

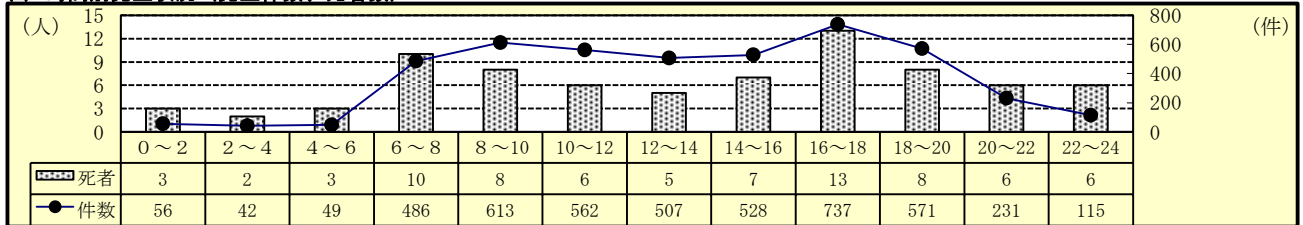
2 交通事故の特徴（平成28年12月末）

(1) 発生状況

区分	平成28年	平成27年	増減数	増減率(%)
発生件数	4,497	5,086	-589	-11.6
死者数	77	78	-1	-1.3
うち高齢者	46	49	-3	-6.1
構成率(%)	59.7	62.8		
傷者数	5,317	5,962	-645	-10.8

- 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。
- 死者数77人のうち、高齢者が46人(59.7%)を占めている。

(2) 時間別発生状況（発生件数、死者数）



- 発生件数及び死者数ともに16時～18時の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8
信号	616	13	711	704	5	793	-88	8	-82	-12.5	160.0	-10.3
その他	1,284	10	1,449	1,373	15	1,531	-89	-5	-82	-6.5	-33.3	-5.4
計	1,900	23	2,160	2,077	20	2,324	-177	3	-164	-8.5	15.0	-7.1
構成率(%)	42.3	29.9	40.6	40.8	25.6	39.0						
交差点付近	655	7	814	712	12	844	-57	-5	-30	-8.0	-41.7	-3.6
力一杯	211	14	283	244	13	297	-33	1	-14	-13.5	7.7	-4.7
直線等	1,731	33	2,060	2,053	33	2,497	-322		-437	-15.7		-17.5

- 全事故の約4割(42.3%)が交差点で発生している。

(4) 事故類型別発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8	
人対車	対・背面中	80	1	82	103	2	105	-23	-1	-23	-22.3	-50.0	-21.9
	横断中	286	15	280	288	17	280	-2	-2		-0.7	-11.8	
	その他	100	4	102	102	5	101	-2	-1	1	-2.0	-20.0	1.0
計	466	20	464	493	24	486	-27	-4	-22	-5.5	-16.7	-4.5	
自転車対車	出合頭	449	6	454	452	8	452	-3	-2	2	-0.7	-25.0	0.4
	右左折	146		148	185		188	-39		-40	-21.1		-21.3
	その他	134	1	136	161	6	164	-27	-5	-28	-16.8	-83.3	-17.1
計	729	7	738	798	14	804	-69	-7	-66	-8.6	-50.0	-8.2	
車両相互	正面衝突	150	11	231	146	8	237	4	3	-6	2.7	37.5	-2.5
	追突	1,339	4	1,784	1,513	2	2,025	-174	2	-241	-11.5	100.0	-11.9
	出合頭	860	7	1,051	914	3	1,089	-54	4	-38	-5.9	133.3	-3.5
	右折時	281	4	321	339	1	380	-58	3	-59	-17.1	300.0	-15.5
	左折時	155		162	193		195	-38		-33	-19.7		-16.9
その他	322	5	371	399	4	456	-77	1	-85	-19.3	25.0	-18.6	
計	3,107	31	3,920	3,504	18	4,382	-397	13	-462	-11.3	72.2	-10.5	
車両単独・列車	195	19	195	291	22	290	-96	-3	-95	-33.0	-13.6	-32.8	

- 発生件数は、追突が最も多く、次いで出合頭が多い。死者数は、人対車両・横断中が最も多い。

(5) 各種事故の発生状況

区分	平成28年			平成27年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
全事故	4,497	77	5,317	5,086	78	5,962	-589	-1	-645	-11.6	-1.3	-10.8	
子供	幼児	15		73	18	57	-3		16	-16.7		28.1	
	小学生	90		142	94	1	139	-4	-1	3	-4.3	-100.0	2.2
	中学生	66	1	77	71		88	-5	1	-11	-7.0		-12.5
計	171	1	292	183	1	284	-12		8	-6.6		2.8	
高校生	145	1	161	149	2	148	-4	-1	13	-2.7	-50.0	8.8	
高齢者	1,849	46	1,092	2,104	49	1,263	-255	-3	-171	-12.1	-6.1	-13.5	
高齢ドライバー	1,443	17	568	1,644	11	660	-201	6	-92	-12.2	54.5	-13.9	
若年者	1,207	5	771	1,339	6	876	-132	-1	-105	-9.9	-16.7	-12.0	
若年ドライバー	1,010	4	484	1,114	2	555	-104	2	-71	-9.3	100.0	-12.8	
ミニバイク	873	9	773	1,018	6	873	-145	3	-100	-14.2	50.0	-11.5	
自動二輪	321	8	277	390	4	349	-69	4	-72	-17.7	100.0	-20.6	

- 高齢者事故の約8割(78.0%)が高齢ドライバーによる事故である。
- 高齢者死者数の約4割(37.0%)が高齢ドライバーである。