別発生状況	4
(4) 事故類型別発生状況	4
(5) 原因別発生件数ワースト順位	4
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 事故類型別発生状況	5
(4) 各種事故別発生状況	5
(5) 原因別発生件数ワースト順位	5
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者別発生状況	6
(6) 原因別発生件数ワースト順位	6
6 飲酒事故	
(1) 全事故に占める飲酒事故	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 時間別発生状況	7
(4) 事故類型別発生状況	7
(5) 当事者別発生状況	7
7 交通死亡事故の概況	
(1) 発生状況	8
(2) 交通死亡事故の主な特徴	8
(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数	10
(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表	11
(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日	16
(6) 各署別事故類型別死者数一覧	17
8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より）	18
9 市町別・人口10万人当たり事故率等	
(1) 全事故	19
(2) 高齢者事故	19
10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	20
11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録	
(1) 警察署（隊）別	21
(2) 市町別	21
(3) 高速道・自専道	21
11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	21
(2) 市町別	21
(3) 高速道・自専道	21
12-1 高齢者事故構成率等年別推移	22
12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	23
13 警察署（隊）別交通事故発生状況	24
14 平成29年中の都道府県別交通事故発生状況	25

平成29年12月末の交通事故

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発生件数	472,069	499,201	-27,132	-5.4
死者数	3,694	3,904	-210	-5.4
うち高齢者	2,020	2,138	-118	-5.5
構成率(%)	54.7	54.8		
傷者数	579,746	618,853	-39,107	-6.3

(2) 四国管区の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	管区計
発生件数	3,151	6,126	4,097	1,790	15,164
増減数	-428	-664	-400	-403	-1,895
増減率(%)	-12.0	-9.8	-8.9	-18.4	-11.1
死者数	34	48	78	29	189
増減数	-15	-13	1	-13	-40
増減率(%)	-30.6	-21.3	1.3	-31.0	-17.5
うち高齢者	19	28	48	16	111
構成率(%)	55.9	58.3	61.5	55.2	58.7
全国ワースト順位	24	19	16	26	
増減数	-19	-12	2	-10	-39
増減率(%)	-50.0	-30.0	4.3	-38.5	-26.0
傷者数	3,848	7,532	4,758	2,000	18,138
増減数	-575	-909	-559	-447	-2,490
増減率(%)	-13.0	-10.8	-10.5	-18.3	-12.1

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)	5年平均
発生件数	4,097	4,497	-400	-8.9	5,826
死者数	78	77	1	1.3	71.2
傷者数	4,758	5,317	-559	-10.5	6,867

○ 全死者(78人)に占める高齢者の構成率は61.5%である。

(4) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 (H29. 12月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	H29	順位	死者数	順位	H29	順位	事故発生率	順位	H29	順位		順位
北海道	148	8	2.77	37	10,815	11	2.02	41	1.37	13	5,352,000	8
青森	42	34	3.25	30	3,258	37	2.52	37	1.29	17	1,294,000	31
岩手	61	26	4.81	8	2,231	42	1.76	46	2.73	2	1,268,000	32
宮城	51	28	2.19	44	7,491	16	3.22	25	0.68	35	2,330,000	14
秋田	30	44	2.97	33	2,034	43	2.01	42	1.47	11	1,010,000	38
山形	38	37	3.41	28	5,818	22	5.23	7	0.65	37	1,113,000	35
福島	68	22	3.58	24	5,588	25	2.94	31	1.22	19	1,900,000	21
東京	164	3	1.20	47	32,845	4	2.41	40	0.50	44	13,624,000	1
茨城	143	9	4.92	6	9,681	12	3.33	22	1.48	10	2,905,000	11
栃木	95	13	4.83	7	4,866	31	2.48	39	1.95	5	1,966,000	19
群馬	67	23	3.40	29	12,743	10	6.48	5	0.53	40	1,968,000	18
埼玉	177	2	2.43	43	26,277	8	3.61	17	0.67	36	7,289,000	5
千葉	154	5	2.47	41	18,047	9	2.89	32	0.85	32	6,235,000	6
神奈川	149	7	1.63	46	28,536	6	3.12	27	0.52	41	9,145,000	2
新潟	85	16	3.72	22	4,304	33	1.88	44	1.97	4	2,286,000	15
山梨	37	39	4.46	12	4,196	34	5.06	9	0.88	31	830,000	41
長野	79	17	3.78	21	7,952	15	3.81	15	0.99	27	2,088,000	16
静岡	128	11	3.47	26	30,266	5	8.21	1	0.42	45	3,688,000	10
富山	37	39	3.49	25	3,207	38	3.02	28	1.15	20	1,061,000	37
石川	34	42	2.95	34	3,193	39	2.77	34	1.06	24	1,151,000	34
福井	46	31	5.88	1	1,547	45	1.98	43	2.97	1	782,000	43
岐阜	75	20	3.71	23	5,678	24	2.81	33	1.32	16	2,021,000	17
愛知	200	1	2.66	39	39,117	1	5.21	8	0.51	42	7,506,000	4
三重	86	15	4.75	9	5,440	26	3.01	29	1.58	9	1,809,000	22
滋賀	55	27	3.90	18	4,903	30	3.47	21	1.12	21	1,412,000	26
京都	66	24	2.53	40	7,146	18	2.74	35	0.92	28	2,605,000	13
大阪	150	6	1.70	45	35,928	2	4.07	12	0.42	46	8,832,000	3
兵庫	161	4	2.92	36	26,928	7	4.88	10	0.60	38	5,521,000	7
奈良	40	36	2.95	35	4,466	32	3.29	23	0.90	29	1,356,000	30
和歌山	38	37	3.98	17	2,591	41	2.72	36	1.47	12	954,000	40
鳥取	26	46	4.56	10	965	47	1.69	47	2.69	3	570,000	47
島根	17	47	2.46	42	1,283	46	1.86	45	1.33	15	690,000	46
岡山	97	12	5.07	4	7,220	17	3.77	16	1.34	14	1,914,000	20
広島	91	14	3.21	31	8,858	13	3.12	26	1.03	25	2,837,000	12
山口	79	17	5.67	3	4,918	29	3.53	19	1.61	8	1,394,000	27
徳島	34	42	4.53	11	3,151	40	4.20	11	1.08	23	750,000	44
香川	48	29	4.94	5	6,126	21	6.30	6	0.78	34	972,000	39
愛媛	78	19	5.67	2	4,097	35	2.98	30	1.90	6	1,375,000	28
高知	29	45	4.03	16	1,790	44	2.49	38	1.62	7	720,000	45
福岡	139	10	2.72	38	34,621	3	6.78	4	0.40	47	5,105,000	9
佐賀	36	41	4.34	13	6,766	19	8.16	2	0.53	39	829,000	42
長崎	47	30	3.44	27	5,291	27	3.87	14	0.89	30	1,368,000	29
熊本	73	21	4.11	14	5,786	23	3.26	24	1.26	18	1,774,000	23
大分	44	32	3.79	20	4,044	36	3.49	20	1.09	22	1,160,000	33
宮崎	42	34	3.83	19	8,316	14	7.58	3	0.51	43	1,097,000	36
鹿児島	66	24	4.03	15	6,567	20	4.01	13	1.01	26	1,637,000	24
沖縄	44	32	3.06	32	5,178	28	3.60	18	0.85	33	1,439,000	25
合 計	3,694		2.91		472,069		3.72				126,933,000	

注 人口は総務省の平成28年10月1日現在の推計人口である。

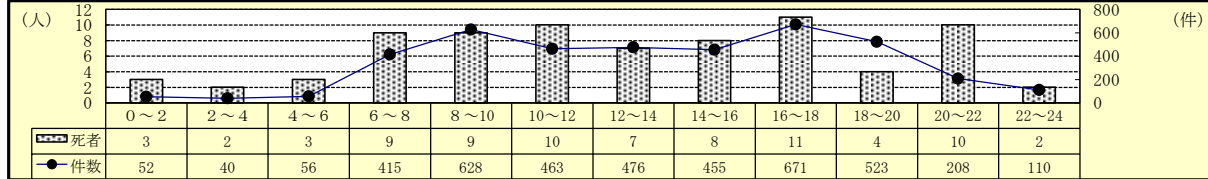
2 交通事故の特徴（平成29年12月末）

(1) 発生状況

区 分	平成29年	平成28年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	4,097	4,497	-400	-8.9
死 者 数	78	77	1	1.3
うち高齢者	48	46	2	4.3
構成率(%)	61.5	59.7		
傷 者 数	4,758	5,317	-559	-10.5

- 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。
- 死者数78人のうち高齢者は48人である。

(2) 時間別発生状況



- 発生件数は夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区 分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
信 号	647	12	741	616	13	711	31	-1	30	5.0	-7.7	4.2
そ の 他	1,188	19	1,301	1,284	10	1,449	-96	9	-148	-7.5	90.0	-10.2
交 差 点	1,835	31	2,042	1,900	23	2,160	-65	8	-118	-3.4	34.8	-5.5
構成率(%)	44.8	39.7	42.9	42.3	29.9	40.6						
交 差 点 付 近	374	8	455	655	7	814	-281	1	-359	-42.9	14.3	-44.1
カ ー プ	200	13	247	211	14	283	-11	-1	-36	-5.2	-7.1	-12.7
直 線 等	1,688	26	2,014	1,731	33	2,060	-43	-7	-46	-2.5	-21.2	-2.2

- 全事故の44.8%が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区 分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
人対車	対・背面中	72	3	70	80	82	-8	2	-12	-10.0	200.0	-14.6
	横 断 中	231	21	216	286	280	-55	6	-64	-19.2	40.0	-22.9
	そ の 他	130	2	130	100	102	30	-2	28	30.0	-50.0	27.5
	計	433	26	416	466	464	-33	6	-48	-7.1	30.0	-10.3
自転車対車	出 合 頭	331	9	331	449	454	-118	3	-123	-26.3	50.0	-27.1
	右 左 折	169	1	170	146	148	23	1	22	15.8	-	14.9
	そ の 他	159	3	162	134	136	25	2	26	18.7	200.0	19.1
	計	659	13	663	729	738	-70	6	-75	-9.6	85.7	-10.2
車両相互	正 面 衝 突	116	7	174	150	231	-34	-4	-57	-22.7	-36.4	-24.7
	追 突	1,126	3	1,490	1,339	1,783	-213	-1	-293	-15.9	-25.0	-16.4
	出 合 頭	730	6	870	860	1,051	-130	-1	-181	-15.1	-14.3	-17.2
	右 折 時	317	1	354	281	321	36	-3	33	12.8	-75.0	10.3
	左 折 時	157		164	155	162	2		2	1.3	-	1.2
	そ の 他	385	3	446	322	372	63	-2	74	19.6	-40.0	19.9
	計	2,831	20	3,498	3,107	3,920	-276	-11	-422	-8.9	-35.5	-10.8
車両単独・列車	174	19	181	195	19	195	-21		-14	-10.8		-7.2

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区 分	平成29年			平成28年			増減数			増減率		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
子 供	幼 児	12		47	15	73	-3		-26	-20.0	-	-35.6
	小 学 生	74		127	90	142	-16		-15	-17.8	-	-10.6
	中 学 生	73		95	66	77	7	-1	18	10.6	-100.0	23.4
	計	159		269	171	292	-12	-1	-23	-7.0	-100.0	-7.9
高 校 生	117		126	144	1	161	-27	-1	-35	-18.8	-100.0	-21.7
高 齢 者	1,511	48	977	1,603	46	1,092	-92	2	-115	-5.7	4.3	-10.5
高齢ドライバー	1,257	18	664	1,311	23	707	-54	-5	-43	-4.1	-21.7	-6.1
若 年 者	1,011	10	704	1,127	5	771	-116	5	-67	-10.3	100.0	-8.7
若年ドライバー	838	7	526	955	4	588	-117	3	-62	-12.3	75.0	-10.5
ミニバイク	773	6	707	849	9	773	-76	-3	-66	-9.0	-33.3	-8.5
自 動 二 輪	343	5	310	319	8	277	24	-3	33	7.5	-37.5	11.9

- 高齢者事故の約8割（83.2%）が高齢ドライバーによる事故である。
- 高齢者死者数の約4割（37.5%）が高齢ドライバーである。

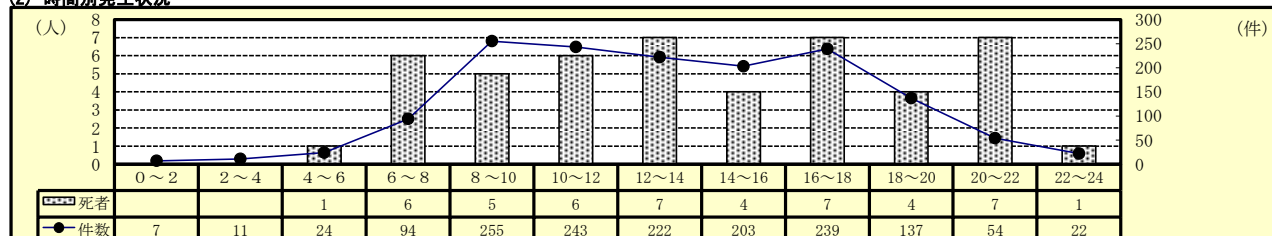
3 高齢者事故（平成29年12月末）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
高齢者	1,511	48	977	1,603	46	1,092	-92	2	-115	-5.7	4.3	-10.5
構成率(%)	36.9	61.5	20.5	35.6	59.7	20.5						
65～74歳	975	15	574	1,009	12	652	-34	3	-78	-3.4	25.0	-12.0
75歳以上	632	33	403	710	34	440	-78	-1	-37	-11.0	-2.9	-8.4
高齢ドライバー	1,257	18	664	1,311	23	707	-54	-5	-43	-4.1	-21.7	-6.1

- 高齢者の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は2人増加している。
 ○ 高齢者の事故は全事故の36.9%を占めており、全死者78人のうち高齢者は48人である。

(2) 時間別発生状況



- 高齢者事故の発生件数は、朝（8時～10時）の時間帯に最も多く発生している。
 ○ 高齢者の死者数は、昼（12時～14時）、夕方（16時～18時）及び夜（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	1,511	48	977	1,603	46	1,092	-92	2	-115	-5.7	4.3	-10.5
交差点	信号	248	6	134	243	8	143	5	-2	-9	2.1	-25.0
	その他	492	14	293	516	5	364	-24	9	-71	-4.7	180.0
	計	740	20	427	759	13	507	-19	7	-80	-2.5	53.8
	構成率(%)	49.0	41.7	43.7	47.3	28.3	46.4					
交差点付近	135	5	86	203	6	143	-68	-1	-57	-33.5	-16.7	-39.9
カーブ	83	4	69	74	10	62	9	-6	7	12.2	-60.0	11.3
直線等	553	19	395	567	17	380	-14	2	15	-2.5	11.8	3.9

- 交差点での発生件数が高齢者事故の49.0%と多く発生している。
 ○ その他交差点での死者数が大幅に増加している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
高齢者事故	1,511	48	977	1,603	46	1,092	-92	2	-115	-5.7	4.3	-10.5
人対車	対・背面中	39	3	23	40	1	30	-1	2	-7	-2.5	200.0
	横断中	136	15	102	166	13	124	-30	2	-22	-18.1	15.4
	その他	74	1	54	49	1	33	25	21	51.0		63.6
	計	249	19	179	255	15	187	-6	4	-8	-2.4	26.7
自転車対車	出合頭	113	7	63	183	4	124	-70	3	-61	-38.3	75.0
	右左折時	75	1	28	65		29	10	1	-1	15.4	-
	その他	67	2	42	50	1	37	17	1	5	34.0	100.0
	計	255	10	133	298	5	190	-43	5	-57	-14.4	100.0
車両相互	正面衝突	56	2	48	54	7	45	2	-5	3	3.7	-71.4
	追突	288	2	229	326	3	235	-38	-1	-6	-11.7	-33.3
	出合頭	318	2	191	336	1	232	-18	1	-41	-5.4	100.0
	右折時	101		47	100	1	52	1	-1	-5	1.0	-100.0
	左折時	46		23	39		16	7	7	17.9	-	43.8
	その他	121	1	56	123	2	58	-2	-1	-2	-1.6	-50.0
	計	930	7	594	978	14	638	-48	-7	-44	-4.9	-50.0
車両単独、列車	77	12	71	72	12	77	5		-6	6.9		-7.8

- 事故類型別の発生件数は、車両相互の出合頭が最も多い。

(5) 高齢者の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

ワースト 1位	交差点安全進行	291件（前年比 -40件）
ワースト 2位	安全不確認	233件（前年比 2件）
ワースト 3位	前方不注意	180件（前年比 -11件）
ワースト 4位	一時不停止	84件（前年比 -24件）
ワースト 5位	動静不注視	69件（前年比 -16件）

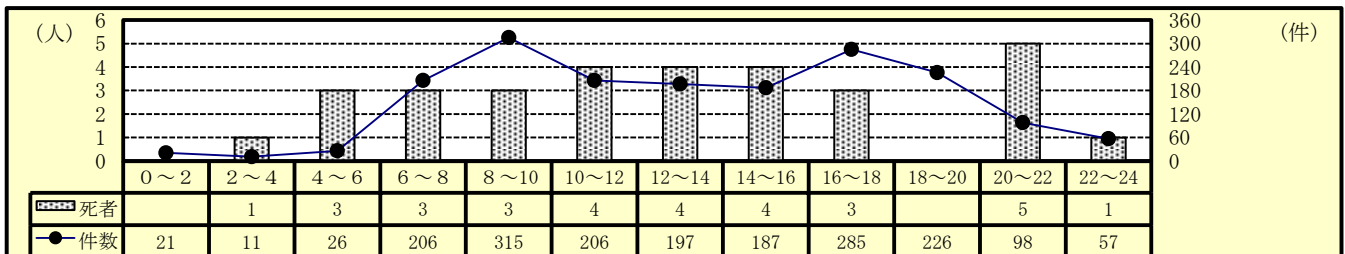
4 交差点事故（平成29年12月末）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分		平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交差点	全 事 故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
	信 号	647	12	741	616	13	711	31	-1	30	5.0	-7.7	4.2
	そ の 他	1,188	19	1,301	1,284	10	1,449	-96	9	-148	-7.5	90.0	-10.2
	計	1,835	31	2,042	1,900	23	2,160	-65	8	-118	-3.4	34.8	-5.5
	構 成 率 (%)	44.8	39.7	42.9	42.3	29.9	40.6						

- 交差点の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。
○ その他交差点での死者数は、前年と比べ9人増加している。

(2) 時間別発生状況



- 交差点事故は朝（8時～10時）夕（16時～18時）に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分		平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点 事 故		1,835	31	2,042	1,900	23	2,160	-65	8	-118	-3.4	34.8	-5.5
人 対 車	対・背 面 中	10	1	9	10		11		1	-2		—	-18.2
	横 断 中	142	9	136	176	8	172	-34	1	-36	-19.3	12.5	-20.9
	そ の 他	24	1	23	13		14	11	1	9	84.6	—	64.3
	計	176	11	168	199	8	197	-23	3	-29	-11.6	37.5	-14.7
自 転 車 対 車	出 合 頭	300	8	301	372	6	377	-72	2	-76	-19.4	33.3	-20.2
	右 左 折 時	126	1	127	120		121	6	1	6	5.0	—	5.0
	そ の 他	48	1	49	18		19	30	1	30	166.7	—	157.9
	計	474	10	477	510	6	517	-36	4	-40	-7.1	66.7	-7.7
車 両 相 互	正 面 衝 突	4	1	5	6	1	10	-2		-5	-33.3		-50.0
	追 突	109		141	93		117	16		24	17.2	—	20.5
	出 合 頭	680	6	815	753	5	929	-73	1	-114	-9.7	20.0	-12.3
	右 折 時	222	1	254	196	2	230	26	-1	24	13.3	-50.0	10.4
	左 折 時	79		82	74		76	5		6	6.8	—	7.9
	そ の 他	75	1	82	41		55	34	1	27	82.9	—	49.1
	計	1,169	9	1,379	1,163	8	1,417	6	1	-38	0.5	12.5	-2.7
車 両 単 独		16	1	18	28	1	29	-12		-11	-42.9		-37.9

- 車両相互の出合頭事故が37.1%と最も多く発生し、次いで自転車対車の事故が25.8%の順に多く発生している。

(4) 各種事故別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
交 差 点 事 故	1,835	31	2,042	1,900	23	2,160	-65	8	-118	-3.4	34.8	-5.5
高 齢 者	740	20	427	759	13	507	-19	7	-80	-2.5	53.8	-15.8
高 齢 ト ラ イ ハ ー	603	4	259	598	2	286	5	2	-27	0.8	100.0	-9.4
若 年 者	468	3	349	506	2	357	-38	1	-8	-7.5	50.0	-2.2
若 年 ト ラ イ ハ ー	353	2	229	390	2	229	-37			-9.5		

- 発生件数は、高齢者事故が40.3%を占めている。
○ 交差点の死者31人のうち高齢者は20人である。

(5) 原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

・ ワースト 1 位	交差点安全進行	1,326件（前年比 -156件）
・ ワースト 2 位	一時不停止	350件（前年比 - 57件）
・ ワースト 3 位	徐行	300件（前年比 - 55件）
・ ワースト 4 位	安全不確認	228件（前年比 90件）
・ ワースト 5 位	信号無視	176件（前年比 5件）

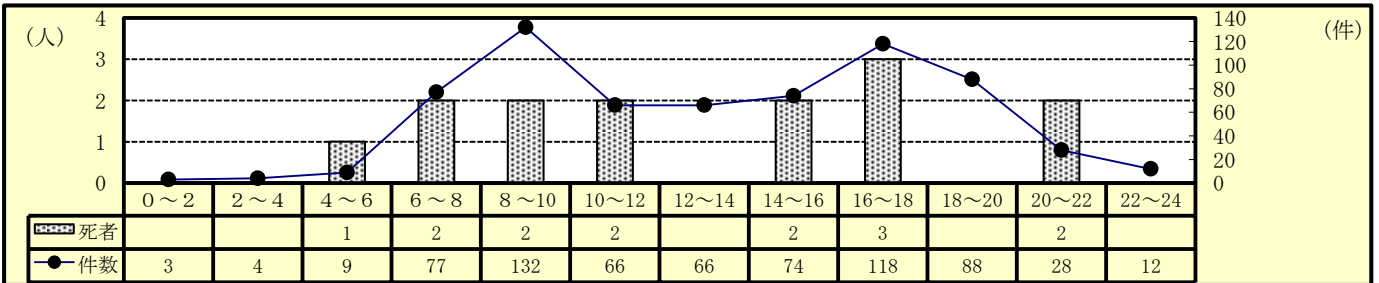
5 自転車乗用中の事故（平成29年12月末）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
自転車乗用中	677	14	651	763	13	739	-86	1	-88	-11.3	7.7	-11.9
構成率(%)	16.5	17.9	13.7	17.0	16.9	13.9						

○ 自転車乗用中の事故は、件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 発生件数は、朝（8時～10時）の時間帯が最も多い。

○ 死者数は、16時～18時の時間帯が最も多い。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	677	14	651	763	13	739	-86	1	-88	-11.3	7.7	-11.9
交 差 点												
信 号	151	4	146	128	4	121	23		25	18.0		20.7
そ の 他	326	6	320	384	3	386	-58	3	-66	-15.1	100.0	-17.1
計	477	10	466	512	7	507	-35	3	-41	-6.8	42.9	-8.1
構成率(%)	70.5	71.4	71.6	67.1	53.8	68.6						
交 差 点 付 近	16	2	13	57		53	-41	2	-40	-71.9	—	-75.5
力 ー プ	14		13	16	1	15	-2	-1	-2	-12.5	-100.0	-13.3
直 線 等	170	2	159	178	5	164	-8	-3	-5	-4.5	-60.0	-3.0

○ 自転車乗用中の事故は、交差点で約7割（70.5%）発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
自転車乗用中	677	14	651	763	13	739	-86	1	-88	-11.3	7.7	-11.9
人 対 車 両	13			12			1			8.3	—	—
出 合 頭	330	9	324	447	6	443	-117	3	-119	-26.2	50.0	-26.9
右 左 折	169	1	169	146		147	23	1	22	15.8	—	15.0
そ の 他	149	3	143	133	1	129	16	2	14	12.0	200.0	10.9
計	648	13	636	726	7	719	-78	6	-83	-10.7	85.7	-11.5
車両単独等	16	1	15	25	6	20	-9	-5	-5	-36.0	-83.3	-25.0

○ 自転車乗用中の事故のうち、出合頭事故が約5割（48.7%）を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
自転車乗用中	691	14	651	779	13	739	-88	1	-88	-11.3	7.7	-11.9
子 供												
幼 児	2		2	1		2	1			100.0	—	—
小 学 生	36		36	40		40	-4		-4	-10.0	—	-10.0
中 学 生	67		65	61	1	57	6	-1	8	9.8	-100.0	14.0
計	105		103	102		99	3		4	2.9	—	4.0
高 校 生	106		105	128	1	119	-22	-1	-14	-17.2	-100.0	-11.8
高 齢 者	149	11	134	208	7	198	-59	4	-64	-28.4	57.1	-32.3
そ の 他	331	3	309	341	5	323	-10	-2	-14	-2.9	-40.0	-4.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

○ 自転車乗用中の死者数のうち、高齢者は約8割（78.6%）を占めている。

(6) 自転車乗用中の原因別（1当、2当の計）発生件数ワースト順位

・ ワースト 1 位	交差点安全進行	151 件（前年比 -96件）
・ ワースト 2 位	安全不確認	111 件（前年比 10件）
・ ワースト 3 位	動静不注視	75 件（前年比 11件）
・ ワースト 4 位	一時不停止	51 件（前年比 -9件）
・ ワースト 5 位	徐行	27 件（前年比 -8件）

6 飲酒事故（平成29年12月末）

(1) 全事故に占める飲酒事故

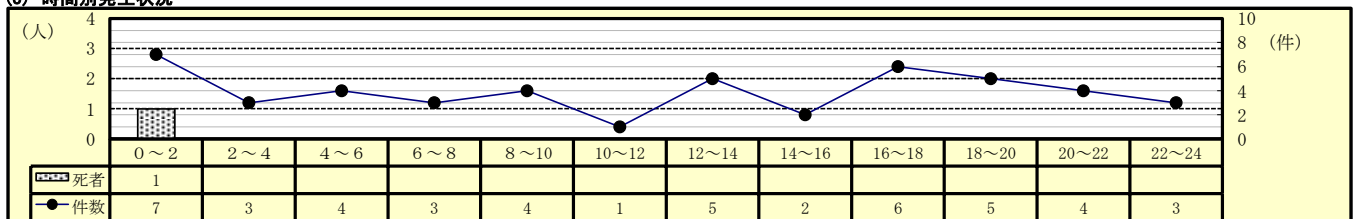
区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率（％）		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全 事 故	4,097	78	4,758	4,497	77	5,317	-400	1	-559	-8.9	1.3	-10.5
飲 酒 事 故	47	1	63	64	8	72	-17	-7	-9	-26.6	-87.5	-12.5
構 成 率（％）	1.1	1.3	1.3	1.4	10.4	1.4						

- 飲酒事故は、前年と比べ、件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
○ 飲酒による死亡事故は、四国中央署（発生8/11、軽四乗用車の後部席19歳男性死亡）で1件発生している。

(2) 月別発生状況

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	3	2	4	3	9	5	1	4	9	3	1	3	47
前年	4	4	5	9	6	2	5	5	10	5	3	6	64
死者								1					1
前年				2	2		1	1		1		1	8
傷者	3	3	4	4	12	7	1	8	10	5	1	5	63
前年	5	5	9	10	4	2	4	5	12	4	5	7	72

(3) 時間別発生状況



- 飲酒事故は、0時～2時に最も多く発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率（％）		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
飲 酒 事 故	47	1	63	64	8	72	-17	-7	-9	-26.6	-87.5	-12.5
対・背面中	1		1	1		1						
横断中	1		1	1		1						
その他				2		3	-2		-3	-100.0		-100.0
計	2		2	4		5	-2		-3	-50.0		-60.0
出合頭	1		1	8	2	6	-7	-2	-5	-87.5	-100.0	-83.3
右左折時	1		1				1		1			
その他	4		4	2		2	2		2	100.0		100.0
計	6		6	10	2	8	-4	-2	-2	-40.0	-100.0	-25.0
正面衝突	5		9	5		12			-3			-25.0
追突	10		15	20	1	24	-10	-1	-9	-50.0	-100.0	-37.5
出合頭	9		11	6		8	3		3	50.0		37.5
右折時	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
左折時	1		1				1		1			
その他	6		8	8	1	8	-2	-1		-25.0	-100.0	
計	32		45	42	2	55	-10	-2	-10	-23.8	-100.0	-18.2
車両単独	7	1	10	8	4	4	-1	-3	6	-12.5	-75.0	150.0

(5) 当事者別発生状況

区分	平成29年			平成28年			増減数			増減率（％）		
	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者	当事者数	死者	傷者
飲 酒 事 故	48	1	63	64	8	72	-16	-7	-9	-25.0	-87.5	-12.5
高齢ドライバー	5		6	6		10	-1		-4	-16.7		-40.0
若年ドライバー	10	1	15	11		15	-1	1		-9.1		
初心ドライバー				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
ミニバイク	6		6	2		2	4		4	200.0		200.0
自動二輪												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

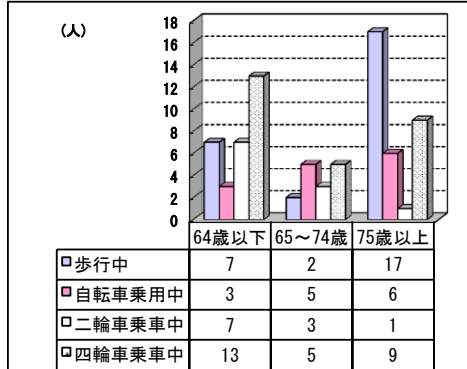
7 交通死亡事故の概況（平成29年12月末）

(1) 発生状況

- 発生件数 78件(前年76件、+2件)(5年平均70.6件)
- 死者数 78人(前年77人、+1人)(5年平均71.2人)

(2) 交通死亡事故の主な特徴

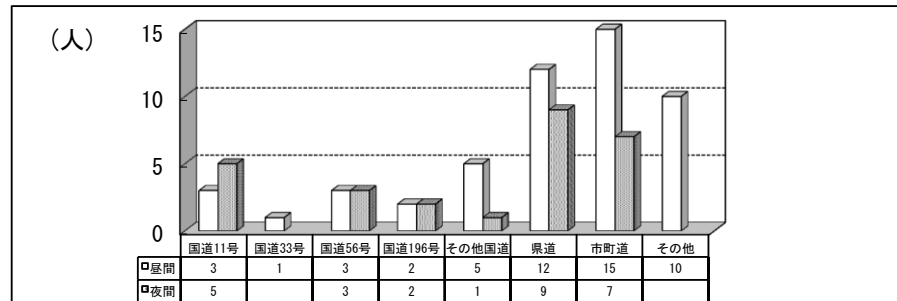
ア 高齢者、非高齢者の状態別死者数（高齢死者数48人 前年比+2人） （構成率61.5%）



○ 65~74歳の高齢死者数
15人（前年比+3人）

○ 75歳以上の高齢死者数
33人（前年比-1人）

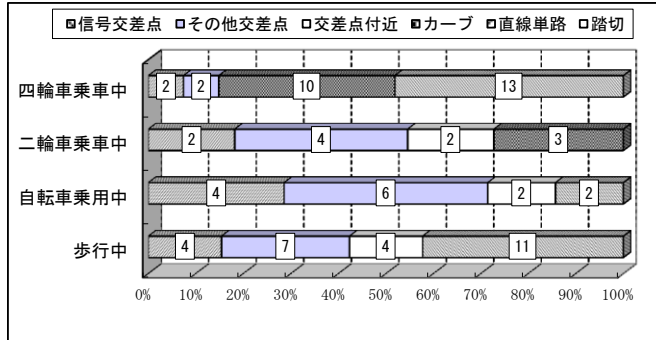
イ 道路別・昼夜別死者数



○ 昼間は、市町道で多く発生している。

○ 夜間は、県道及び市町道で多く発生している。

ウ 道路形状別・状態別死者数



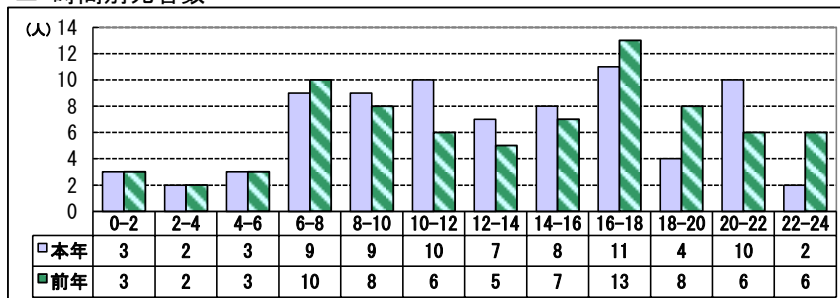
○ 四輪車乗車中は、直線単路で多く発生している。

○ 二輪車乗車中は、その他交差点で多く発生している。

○ 自転車乗用中は、その他交差点で多く発生している。

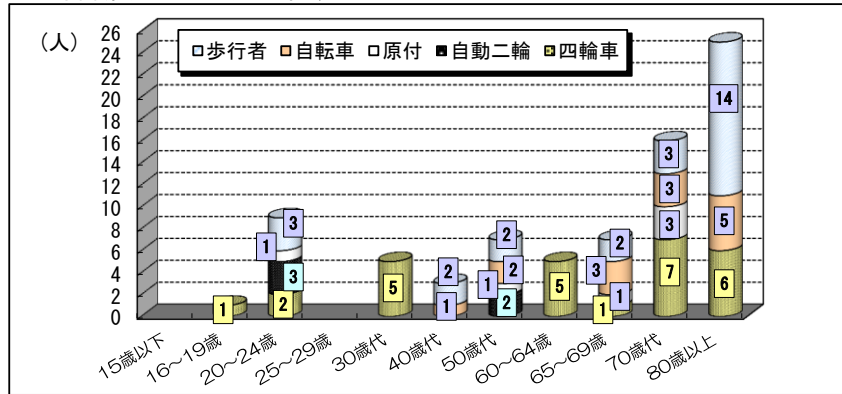
○ 歩行中は、直線単路で多く発生している。

エ 時間別死者数



○ 時間別では、16時~18時の時間帯に最も多く発生している。

オ 年齢層別・状態別死者数

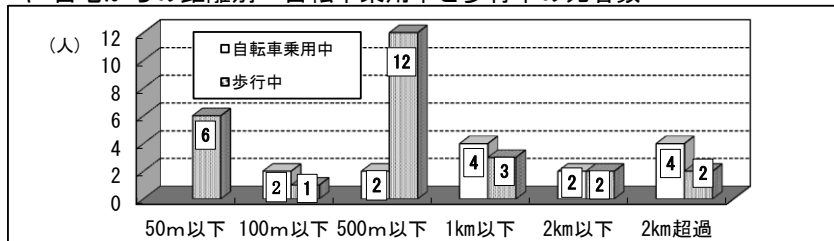


- 高齢者は、歩行者19人、四輪車14人、自転車11人及び原付4人の死者が発生している。
- 19歳以下1人、20歳代9人、30歳代5人、40歳代3人、50歳代7人及び60~64歳5人の死者が発生している。

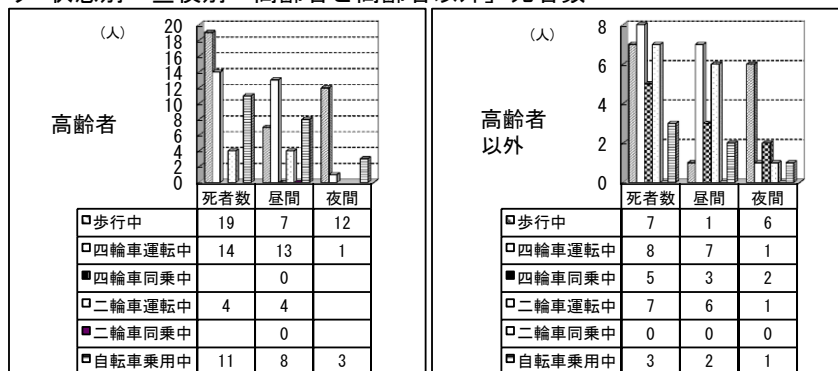
カ 歩行中死者の特徴（平成29年中及び平成28年中）

- 【平成29年中】
- ・歩行中死者26人のうち、夜間歩行中は18人で、5人の増加
 - ・歩行中死者26人のうち、横断中は21人で、6人の増加
 - ・横断中21人のうち、横断歩道横断中は6人で、1人増加
 - ・横断歩道横断中6人のうち、信号機設置場所は4人
 - ・横断中21人のうち、右から左は14人で、左から右は7人
 - ・横断歩道横断中6人のうち、右から左は4人で、左から右は2人
 - ・夜間歩行中18人のうち、横断中は16人で、7人の増加
 - ・夜間横断中16人のうち、右から左は12人で、左から右は4人
 - ・夜間歩行中18人のうち、反射材有りは1人
 - ・歩行中26人のうち、運転免許有りは8人で、無しは18人
- 【平成28年中】
- ・歩行中死者23人のうち、夜間歩行中は13人で、2人の減少
 - ・歩行中死者23人のうち、横断中は15人で、2人の減少
 - ・横断中15人のうち、横断歩道横断中は5人で、4人の増加
 - ・横断歩道横断中5人のうち、信号機設置場所は4人
 - ・横断中15人のうち、右から左は9人で、左から右は6人
 - ・横断歩道横断中5人のうち、右から左は3人で、左から右は2人
 - ・夜間歩行中13人のうち、横断中は9人で前年と同数
 - ・夜間横断中9人のうち、右から左は6人で、左から右は3人
 - ・夜間歩行中13人のうち、反射材有りは1人
 - ・歩行中23人のうち、運転免許有りは8人で、無しは15人

キ 自宅からの距離別・自転車乗用中と歩行中の死者数



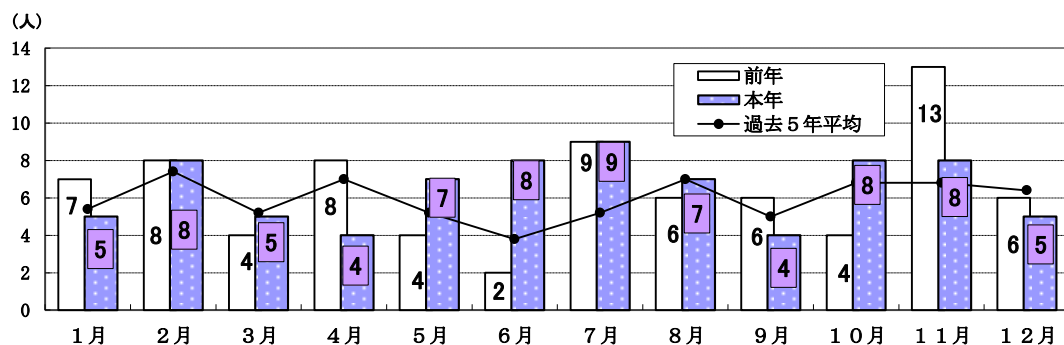
ク 状態別・昼夜別「高齢者と高齢者以外」死者数



ケ 死者のシートベルト着用状況、反射材着用状況

- シートベルト着用対象者は26人のうち、着用者は17人（着用率65.4%）
- シートベルト非着用9人のうち、6人はシートベルトを着用していれば助かった可能性がある。
- 夜間の歩行中死者の反射材着用対象者18人のうち、着用者は1人

(3) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央								1	1	1	2	1	6
(同期比±0)		1						1			4		6
新 居 浜	1		1				1			1			4
(同期比-5)	3		2		1		2				1		9
西 条		1						1		1			3
(同期比+2)												1	1
西 条 西					1	1	1						3
(同期比+2)	1												1
今 治		1		2				1	1	1	4		10
(同期比±0)				1			1	1	3	2	2		10
伯 方	1									1			2
(同期比+1)				1									1
松 山 東		1	1		2		1			1		2	8
(同期比±0)	1	2		2			2					1	8
松 山 西	2		1					1				1	5
(同期比-1)	1			1				2	1			1	6
松 山 南		2			1	2	3	1	1				10
(同期比+7)	1	1			1								3
久 万 高 原							1						1
(同期比+1)													
伊 予			1				1	1			1		4
(同期比-4)		1	1	1			1		1		2	1	8
大 洲				1		3				2	1		7
(同期比+4)		1			1					1			3
八 幡 浜	1			1									2
(同期比±0)				1					1				2
西 予		1	1		1	1	1					1	6
(同期比+1)		1	1				1				2		5
宇 和 島		1			2								3
(同期比-1)								1			1	2	4
愛 南									1				1
(同期比-2)							2			1			3
高 速		1				1		1					3
(同期比-4)		1		1	1	2		1			1		7
計	5	8	5	4	7	8	9	7	4	8	8	5	78
(同期比+1)	7	8	4	8	4	2	9	6	6	4	13	6	77
東 予 方 面	2	2	1	2	1	1	2	3	2	5	6	1	28
(同期比±0)	4	1	2	2	1		3	2	3	2	7	1	28
中 予 方 面	2	3	3		3	2	6	3	1	1	1	3	28
(同期比+3)	3	4	1	4	1		3	2	2		2	3	25
南 予 方 面	1	2	1	2	3	4	1		1	2	1	1	19
(同期比+2)		2	1	1	1		3	1	1	2	3	2	17

注 死者数は、計上月にて掲載。

(4) 交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
1	1	今治市宮窪町宮窪6115番地 1月06日(金) 16時10分頃 <昼> 晴 伯方署①	主要県道(大島環状線) 右カーブ・平坦 車両単独・その他工作物 非市街地	原付一種(自家用)	男性 76歳	死亡 (頭部)	
2	2	八幡浜市保内町川之石1番耕地78番地 1月06日(金) 6時35分頃 <夜> 晴 八幡浜署①	市道 直線・平坦 人対車・対面歩行中 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 46歳	なし	
				歩行者	女性 78歳	死亡 (頭部)	
3	3	松山市別府町184番地 1月12日(木) 6時41分頃 <夜> 晴 松山西署①	市道 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽二輪(自家用)	男性 20歳	なし	
				歩行者	男性 81歳	死亡 (頭部)	
4	4	新居浜市庄内町5丁目10番1号 1月21日(土) 20時16分頃 <夜> 曇 新居浜署①	市道 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四貨物(自家用)	女性 75歳	なし	
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)	
5	5	松山市空港通7丁目16番35号 1月23日(月) 10時23分頃 <昼> 曇 松山西署②	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	普通乗用(自家用)	女性 29歳	なし	
				原付一種(自家用)	女性 72歳	死亡 (頭部)	
6	6	松山市南久米町796番地 2月01日(水) 6時22分頃 <夜> 曇 松山南署①	国道11号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	男性 33歳	なし	
				歩行者	男性 82歳	死亡 (頭部)	
				軽四貨物(自家用)	男性 45歳	なし	
7	7	宇和島市高串3番耕地723番地 2月02日(木) 10時49分頃 <昼> 晴 宇和島署①	国道56号 単路その他(直線・上り) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 81歳	死亡 (頭部)	
				大型貨物(事業用)	男性 30歳	なし	
8	8	松山市山越6丁目6番22号 2月03日(金) 17時38分頃 <昼> 晴 松山東署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	中型貨物(事業用)	男性 43歳	なし	
				自転車	男性 42歳	死亡 (胸部)	
9	9	四国中央市新宮町馬立 四国横断自動車道上下線65.2キロメートル 2月14日(火) 10時08分頃 <昼> 雪 高速隊①	四国横断道上り 大影トンネル(直線・平坦) 車両相互・追突(多重衝突) 非市街地	普通乗用(自家用)	女性 34歳	死亡 (胸部)	
				中型貨物(事業用)	男性 30歳	軽傷 (腰部)	
				普通貨物(自家用)	男性 51歳	なし	
10	10	西条市荒川4号153番地 2月15日(水) 9時15分頃 <昼> 晴 西条署①	国道194号 単路その他(直線・上り) 車両単独・その他工作物 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 87歳	死亡 (頭部)	
				助手席同乗者	女性 82歳	重傷 (胸部)	
11	11	今治市泉川町1丁目1番12号 2月20日(月) 9時30分頃 <昼> 曇 今治署①	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	原付一種(自家用)	男性 68歳	死亡 (胸部)	
				原付一種(自家用)	男性 56歳	軽傷 (脚部)	
12	12	松山市北久米町967番地1 2月24日(金) 5時25分頃 <夜> 曇 松山南署②	国道11号 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	自転車	女性 52歳	死亡 (腰部)	
				原付二種(自家用)	男性 44歳	重傷 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 83歳	なし	
13	13	西予市宇和町下松葉1番地4 2月28日(火) 20時13分頃 <夜> 晴 西予署①	国道56号 交差点付近・平坦 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	大型貨物(事業用)	男性 52歳	なし	
				歩行者	女性 22歳	死亡 (頭部)	
14	14	西予市野村町惣川234番地2 3月05日(日) 16時44分頃 <昼> 曇 西予署②	主要県道(大島環状線) 交差点付近・平坦 車両単独・工作物衝突 非市街地	自転車	男性 87歳	死亡 (頭部)	
15	15	新居浜市寿町2番20号 3月10日(金) 22時03分頃 <夜> 晴 新居浜署②	一般県道(国領高木線) 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	女性 50歳	重傷 (胸部)	
				後部席同乗者	女性 24歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	男性 21歳	軽傷 (頭部)	
				助手席同乗者	女性 19歳	軽傷 (頭部)	

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
16	16	松山市北条辻583番地2 3月15日(水) 9時07分頃 <昼> 晴 松山西署③	市道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・電柱衝突 市街地人口集中	軽四乗用(自家用) 助手席同乗者	男性 28歳 女性 36歳	なし 死亡 (頭部)	
17	17	松山市余戸中3丁目9番18号 3月18日(土) 4時37分頃 <夜> 晴 松山東署②	一般県道(久米垣生線) 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通貨物(自家用) 原付二種(自家用)	男性 27歳 男性 56歳	なし 死亡 (腰部)	
18	18	伊予市米湊国道56号282.6キロメートル 3月21日(火) 12時34分頃 <昼> 曇 伊予署①	国道56号 交差点その他・平坦 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用) 歩行者	男性 75歳 女性 92歳	なし 死亡 (頭部)	
19	19	大洲市菅田宇津甲3329番地南方約50m 4月04日(火) 15時33分頃 <昼> 晴 大洲署①	市道 右カーブ(下り) 車両単独・樹木衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 94歳	死亡 (頭部)	
20	20	八幡浜市合田665番地 4月16日(日) 12時16分頃 <昼> 晴 八幡浜署②	国道378号 交差点その他・平坦 人対車・その他歩行中 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 57歳 男性 66歳	なし 死亡 (頭部)	
21	21	今治市玉川町龍岡下丙159番地 4月23日(日) 14時37分頃 <昼> 晴 今治署②	国道317号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用) 軽四乗用(自家用) 助手席同乗者 後部席同乗者	男性 54歳 男性 32歳 男性 34歳 女性 61歳	重傷 (胸部) 重傷 (胸部) 重傷 (胸部) 死亡 (胸部)	
22	22	新居浜市磯浦町乙50番地4 4月26日(水) 16時00分頃 <昼> 雨 新居浜署③	港湾道(岸壁) 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 62歳	死亡 (溺死)	
23	23	今治市北日吉町3丁目5番51号 4月28日(金) 14時58分頃 <昼> 晴 今治署③	市道 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	軽四貨物(自家用) 自転車	女性 65歳 男性 90歳	なし 死亡 (頭部)	
24	24	松山市勝山町1丁目8番1号 5月03日(水) 4時50分頃 <夜> 晴 松山東署③	国道11号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	軽四貨物(自家用) 歩行者	男性 68歳 女性 85歳	なし 死亡 (頭部)	
25	25	松山市立花6丁目2番11号 5月07日(日) 15時39分頃 <昼> 晴 松山東署④	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	軽四乗用(自家用) 原付一種(自家用)	男性 74歳 男性 59歳	なし 死亡 (胸部)	
26	26	松山市福音寺町486番地1 5月10日(水) 20時18分頃 <夜> 曇 松山南署③	国道11号 信号交差点・平坦 車両相互・その他 非市街地	普通乗用(自家用) 助手席同乗者 自転車	男性 47歳 女性 53歳 男性 70歳	なし なし 死亡 (頭部)	
27	27	西条市米見乙1985番地2 5月17日(水) 2時30分頃 <夜> 曇 西条西署①	国道11号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 非市街地	歩行者 中型貨物(事業用)	男性 51歳 男性 55歳	死亡 (胸部) なし	
28	28	北宇和郡鬼北町大字川内1497番地1 5月19日(金) 8時10分頃 <昼> 晴 宇和島署②	国道320号 単路その他(直線・平坦) 車両単独・案内標識柱衝突 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 80歳	死亡 (頭部)	
29	29	西予市野村町野村9号53番地 5月26日(金) 18時10分頃 <昼> 晴 西予署③	市道 交差点付近・平坦 人対車・対面通行中 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者	女性 74歳 女性 84歳	なし 死亡 (腕部)	
30	30	宇和島市恵美須町1丁目5番20号 5月28日(日) 20時08分頃 <夜> 晴 宇和島署③	国道320号 交差点付近・平坦 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用) 歩行者	女性 42歳 女性 75歳	なし 死亡 (頭部)	
31	31	松山市水堀町842番地 6月01日(木) 16時21分頃 <昼> 晴 松山南署④	一般県道(松山川内線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	普通乗用(自家用) 歩行者	女性 72歳 女性 88歳	なし 死亡 (頭部)	

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
32	32	喜多郡内子町五十崎甲1760番地1 6月02日(金) 21時01分頃 <夜> 晴 大洲署②	国道56号 右カーブ・上り 車両相互・その他 非市街地	大型貨物(事業用) 普通乗用(自家用)	男性 54歳 男性 83歳	なし 死亡 (腹部)	
33	33	西予市宇和町卯之町2丁目462番地 6月05日(月) 20時55分頃 <夜> 晴 西予署④	国道56号 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	軽四乗用(自家用) 歩行者	男性 46歳 男性 79歳	なし 死亡 (頭部)	
34	34	伊予郡砥部町高尾田215番地 6月10日(土) 15時09分頃 <昼> 曇 松山南署⑤	町道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 非市街地	準中型貨物(自家用) 原付一種(自家用)	女性 32歳 男性 22歳	なし 死亡 (頭部)	
35	35	今治市伯方町叶浦 6月17日(土) 8時05分頃 <昼> 晴 高速隊②	西瀬戸自動車道下り 36.9キロポスト 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四乗用(自家用) 大型貨物(事業用) 普通乗用(自家用)	男性 24歳 男性 64歳 男性 45歳	死亡 (頭部) 軽傷 (脚部) なし	
36	36	西条市小松町妙口9番地1 6月19日(月) 7時18分頃 <昼> 晴 西条西署②	国道11号 単路その他(直線・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	普通乗用(自家用) 準中型貨物(事業用)	男性 34歳 男性 40歳	死亡 (胸部) 軽傷 (顔部)	
37	37	喜多郡内子町論田1100番地 6月19日(月) 7時02分頃 <昼> 晴 大洲署③	一般県道その他 左カーブ・上り 車両相互・正面衝突 非市街地	普通貨物(自家用) 軽二輪(自家用)	男性 66歳 女性 23歳	なし 死亡 (頭部)	
38	38	大洲市長浜1030番地23 6月26日(月) 15時15分頃 <昼> 曇 大洲署④	国道378号 左カーブ・平坦 車両相互・正面衝突 市街地その他	普通乗用(自家用) 中型貨物(自家用)	男性 62歳 男性 40歳	死亡 (胸部) なし	
39	39	伊予市下吾川1304番地1 7月01日(土) 14時40分頃 <昼> 晴 伊予署②	主要県道(伊予松山港線) 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭衝突 市街地その他	大型貨物(事業用) 自転車	男性 44歳 男性 82歳	なし 死亡 (頭部)	
40	40	西予市宇和町明間3717番地 7月04日(火) 11時00分頃 <昼> 雨 西予署⑤	林道 右カーブ・下り 車両単独・転落 非市街地	大型特殊(農耕作業用)	男性 30歳	死亡 (頭部)	
41	41	松山市山越1丁目8番36号 7月04日(火) 21時52分頃 <夜> 曇 松山東署⑤	国道196号 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道付近横断中 市街地その他	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 53歳 男性 56歳	なし 死亡 (頭部)	
42	42	東温市田窪1135番地5 7月12日(水) 20時13分頃 <夜> 晴 松山南署⑥	一般県道(森松重信線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	普通乗用(自家用) 歩行者	女性 35歳 男性 80歳	なし 死亡 (頭部)	
43	43	松山市南高井町1976番地1 7月14日(金) 12時25分頃 <昼> 晴 松山南署⑦	主要県道(伊予川内線) 信号交差点・平坦 車両相互・追突 市街地その他	大型貨物(事業用) 普通貨物(自家用) 大型貨物(事業用)	男性 54歳 男性 67歳 男性 49歳	なし 死亡 (全損) なし	
44	44	西条市喜多川189番地21 7月14日(金) 13時00分頃 <昼> 晴 西条署②	農道(河川管理道路) 単路その他(直線・平坦) 車両単独・転落 非市街地	小型特殊(自家用)	男性 76歳	死亡 (胸部)	
45	45	西条市周布626番地3 7月18日(火) 10時09分頃 <昼> 曇 西条西署③	主要県道(壬生川丹原線) 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭 市街地人口集中	普通貨物(自家用) 自転車 普通乗用(自家用)	男性 28歳 男性 80歳 男性 85歳	なし 死亡 (頭部) なし	
46	46	上浮穴郡久万高原町東明神四国電力柱モミノ木18北方約3 7月24日(月) 16時30分頃 <昼> 曇 久万高原署①	町道 左カーブ・上り 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(事業用)	男性 72歳	死亡 (頭部)	
47	47	松山市南高井町1978番地1 7月28日(金) 23時20分頃 <夜> 曇 松山南署⑧	主要県道(伊予川内線) 交差点付近・平坦 人対車・その他横断中 市街地人口集中	普通貨物(自家用) 歩行者	男性 44歳 男性 80歳	なし 死亡 (腹部)	
48	48	新居浜市繁本町9番51号 7月29日(土) 0時20分頃 <夜> 曇 新居浜署④	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他 市街地その他	軽四乗用(自家用) 歩行者	女性 49歳 男性 49歳	なし 死亡 (全損)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
49	49	四国中央市金生町山田井 8月03日(木) 16時00分頃 <昼> 晴 高速隊③	高松自動車道 単路その他(直線・平坦) 車両単独・工作物衝突 非市街地	普通貨物(自家用) 助手席同乗者 後部席同乗者	男性 66歳 男性 27歳 男性 38歳	なし なし 死亡 (胸部)	
50	50	今治市菊間町田之尻696番地 8月08日(火) 6時43分頃 <昼> 晴 今治署④	国道196号 右カーブ・平坦 車両相互・追越追抜 非市街地	小型二輪(自家用) 大型貨物(事業用)	男性 23歳 男性 41歳	死亡 (頭部) なし	
51	51	四国中央市土居町藤原3番耕地32番地 8月11日(金) 1時33分頃 <夜> 晴 四国中央署①	市道 左カーブ・平坦 車両単独・駐車車両衝突 市街地その他	軽四乗用(自家用) 助手席同乗者 後部席同乗者 後部席同乗者 大型貨物(事業用)	男性 21歳 男性 19歳 男性 19歳 男性 29歳 男性 43歳	重傷 (頭部) 軽傷 (腕部) 死亡 (頭部) 軽傷 (胸部) なし	
52	52	伊予郡松前町大字筒井1515番地 8月11日(金) 15時25分頃 <昼> 晴 伊予署③	岸壁 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 70歳	死亡 (溺死)	
53	53	松山市東長戸4丁目4番38号 8月16日(水) 7時50分頃 <昼> 曇 松山西署④	市道 単路その他(直線・平坦) 車両相互・出合頭衝突 市街地人口集中	普通乗用(自家用) 自転車	男性 27歳 男性 79歳	なし 死亡 (頭部)	
54	54	喜多郡内子町大瀬中央4220番地 8月19日(土) 18時50分頃 <昼> 晴 大洲署⑤	農道 左カーブ・下り 車両単独・転落 非市街地	軽四貨物(自家用)	女性 71歳	死亡 (頭部)	
55	55	松山市水泥町841番地1 8月23日(水) 6時46分頃 <昼> 晴 松山南署⑨	一般県道(松山川内線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	中型貨物(事業用) 歩行者	男性 50歳 女性 87歳	なし 死亡 (頭部)	
56	56	四国中央市川之江町4180番地1 9月08日(金) 7時40分頃 <昼> 晴 四国中央署②	岸壁 一般交通の場所 車両単独・転落 市街地その他	軽四乗用(自家用)	男性 78歳	死亡 (溺死)	
57	57	松山市井門町53番地 9月14日(木) 8時24分頃 <昼> 曇 松山南署⑩	国道33号 信号交差点・平坦 車両相互・右折直進 市街地人口集中	普通乗用(自家用) 軽二輪(自家用)	女性 54歳 男性 53歳	なし 死亡 (頭部)	
58	58	南宇和郡愛南町御荘平城105番地 9月15日(金) 6時20分頃 <昼> 雨 愛南署①	国道56号 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭 市街地その他	軽四貨物(自家用) 自転車	男性 65歳 女性 68歳	なし 死亡 (頭部)	
59	59	今治市古国分1丁目8番75号 9月23日(土) 10時04分頃 <昼> 晴 今治署⑤	主要県道(今治波方港線) 単路その他(直線・平坦) 車両相互・その他 非市街地	普通乗用(自家用) 自転車	女性 37歳 男性 81歳	なし 死亡 (頭部)	
60	60	越智郡上島町弓削佐島31番地 10月03日(火) 8時55分頃 <昼> 晴 伯方署②	一般県道(岩城弓削線) 交差点付近・平坦 車両単独・転倒 非市街地	原付一種(自家用)	男性 73歳	死亡 (頭部)	
61	61	四国中央市金田町半田丙99番地3 10月12日(木) 16時25分頃 <昼> 曇 四国中央署③	主要県道(川之江大豊線) 右カーブ・上り 車両単独・転落 非市街地	大型貨物(自家用)	男性 63歳	死亡 (頭部)	
62	62	西条市喜多川551番地 10月14日(土) 1時28分頃 <夜> 雨 西条署③	市道 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	準中型貨物(事業用) 歩行者	男性 49歳 男性 21歳	なし 死亡 (全損)	
63	63	松山市東本1丁目5番45号 10月16日(月) 10時52分頃 <昼> 曇 松山東署⑥	市道 交差点その他・平坦 車両相互・出合頭 市街地人口集中	普通貨物(事業用) 歩行者	男性 27歳 女性 20歳	なし 死亡 (頭部)	
64	64	大洲市長浜甲1015番地4 10月16日(月) 11時05分頃 <昼> 雨 大洲署⑥	港湾道(岸壁) 一般交通の場所 車両単独・転落 非市街地	軽四乗用(自家用)	男性 76歳	死亡 (溺死)	
65	65	今治市南宝来町2丁目5番地2 10月28日(土) 11時00分頃 <昼> 雨 今治署⑥	市道 交差点その他・平坦 人対車・対面通行中 市街地人口集中	普通乗用(自家用) 歩行者	男性 68歳 女性 65歳	なし 死亡 (頭部)	

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度	方向
66	66	今治市北高下町2丁目2番1号 11月12日(日) 9時26分頃 <昼> 晴 今治署⑦	市道 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭 市街地その他	自転車	男性 56歳	死亡 (頭部)	
				軽四貨物(自家用)	女性 78歳	なし	
67	67	今治市八町西1丁目1番25号 11月13日(月) 9時15分頃 <昼> 晴 今治署⑧	一般県道(桜井山路線) 交差点その他・平坦 車両相互・左折時 市街地人口集中	軽四乗用(自家用)	女性 54歳	なし	
				自転車	女性 73歳	死亡 (胸部)	
68	68	四国中央市三島紙屋町292番地28 11月14日(火) 10時50分頃 <昼> 雨 四国中央署④	国道11号 交差点付近(直線・平坦) 車両相互・その他 市街地その他	軽二輪(自家用)	女性 21歳	死亡 (胸部)	
				中型貨物(事業用)	男性 35歳	なし	
69	69	喜多郡内子町平岡甲1284番地3 11月21日(火) 17時30分頃 <夜> 曇 大洲署⑦	主要県道(脇川公園線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 非市街地	軽四乗用(自家用)	女性 24歳	なし	
				歩行者	女性 84歳	死亡 (腰部)	
70	70	伊予郡松前町大字徳丸1227番地4 11月22日(水) 12時52分頃 <昼> 雨 伊予署④	主要県道(松山伊予線) 信号交差点(左カーブ・平坦) 車両相互・正面衝突 非市街地	軽四貨物(自家用)	男性 82歳	死亡 (胸部)	
				普通乗用(自家用)	男性 54歳	軽傷 (胸部)	
71	71	今治市神宮甲415番地1 11月25日(土) 17時04分頃 <昼> 晴 今治署⑨	国道196号 信号交差点・平坦 車両相互・出合頭 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 90歳	なし	
				自転車	女性 68歳	死亡 (頭部)	
72	72	今治市菊間町田之尻790番地 11月26日(日) 13時20分頃 <昼> 雨 今治署⑩	国道196号 単路その他(左カーブ・平坦) 車両相互・追突進行中 非市街地	普通乗用(自家用)	男性 72歳	死亡 (胸部)	
				軽四乗用(自家用)	女性 27歳	なし	
73	73	四国中央市川之江町1495番地3 11月29日(水) 3時30分頃 <夜> 曇 四国中央署⑤	一般県道(川之江港線) 左カーブ・平坦 車両単独・転落 非市街地	中型貨物(事業用)	男性 62歳	死亡 (溺死)	
				助手席同乗者	男性 45歳	なし	
74	74	西予市宇和町西山田981番地 12月02日(土) 17時40分頃 <夜> 晴 西予署⑥	主要県道(宇和三瓶線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地その他	軽四乗用(自家用)	男性 40歳	なし	
				歩行者	女性 86歳	死亡 (頭部)	
75	75	松山市内宮603番地1 12月06日(水) 20時29分頃 <夜> 晴 松山西署⑤	一般県道 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 64歳	なし	
				歩行者	女性 40歳	死亡 (頭部)	
76	76	松山市千舟町2丁目7番地14 12月25日(月) 18時32分頃 <夜> 晴 松山東署⑦	市道(千舟町通り線) 単路その他(直線・平坦) 人対車・その他横断中 市街地人口集中	普通乗用(自家用)	男性 32歳	なし	
				歩行者	女性 82歳	死亡 (頭部)	
77	77	四国中央市三島宮川1丁目1192番地5 12月27日(水) 12時04分頃 <昼> 晴 四国中央署⑥	国道11号 信号交差点・平坦 人対車・横断歩道横断中 市街地その他	歩行者	女性 89歳	死亡 (腕部)	
				大型貨物(事業用)	男性 39歳	なし	
78	78	松山市勝山町2丁目15番地4 12月28日(木) 20時24分頃 <夜> 晴 松山東署⑧	市道 信号交差点・平坦 車両相互・右折中 市街地人口集中	自転車	男性 68歳	死亡 (頭部)	
				普通乗用(自家用)	男性 52歳	なし	

(5) カレンダーでみる交通死亡事故発生日

◎ カレンダーの見方 ～ 交通死亡事故が発生した日を **高齢者** **その他** で表示している。

() 内は高齢者の内数

1月 5件5人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
					伯方 八幡浜	
8	9	10	11	12	13	14
				松山西		
15	16	17	18	19	20	21
						新居浜
22	23	24	25	26	27	28
	松山西					
29	30	31				

2月 8件8人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
			松山南	宇和島	松山東	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
		高速	西条			
19	20	21	22	23	24	25
	今治				松山南	
26	27	28				
		西予				

3月 5件5人(2件2人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
西予					新居浜	
12	13	14	15	16	17	18
			松山西			松山東
19	20	21	22	23	24	25
		伊予				
26	27	28	29	30	31	

4月 5件5人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
		大洲				
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
八幡浜						
23	24	25	26	27	28	29
今治			新居浜		今治	
30						

5月 7件7人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
			松山東			
7	8	9	10	11	12	13
松山東			松山南			
14	15	16	17	18	19	20
			西条西		宇和島	
21	22	23	24	25	26	27
					西予	
28	29	30	31			
宇和島						

6月 8件8人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
				松山南	大洲	
4	5	6	7	8	9	10
	西予					松山南
11	12	13	14	15	16	17
						高速
18	19	20	21	22	23	24
	西条西					
25	26	27	28	29	30	
	大洲					

7月 10件10人(7件7人)						
日	月	火	水	木	金	土
						1
						伊予
2	3	4	5	6	7	8
		西予				
		松山東				
9	10	11	12	13	14	15
			松山南		松山南	
16	17	18	19	20	21	22
		西条西				
23	24	25	26	27	28	29
	久万高原				松山南	新居浜
30	31					

8月 7件7人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
		1	2	3	4	5
				高速		
6	7	8	9	10	11	12
		今治			四国中央	
13	14	15	16	17	18	19
			松山西			大洲
20	21	22	23	24	25	26
			松山南			
27	28	29	30	31		

9月 4件4人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
					四国中央	
10	11	12	13	14	15	16
				松山南	愛南	
17	18	19	20	21	22	23
						今治
24	25	26	27	28	29	30

10月 6件6人(3件3人)						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
		伯方				
8	9	10	11	12	13	14
				四国中央		西条
15	16	17	18	19	20	21
	松山東					
22	23	24	25	26	27	28
						今治
29	30	31				

11月 8件8人(5件5人)						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
今治	今治	四国中央				
19	20	21	22	23	24	25
		大洲	伊予			今治
26	27	28	29	30		
今治			四国中央			

12月 5件5人(4件4人)						
日	月	火	水	木	金	土
					1	2
						西予
3	4	5	6	7	8	9
			松山西			
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
	松山東		四国中央	松山東		
31						

(6) 各署別事故類型別死者数一覧

12月末

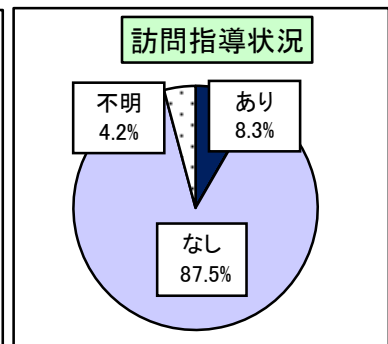
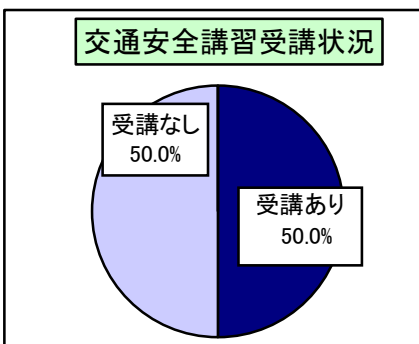
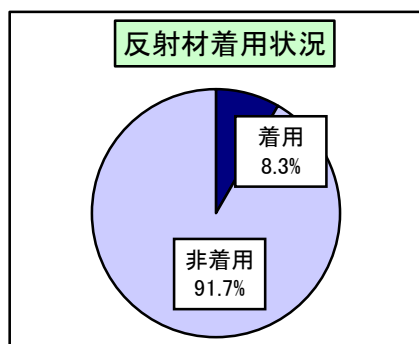
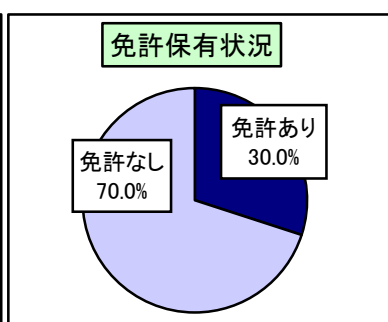
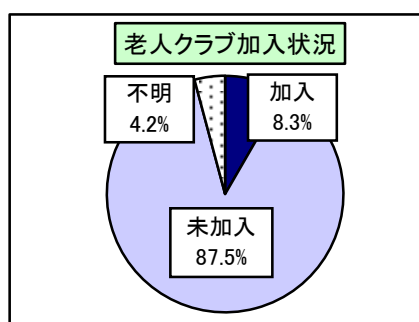
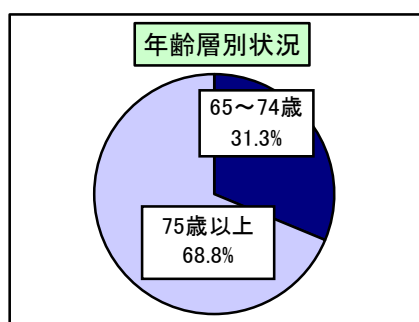
署別		全 死 者 数	各種事故							道路別					道路形状					昼夜		状態別						
			高 齢 者	若 年 者	子 供	男 性	女 性	ミ ニ バ イ ク	自 動 二 輪	国 道	県 道	市 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	力 ブ	直 線 単 路	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中	
四国中央	本年	6	2	2		5	1		1	2	2	1		1	1	1	3	1		4	2	1	3	1	1			
	前年	6	3			4	2	1	1	5	1				4			2		1	5	4			2			
	増減数		-1	2		1	-1	-1		-3	1	1		1	-3	1	3	-1		3	-3	-3	3	1	-1			
新居浜	本年	4	1	1		2	2				1	2		1	3			1		1	3	2	1	1			3	
	前年	9	6	1		2	7	2		2	4	3			4	2		2	1	5	4	3	1		2			
	増減数	-5	-5				-5	-2		-2	-3	-1		1	-1	-2		-1	-1	-4	-1	-1		1	-2		-3	
西条	本年	3	2	1		3				1		1		1				3		2	1	1	2					
	前年	1	1			1						1				1				1	1							
	増減数	2	1	1		2				1				1		-1		3		2			2					
西条西	本年	3	1			3				2	1				2			1		2	1	1	1				1	
	前年	1	1			1		1		1						1				1					1			
	増減数	2				2		-1		1	1				2	-1		1		2		1	1		-1		1	
今治	本年	10	7	1		6	4	1	1	4	1	5			5	1	3	1		9	1	1	1	1	2		5	
	前年	10	7	1	1	8	2	1	1	4	1	5			3		2	5		5	5	3	1	2	2		2	
	増減数				-1	-2	2								2	1	1	-4		4	-4	-2		-1			3	
伯方	本年	2	2			2		2			2					1	1			2					2			
	前年	1				1			1	1								1		1					1			
	増減数	1	2			1		2	-1	-1	2					1	1	-1		1					1			
松山東	本年	8	3	1		5	3	1	1	2	2	4			6			2		3	5	4			2		2	
	前年	8	3			5	3		1	6	1	1			4	1	1	2		3	5	3	1	1	1		2	
	増減数			1				1		-4	1	3			2	-1	-1					1	-1	-1	1			
松山西	本年	5	3			2	3	1			1	4			3			2		3	2	2		1	1		1	
	前年	6	4			5	1	1	1	1	1	3		1			1	4	1	4	2	1			2		3	
	増減数	-1	-1			-3	2		-1	-1		1		-1	3		-1	-2	-1	-1		1		1	-1		-2	
松山南	本年	10	7	1		7	3	1	1	4	5	1			5	1		4		5	5	5	1		2		2	
	前年	3	2			2	1		1	1	1	1			2	1				1	2	1			1		1	
	増減数	7	5	1		5	2	1		3	4				3			4		4	3	4	1		1		1	
久万高原	本年	1	1			1						1					1			1			1					
	前年																											
	増減数	1	1			1						1					1			1			1					
伊予	本年	4	4			3	1			1	2			1	3			1		4		1	2				1	
	前年	8	5	1		5	3	1	1	3	2	1		2	2		4	1	1	6	2	3	2	1	2			
	増減数	-4	-1	-1		-2	-2	-1	-1	-2		-1		-1	1		-4		-1	-2	-2	-2		-1	-2		1	
大洲	本年	7	5	1		4	3		1	2	2	1		2	1		3	3		5	2	1	5		1			
	前年	3	2			3				1	2						2	1		2	1		1	1			1	
	増減数	4	3	1		1	3		1	1		1		2	1		1	2		3	1	1	4	-1	1		-1	
八幡浜	本年	2	2			1	1			1		1			1			1		1	1	2						
	前年	2	2			2				1				1	1			1		2		1	1					
	増減数					-1	1					1		-1						-1	1	1	-1					
西予	本年	6	4	1		3	3			2	2	1		1		3	1	2		3	3	4	1				1	
	前年	5	3			3	2			2		2		1	2		1	2		3	2	2	2				1	
	増減数	1	1	1			1				2	-1			-2	3					1	2	-1					
宇和島	本年	3	3			2	1			3						1		2		2	1	1	2					
	前年	4	4			1	3	1		1	2			1		1	2	1		3	1		3		1			
	増減数	-1	-1			1	-2	-1		2	-2			-1			-2	1		-1		1	-1		-1			
愛南	本年	1	1				1			1					1					1							1	
	前年	3		1		3		1	1	1	1			1	1			2		2	1	1			2			
	増減数	-2	1	-1		-3	1	-1	-1		-1			-1				-2		-1	-1	-1			-2		1	
高速	本年	3		1		2	1					2	1				1	2		3				2	1			
	前年	7	3	1		6	1					6	1				1	6		3	4		6	1				
	増減数	-4	-3			-4						-4						-4			-4							
計	本年	78	48	10		51	27	6	5	25	21	22	2	8	31	8	13	26		51	27	26	22	5	11		14	
	前年	77	46	5	1	52	25	9	8	30	16	17	6	8	23	7	14	30	3	41	36	23	18	6	17		13	
	増減数	1	2	5	-1	-1	2	-3	-3	-5	5	5	-4		8	1	-1	-4	-3	10	-9	3	4	-1	-6		1	

8 高齢死者分析（高齢者事故調査票より、平成29年12月末）

	区分	死者数
年齢層別 死者数	65～74歳の高齢者	15
	75歳以上の高齢者	33

		合計	歩行者	自転車	二輪	四輪
状態別 発生状況	死者数	48	19	11	4	14
	(うち夜間)	15	12	2		1
	反射材(夜間の歩行者)	着用 非着用	1 11			

		合計	歩行者	自転車	運転者	同乗者
訪問指導	警察官	4	3	1		
	サポーター					
	その他					
	訪問指導無し	42	15	9	18	
家族構成	不明	2	1	1		
	独居	18	8	5	5	
	夫婦	15	3	4	8	
	家族と同居	13	7	2	4	
	施設に同居	1			1	
老人クラブ	加入	4	3		1	
	未加入	42	15	11	16	
	不明	2	1		1	
安全講習	受講あり	24	6	2	16	
	受講なし	24	13	9	2	
	不明					
運転免許	免許あり	9	5	4		
	免許なし	21	14	7		
	不明					
自宅からの 距離(歩行者・自転車)	50 m 以下	5	5			
	100 m 以下	2		2		
	500 m 以下	11	9	2		
	1Km 以下	4	1	3		
	2Km 以下	3	2	1		
	2Km 以上	5	2	3		
	不明					



9 市町別・人口10万人当たり事故率等（平成29年12月末）

(1) 全事故

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	259	5	8	3	306	5	290.8	5	9.0	6	343.6	5	89,070
新居浜市	407	2	4	6	475	3	335.8	2	3.3	16	391.9	3	121,211
西条市	367	4	6	4	424	4	330.1	4	5.4	11	381.3	4	111,194
今治市	405	3	12	2	478	2	248.7	8	7.4	7	293.5	8	162,835
上島町	3	20	1	13	2	20	42.5	20	14.2	3	28.3	20	7,057
松山市	1,842	1	21	1	2,089	1	357.8	1	4.1	15	405.8	1	514,771
東温市	112	7	1	13	132	8	334.4	3	3.0	17	394.1	2	33,496
砥部町	53	13	1	13	60	13	246.8	9	4.7	13	279.4	9	21,471
久万高原町	24	16	1	13	24	16	276.8	6	11.5	4	276.8	10	8,671
伊予市	78	10	2	9	93	9	206.6	11	5.3	12	246.3	11	37,754
松前町	81	9	2	9	91	10	263.1	7	6.5	9	295.6	7	30,782
内子町	30	15	4	6	38	14	176.1	13	23.5	1	223.1	13	17,033
大洲市	108	8	3	8	146	7	242.0	10	6.7	8	327.1	6	44,634
八幡浜市	69	11	2	9	82	11	198.0	12	5.7	10	235.3	12	34,851
伊方町	12	18		19	14	18	122.1	18		19	142.5	19	9,827
西予市	61	12	6	4	72	12	154.5	15	15.2	2	182.4	15	39,479
宇和島市	135	6	2	9	171	6	172.9	14	2.6	18	219.0	14	78,068
鬼北町	15	17	1	13	19	17	139.5	16	9.3	5	176.6	16	10,756
松野町	5	19		19	6	19	120.7	19		19	144.8	18	4,144
愛南町	31	14	1	13	36	15	138.7	17	4.5	14	161.1	17	22,349
合計	4,097		78		4,758		292.8		5.6		340.0		1,399,453

(2) 高齢者事故

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	118	5	2	6	82	5	43.4	4	0.7	15	30.2	2	27,192
新居浜市	164	2	1	12	109	3	43.4	3	0.3	17	28.9	3	37,753
西条市	151	4	3	4	114	2	44.4	2	0.9	14	33.5	1	34,029
今治市	161	3	8	2	101	4	29.4	10	1.5	9	18.5	11	54,673
上島町	3	20	1	12	1	20	9.5	20	3.2	2	3.2	20	3,173
松山市	552	1	12	1	313	1	40.6	5	0.9	13	23.0	7	135,987
東温市	46	8	1	12	27	8	47.0	1	1.0	12	27.6	4	9,782
砥部町	24	13		18	12	15	36.7	6		18	18.3	12	6,546
久万高原町	13	16	1	12	9	16	32.1	8	2.5	3	22.2	9	4,046
伊予市	28	10	2	6	14	12	23.4	13	1.7	7	11.7	18	11,987
松前町	27	11	2	6	23	9	29.7	9	2.2	5	25.3	5	9,080
内子町	17	14	3	4	14	12	26.1	11	4.6	1	21.5	10	6,510
大洲市	50	7	2	6	36	7	33.0	7	1.3	10	23.8	6	15,152
八幡浜市	27	11	2	6	20	10	20.3	16	1.5	8	15.0	15	13,331
伊方町	5	18		18	5	18	11.5	19		18	11.5	19	4,366
西予市	30	9	4	3	20	10	18.5	17	2.5	4	12.3	17	16,210
宇和島市	65	6	2	6	52	6	22.5	14	0.7	16	18.0	13	28,865
鬼北町	11	17	1	12	8	17	24.0	12	2.2	6	17.4	14	4,587
松野町	4	19		18	4	19	22.4	15		18	22.4	8	1,787
愛南町	15	15	1	12	13	14	16.7	18	1.1	11	14.5	16	8,979
合計	1,511		48		977		34.8		1.1		22.5		434,035

注1 「県内人口」、「高齢者人口」は平成29年4月1日現在：長寿介護課資料

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成29年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H29	H28	増減数	増減率	H29	H28	増減数	増減率
発生件数	3,080	3,400	-320	-9.4	1,017	1,097	-80	-7.3
構成率(%)	75.2	75.6	-0.4	-0.6	24.8	24.4	0.4	1.8
死者数	51	41	10	24.4	27	36	-9	-25.0
構成率(%)	65.4	53.2	12.1	22.8	34.6	46.8	-12.1	-26.0
傷者数	3,590	4,016	-426	-10.6	1,168	1,301	-133	-10.2
構成率(%)	75.5	75.5	-0	-0.1	24.5	24.5		

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約1.6倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
信号	421	8	3	-3	226	23	9	2
その他	953	-96	15	11	235		4	-2
計	1,374	-88	18	8	461	23	13	
構成率(%)	74.9				25.1			
交差点付近	268	-210	5	3	106	-71	3	-2
カーブ	155	-22	11		45	11	2	-1
直線等	1,283	1	17	-1	405	-44	9	-6
合計	3,080	-319	51	10	1,017	-81	27	-9

○ 道路形状別では、昼夜とも交差点での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
人対車	42		2	1	30	-8	1	1
横断中	117	-44	5	-1	114	-11	16	7
その他	97	29	1		33	1	1	-2
計	256	-15	8		177	-18	18	6
自転車対車両	524	-78	9	6	135	8	4	
正面衝突	96	-30	7		20	-4		-4
追突	861	-125	3	2	265	-88		-3
出合頭	574	-112	4	1	156	-18	2	-2
右折時	219	34	1		98	2		-3
左折時	128	-3			29	5		
その他	292	33	2	-1	93	30	1	-1
計	2,170	-203	17	2	661	-73	3	-13
車両単独、列車	130	-23	17	2	44	2	2	-2
合計	3,080	-319	51	10	1,017	-81	27	-9

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数	増減数	死者数	増減数	当事者数	増減数	死者数	増減数
幼児	11	-2			1	-1		
小学生	67	-18			7	2		
中学生	56	-2			17	9		-1
小計	134	-22			25	10		-1
高校生	96	-20		-1	22	-7		
高齢者	1,428	-129	32	4	285	-7	16	-2
高齢ドライバー	1,183	-82	17	6	186	8	1	-5
若年者	739	-59	6	4	353	-56	4	1
若年ドライバー	597	-62	5	4	303	-48		-3
ミニバイク	603	-75	6	3	195			-6
自動二輪	243	-1	4		102	25	1	-3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計。

○ 昼間は、高齢者の死者が62.7%を占めている。

○ 夜間は、高齢者の死者が59.3%を占めている。

11-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(平成29年12月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
八幡浜	2017/04/16	259	八幡浜市
宇和島	2017/05/28	217	宇和島市
西条西	2017/07/18	166	西条市
久万高原	2017/07/24	160	久万高原町
新居浜	2017/07/29	155	新居浜市
高速隊	2017/08/03	150	四国中央市
松山西	2017/09/14	108	松山市
愛南	2017/09/15	107	愛南町
伯方	2017/10/03	89	上島町
西条	2017/10/14	78	西条市
大洲	2017/11/21	40	内子町
伊予	2017/11/22	39	松前町
今治	2017/11/26	35	今治市
西予	2017/12/02	29	西予市
松山西	2017/12/06	25	松山市
四国中央	2017/12/27	4	四国中央市
松山東	2017/12/28	3	松山市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	863	愛南町	2017/09/15	107
伊方町	2016/03/29	642	上島町	2017/10/03	89
八幡浜市	2017/04/16	259	西条市	2017/10/14	78
鬼北町	2017/05/19	226	大洲市	2017/10/16	76
宇和島市	2017/05/28	217	内子町	2017/11/21	40
砥部町	2017/06/10	204	松前町	2017/11/22	39
伊予市	2017/07/01	183	今治市	2017/11/26	35
東温市	2017/07/12	172	西予市	2017/12/02	29
久万高原町	2017/07/24	160	四国中央市	2017/12/27	4
新居浜市	2017/07/29	155	松山市	2017/12/28	3

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	6,586	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	4,934	1993/03/25
西瀬戸自専道	2017/06/17	197	1979/05/11
高速道	2017/08/03	150	1989/12/31

11-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
高速隊	2016/11/22	404	東温市
新居浜	2017/01/21	344	新居浜市
八幡浜	2017/04/16	259	八幡浜市
宇和島	2017/05/28	217	宇和島市
西条	2017/07/14	170	西条市
西条西	2017/07/18	166	西条市
久万高原	2017/07/24	160	久万高原町
松山西	2017/08/16	137	松山市
松山西	2017/08/23	130	松山市
愛南	2017/09/15	107	愛南町
伯方	2017/10/03	89	上島町
大洲	2017/11/21	40	内子町
伊予	2017/11/22	39	松前町
今治	2017/11/26	35	今治市
西予	2017/12/02	29	西予市
四国中央	2017/12/27	4	四国中央市
松山東	2017/12/28	3	松山市

(2)市町別(高速道除く)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
砥部町	2015/07/27	888	久万高原町	2017/07/24	160
松野町	2015/08/21	863	愛南町	2017/09/15	107
伊方町	2016/03/29	642	上島町	2017/10/03	89
新居浜市	2017/01/21	344	大洲市	2017/10/16	76
八幡浜市	2017/04/16	259	内子町	2017/11/21	40
鬼北町	2017/05/19	226	松前町	2017/11/22	39
宇和島市	2017/05/28	217	今治市	2017/11/26	35
伊予市	2017/07/01	183	西予市	2017/12/02	29
東温市	2017/07/12	172	四国中央市	2017/12/27	4
西条市	2017/07/18	166	松山市	2017/12/28	3

(3)高速道・自専道

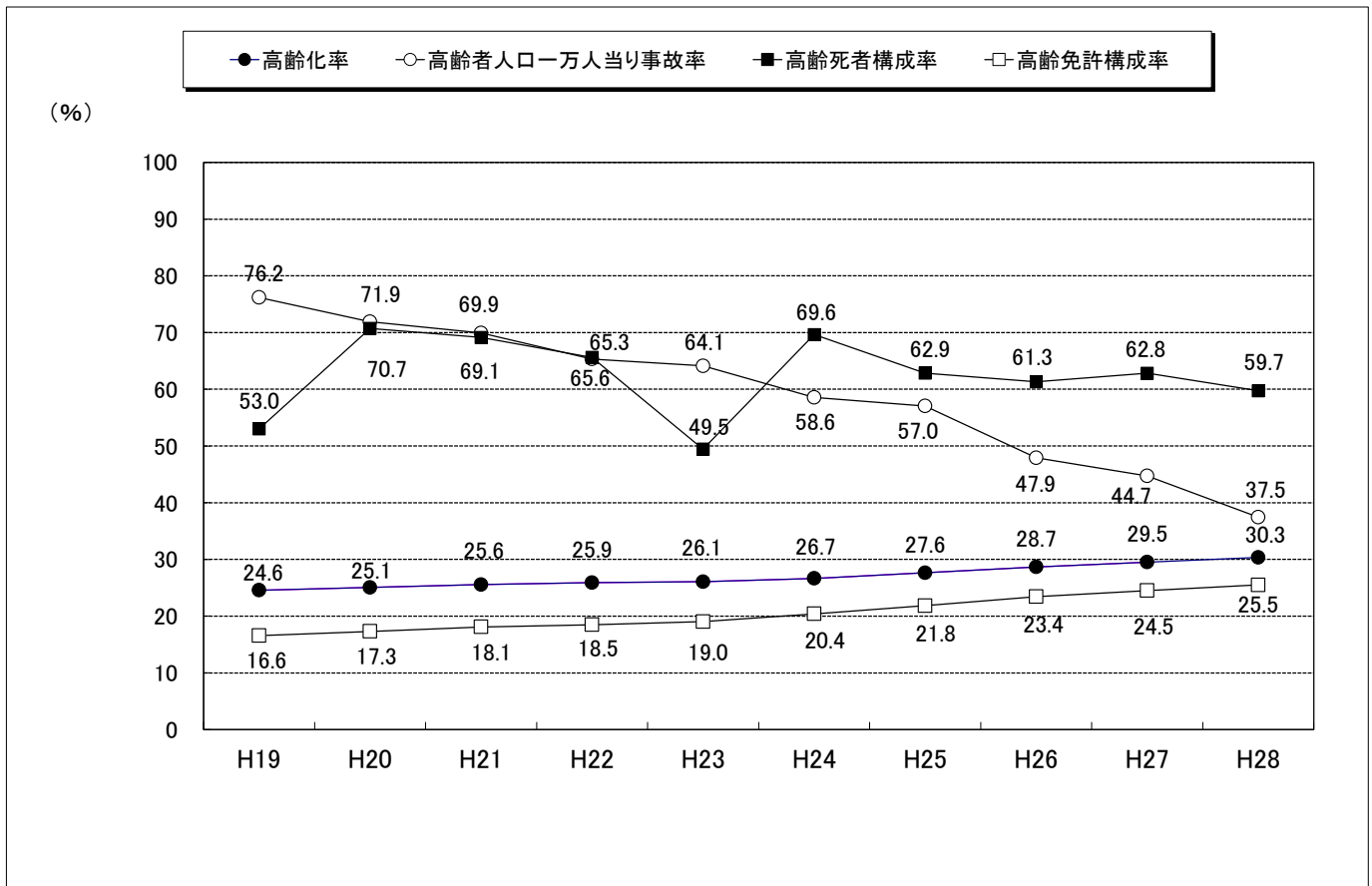
道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	9,786	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	9,047	1993/03/25
西瀬戸自専道	2016/05/23	587	1979/05/11
高速道	2016/11/22	404	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自歩道・バイク道を除く。

12-1 高齢者事故構成率等年別推移



区 分	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29. 12月末
総 人 口	1, 476, 731	1, 469, 347	1, 462, 743	1, 464, 895	1, 457, 280	1, 447, 287	1, 438, 612	1, 428, 946	1, 420, 283	1, 410, 463	1, 399, 453
高 齢 者 人 口	363, 018	368, 225	373, 754	379, 459	379, 794	385, 799	397, 589	409, 546	419, 554	428, 008	434, 035
高 齢 化 率	24. 6	25. 1	25. 6	25. 9	26. 1	26. 7	27. 6	28. 7	29. 5	30. 3	31. 0
全 事 故 件 数	10, 262	9, 179	8, 904	8, 188	7, 903	7, 108	6, 692	5, 745	5, 086	4, 497	4, 097
高 齢 者 事 故 件 数	2, 766	2, 648	2, 613	2, 479	2, 435	2, 259	2, 268	1, 962	1, 876	1, 603	1, 511
高 齢 者 事 故 構 成 率	27. 0	28. 8	29. 3	30. 3	30. 8	31. 8	33. 9	34. 2	36. 9	35. 6	36. 9
高齢者人口一万人当り事故率	76. 2	71. 9	69. 9	65. 3	64. 1	58. 6	57. 0	47. 9	44. 7	37. 5	34. 8
全 死 者 数	100	82	81	64	91	56	70	75	78	77	78
高 齢 死 者 数	53	58	56	42	45	39	44	46	49	46	48
高 齢 死 者 構 成 率	53. 0	70. 7	69. 1	65. 6	49. 5	69. 6	62. 9	61. 3	62. 8	59. 7	61. 5
免 許 総 人 口	937, 263	939, 347	940, 289	939, 137	938, 978	939, 452	941, 072	939, 347	935, 284	931, 581	927, 691
高 齢 免 許 人 口	155, 189	162, 625	170, 199	173, 638	178, 576	191, 707	205, 508	220, 179	229, 410	237, 446	244, 375
高 齢 免 許 構 成 率	16. 6	17. 3	18. 1	18. 5	19. 0	20. 4	21. 8	23. 4	24. 5	25. 5	26. 3
高齢ドライバー事故件数	2, 148	2, 019	2, 074	2, 012	1, 960	1, 832	1, 822	1, 602	1, 519	1, 311	1, 369
高齢ドライバー事故構成率 (高齢者事故に対する)	77. 7	76. 2	79. 4	81. 2	80. 5	81. 1	80. 3	81. 7	81. 0	81. 8	90. 6
高齢免許人口一万人当り事故率	138. 4	124. 2	121. 9	115. 9	109. 8	95. 6	88. 7	72. 8	66. 2	55. 2	56. 0

注1 総人口、高齢者人口は、各年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 高齢ドライバー事故は原付以上の高齢者で集計

12-2 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	当高齢者人口1万人当たり事故率		高齢ドライバー事件数	万人当たり免許事故率	順位
			率	順位			率	順位						
四国中央市	89,070	27,192	30.5	16	61,901	17,038	27.5	17	118	43.4	4	109	64.0	6
新居浜市	121,211	37,753	31.1	14	82,339	23,099	28.1	13	164	43.4	3	163	70.6	1
西条市	111,194	34,029	30.6	15	75,715	20,896	27.6	16	151	44.4	2	146	69.9	3
今治市	162,835	54,673	33.6	12	109,386	33,194	30.3	9	161	29.4	10	145	43.7	12
上島町	7,057	3,173	45.0	2	4,108	1,719	41.8	1	3	9.5	20	2	11.6	20
松山市	514,771	135,987	26.4	20	337,841	71,561	21.2	20	552	40.6	5	476	66.5	5
東温市	33,496	9,782	29.2	19	22,782	5,841	25.6	18	46	47.0	1	41	70.2	2
砥部町	21,471	6,546	30.5	17	15,028	4,203	28.0	14	24	36.7	6	21	50.0	9
久万高原町	8,671	4,046	46.7	1	5,425	2,026	37.3	4	13	32.1	8	14	69.1	4
伊予市	37,754	11,987	31.8	13	25,418	7,018	27.6	15	28	23.4	13	23	32.8	15
松前町	30,782	9,080	29.5	18	20,451	5,016	24.5	19	27	29.7	9	22	43.9	11
内子町	17,033	6,510	38.2	9	11,414	3,665	32.1	8	17	26.1	11	17	46.4	10
大洲市	44,634	15,152	33.9	11	29,382	8,421	28.7	12	50	33.0	7	47	55.8	7
八幡浜市	34,851	13,331	38.3	8	21,929	6,523	29.7	10	27	20.3	16	20	30.7	18
伊方町	9,827	4,366	44.4	3	6,049	2,105	34.8	6	5	11.5	19	4	19.0	19
西予市	39,479	16,210	41.1	6	25,207	8,910	35.3	5	30	18.5	17	28	31.4	16
宇和島市	78,068	28,865	37.0	10	49,362	14,671	29.7	11	65	22.5	14	62	42.3	13
鬼北町	10,756	4,587	42.6	5	6,946	2,624	37.8	3	11	24.0	12	9	34.3	14
松野町	4,144	1,787	43.1	4	2,592	995	38.4	2	4	22.4	15	5	50.3	8
愛南町	22,349	8,979	40.2	7	14,416	4,850	33.6	7	15	16.7	18	15	30.9	17
合計	1,399,453	434,035	31.0		927,691	244,375	26.3		1,511	34.8		1,369	56.0	

注1 総人口、高齢者人口は、平成29年4月1日現在（愛媛県長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、平成29年12月31日現在（運転免許課資料）

13 警察署（隊）別交通事故発生状況

(1) 全事故

区 分	12月中									12月末														
	件 数				死者数				傷者数				件 数				死者数				傷者数			
	本	年	前	年	増減数	本	年	前	年	増減数	本	年	前	年	増減数	本	年	前	年	増減数	本	年	前	年
四 国 中 央	33	27	6		1			1	34	36	-2	249	275	-26	6	6			291	330	-39			
新 居 浜	26	29	-3						34	35	-1	406	335	71	4	9	-5		474	383	91			
西 条	14	24	-10			1	-1		18	28	-10	194	238	-44	3	1	2		217	280	-63			
西 条 西	20	16	4						22	20	2	166	197	-31	3	1	2		199	238	-39			
今 治	35	45	-10						39	53	-14	386	434	-48	10	10			456	508	-52			
伯 方	1		1						2		2	19	21	-2	2	1	1		20	21	-1			
松 山 東	105	108	-3		2	1	1		118	117	1	983	1,018	-35	8	8			1,108	1,151	-43			
松 山 西	24	37	-13		1	1			25	44	-19	331	427	-96	5	6	-1		375	512	-137			
松 山 南	44	82	-38						58	97	-39	682	741	-59	10	3	7		779	899	-120			
久 万 高 原		2	-2							2	-2	24	14	10	1		1		24	17	7			
伊 予	15	14	1			1	-1		17	15	2	156	181	-25	4	8	-4		176	215	-39			
大 洲	6	13	-7						7	14	-7	133	192	-59	7	3	4		176	244	-68			
八 幡 浜	4	11	-7						4	14	-10	81	83	-2	2	2			96	93	3			
西 予	9	9			1		1		14	15	-1	60	82	-22	6	5	1		69	102	-33			
宇 和 島	10	17	-7			2	-2		10	19	-9	140	166	-26	3	4	-1		169	195	-26			
愛 南	2	4	-2						3	4	-1	31	34	-3	1	3	-2		36	42	-6			
高 速	9	3	6						23	3	20	56	59	-3	3	7	-4		93	87	6			
東 予 方 面	129	141	-12		1	1			149	172	-23	1,420	1,500	-80	28	28			1,657	1,760	-103			
中 予 方 面	188	243	-55		3	3			218	275	-57	2,176	2,381	-205	28	25	3		2,462	2,794	-332			
南 予 方 面	31	54	-23		1	2	-1		38	66	-28	445	557	-112	19	17	2		546	676	-130			
県 内 合 計	357	441	-84		5	6	-1		428	516	-88	4,097	4,497	-400	78	77	1		4,758	5,317	-559			

注 方面別では、高速隊を除いています。

(2) 高齢者事故

区 分	12月中									12月末								
	件 数			死者数			傷者数			件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	14	7	7	1		1	7	6	1	117	98	19	2	3	-1	80	75	5
新 居 浜	12	13	-1				9	11	-2	163	121	42	1	6	-5	108	85	23
西 条	4	7	-3		1	-1	1	5	-4	76	84	-8	2	1	1	54	56	-2
西 条 西	9	3	6				9	3	6	74	73	1	1	1		60	48	12
今 治	20	18	2				12	10	2	150	176	-26	7	7		93	114	-21
伯 方	1		1				1		1	14	12	2	2		2	8	10	-2
松 山 東	37	28	9	2		2	22	18	4	284	299	-15	3	3		156	173	-17
松 山 西	7	12	-5				5	11	-6	105	136	-31	3	4	-1	63	96	-33
松 山 南	21	21					16	16		230	242	-12	7	2	5	131	174	-43
久 万 高 原										13	3	10	1		1	9	3	6
伊 予	3	5	-2		1	-1		3	-3	55	61	-6	4	5	-1	37	36	1
大 洲	6	7	-1				2	7	-5	67	91	-24	5	2	3	48	69	-21
八 幡 浜	1	5	-4				1	4	-3	32	42	-10	2	2		25	32	-7
西 予	3	6	-3	1		1	3	4	-1	29	41	-12	4	3	1	19	26	-7
宇 和 島	6	10	-4		2	-2	5	5		75	90	-15	3	4	-1	56	67	-11
愛 南	1	1					2	1	1	15	19	-4	1		1	13	15	-2
高 速	1	1					4	1	3	12	15	-3		3	-3	17	13	4
東 予 方 面	60	48	12	1	1		39	35	4	594	564	30	15	18	-3	403	388	15
中 予 方 面	68	66	2	2	1	1	43	48	-5	687	741	-54	18	14	4	396	482	-86
南 予 方 面	17	29	-12	1	2	-1	13	21	-8	218	283	-65	15	11	4	161	209	-48
県 内 合 計	146	144	2	4	4		99	105	-6	1,511	1,603	-92	48	46	2	977	1,092	-115

注 方面別では、高速隊を除いています。

平成29年中の都道府県別交通事故発生状況

平成29年12月31日現在
警察本部交通部
交通企画課

管 区	都 府 県	発生件数			死者数										負傷者数			飲酒死亡事故			
			増減数	増減率		増減数	増減率	うち高齢者								増減数	増減率		増減数	増減率	
									構成率	順位	増減数	順位	増減率	順位							
	北海道	10,815	-515	-4.5	148	-10	-6.3	76	51.4	37	-7	31	-8.4	26	12,672	-818	-6.1	11	3	37.5	
東	青 森	3,258	-482	-12.9	42	-11	-20.8	23	54.8	28	-4	25	-14.8	30	4,022	-517	-11.4	2	-3	-60.0	
	岩 手	2,231	-142	-6.0	61	-12	-16.4	28	45.9	42	-21	45	-42.9	44	2,730	-239	-8.0	3	1	50.0	
	宮 城	7,491	-495	-6.2	51	-20	-28.2	33	64.7	8	4	13	13.8	10	9,347	-709	-7.1	1	-3	-75.0	
北	秋 田	2,034	-143	-6.6	30	-24	-44.4	20	66.7	6	-16	42	-44.4	46	2,466	-225	-8.4	2	-2	-50.0	
	山 形	5,818	-318	-5.2	38	10	35.7	26	68.4	2	11	4	73.3	1	7,247	-422	-5.5	2	1	100.0	
	福 島	5,588	-214	-3.7	68	-22	-24.4	37	54.4	30	-4	25	-9.8	27	6,710	-402	-5.7	0	-3	-100.0	
関	東 京	32,845	356	1.1	164	5	3.1	63	38.4	46	0	21	0.0	21	38,025	265	0.7	3	-4	-57.1	
	茨 城	9,681	-775	-7.4	143	-7	-4.7	80	55.9	23	7	8	9.6	13	12,345	-1,096	-8.2	15	-4	-21.1	
	栃 木	4,866	-618	-11.3	95	19	25.0	65	68.4	2	23	1	54.8	3	6,059	-815	-11.9	1	-3	-75.0	
	群 馬	12,743	-834	-6.1	67	5	8.1	38	56.7	22	3	16	8.6	14	16,226	-1,042	-6.0	6	3	100.0	
	埼 玉	26,277	-1,540	-5.5	177	26	17.2	95	53.7	33	9	6	10.5	12	32,019	-2,191	-6.4	8	0	0.0	
	千 葉	18,047	22	0.1	154	-31	-16.8	74	48.1	39	-25	46	-25.3	35	22,103	-279	-1.2	4	-7	-63.6	
	神奈川	28,536	1,443	5.3	149	9	6.4	70	47.0	41	16	3	29.6	6	33,595	1,328	4.1	14	7	100.0	
	新 潟	4,304	-390	-8.3	85	-22	-20.6	57	67.1	5	-5	28	-8.1	25	5,129	-443	-8.0	4	3	300.0	
	山 梨	4,196	-141	-3.3	37	2	5.7	18	48.6	38	-4	25	-18.2	33	5,442	-186	-3.3	2	-1	-33.3	
	長 野	7,952	-351	-4.2	79	-42	-34.7	43	54.4	29	-26	47	-37.7	41	9,724	-605	-5.9	2	-1	-33.3	
東	静 岡	30,266	-1,279	-4.1	128	-9	-6.6	74	57.8	20	-11	38	-12.9	29	39,335	-1,894	-4.6	9	4	80.0	
	富 山	3,207	-263	-7.6	37	-23	-38.3	23	62.2	14	-18	43	-43.9	45	3,733	-273	-6.8	3	2	200.0	
	石 川	3,193	-342	-9.7	34	-14	-29.2	22	64.7	8	-6	29	-21.4	34	3,725	-416	-10.0	2	0	0.0	
	福 井	1,547	-297	-16.1	46	-5	-9.8	25	54.3	31	-12	39	-32.4	39	1,758	-380	-17.8	7	1	16.7	
	岐 阜	5,678	-983	-14.8	75	-15	-16.7	46	61.3	17	-10	35	-17.9	32	7,450	-1,535	-17.1	7	2	40.0	
	愛 知	39,117	-2,437	-5.9	200	-12	-5.7	110	55.0	27	-7	31	-6.0	23	47,833	-3,254	-6.4	4	-5	-55.6	
中	三 重	5,440	-598	-9.9	86	-14	-14.0	37	43.0	45	-15	41	-28.8	37	7,112	-1,042	-12.8	5	4	400.0	
	滋 賀	4,903	-414	-7.8	55	2	3.8	29	52.7	36	3	16	11.5	11	6,203	-474	-7.1	6	3	100.0	
	京 都	7,146	-943	-11.7	66	6	10.0	41	62.1	15	10	5	32.3	5	8,531	-1,149	-11.9	4	1	33.3	
	大 阪	35,928	-2,000	-5.3	150	-11	-6.8	66	44.0	44	-8	34	-10.8	28	43,401	-2,034	-4.5	12	1	9.1	
	兵 庫	26,928	-650	-2.4	161	9	5.9	86	53.4	34	6	9	7.5	16	33,014	-646	-1.9	13	6	85.7	
	畿	奈 良	4,466	-44	-1.0	40	-7	-14.9	27	67.5	4	5	11	22.7	7	5,681	-42	-0.7	1	-3	-75.0
近	和歌山	2,591	-323	-11.1	38	-2	-5.0	17	44.7	43	-6	29	-26.1	36	3,216	-324	-9.2	6	3	100.0	
	鳥 取	965	-23	-2.3	26	9	52.9	17	65.4	7	6	9	54.5	4	1,162	-81	-6.5	2	1	100.0	
	島 根	1,283	-31	-2.4	17	-11	-39.3	11	64.7	8	-7	31	-38.9	43	1,486	-51	-3.3	2	-1	-33.3	
	岡 山	7,220	-1,711	-19.2	97	18	22.8	54	55.7	25	4	13	8.0	15	8,468	-2,183	-20.5	1	-1	-50.0	
	国	広 島	8,858	-857	-8.8	91	5	5.8	49	53.8	32	2	18	4.3	18	11,057	-1,227	-10.0	6	-2	-25.0
	山 口	4,918	-483	-8.9	79	15	23.4	50	63.3	13	20	2	66.7	2	6,043	-612	-9.2	3	2	200.0	
四	徳 島	3,151	-428	-12.0	34	-15	-30.6	19	55.9	24	-19	44	-50.0	47	3,848	-575	-13.0	2	1	100.0	
	香 川	6,126	-664	-9.8	48	-13	-21.3	28	58.3	19	-12	39	-30.0	38	7,532	-909	-10.8	1	-6	-85.7	
	愛 媛	4,097	-400	-8.9	78	1	1.3	48	61.5	16	2	18	4.3	18	4,758	-559	-10.5	1	-1	-50.0	
	高 知	1,790	-403	-18.4	29	-13	-31.0	16	55.2	26	-10	35	-38.5	42	2,000	-447	-18.3	1	-3	-75.0	
九	福 岡	34,621	-2,604	-7.0	139	-4	-2.8	80	57.6	21	4	13	5.3	17	45,274	-4,011	-8.1	0	-6	-100.0	
	佐 賀	6,766	-972	-12.6	36	1	2.9	19	52.8	35	0	21	0.0	21	8,933	-1,338	-13.0	3	2	200.0	
	長 崎	5,291	-361	-6.4	47	6	14.6	35	74.5	1	5	11	16.7	9	6,730	-679	-9.2	0	-1	-100.0	
	熊 本	5,786	-365	-5.9	73	6	9.0	44	60.3	18	8	7	22.2	8	7,385	-544	-6.9	5	3	150.0	
	大 分	4,044	-351	-8.0	44	2	4.8	28	63.6	11	-2	23	-6.7	24	5,223	-534	-9.3	3	2	200.0	
	宮 崎	8,316	-713	-7.9	42	-3	-6.7	20	47.6	40	-10	35	-33.3	40	9,265	-1,010	-9.8	5	4	400.0	
	鹿児島	6,567	-859	-11.6	66	1	1.5	42	63.6	11	1	20	2.4	20	7,702	-1,082	-12.3	2	-5	-71.4	
州	沖 縄	5,178	-228	-4.2	44	5	12.8	11	25.0	47	-2	23	-15.4	31	6,027	-485	-7.4	5	-7	-58.3	
	合 計	472,069	-27,132	-5.4	3,694	-210	-5.4	2,020	54.7		-118		-5.5		579,746	-39,107	-6.3	201	-12	-5.6	

注1 増減数（率）は、前年同期との比較である。

2 発生件数、負傷者数、高齢者の死者数、飲酒死亡事故件数は概数である。