

10 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（平成28年12月末）

(1) 発生状況

区分	昼間				夜間			
	H28	H27	増減数	増減率	H28	H27	増減数	増減率
発生件数	3,400	3,815	-415	-10.9	1,097	1,271	-174	-13.7
構成率(%)	75.6	75.0	0.6	0.8	24.4	25.0	-0.6	-2.4
死者数	41	43	-2	-4.7	36	35	1	2.9
構成率(%)	53.2	55.1	-1.9	-3.4	46.8	44.9	1.9	4.2
傷者数	4,016	4,494	-478	-10.6	1,301	1,468	-167	-11.4
構成率(%)	75.5	75.4			24.5	24.6	-0.1	-0.4

○ 全事故に対する死亡事故の割合は、夜間が昼間の約2.7倍高くなっている。

(2) 道路形状別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
交差点	信号	413	-58	6	2	203	-30	7	6
	その他	1,050	-39	4	-4	234	-50	6	-1
	計	1,463	-97	10	-2	437	-80	13	5
構成率(%)	77.0				23.0				
交差点付近	478	-22	2	-2	177	-35	5	-3	
一歩	177	-21	11	4	34	-12	3	-3	
直線等	1,282	-275	18	-2	449	-47	15	2	
合計	3,400	-415	41	-2	1,097	-174	36	1	

○ 道路形状別では、昼間は交差点、夜間は直線等での事故が最も多い。

(3) 事故類型別発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間				
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数	
人対車	対・背面中	42	-7	1	1	38	-16		-2
	横断中	161	-4	6	-2	125	2	9	
	その他	68		1	-1	32	-2	3	
	計	271	-11	8	-2	195	-16	12	-2
自転車対車両	602	-17	3	-4	127	-52	4	-3	
車両相互	正面衝突	126	1	7		24	3	4	3
	追突	986	-163	1	-1	353	-11	3	3
	出合頭	686	-51	3		174	-3	4	4
	右折時	185	-39	1		96	-19	3	3
	左折時	131	-29			24	-9		
	その他	259	-63	3	3	63	-14	2	-2
	計	2,373	-344	15	2	734	-53	16	11
車両単独、列車	154	-43	15	2	41	-53	4	-5	
合計	3,400	-415	41	-2	1,097	-174	36	1	

○ 事故類型別では、昼夜とも車両の追突事故が最も多く発生している。

(4) 各種事故の発生状況（件数、死者数）

区分	昼間				夜間			
	件数	増減数	死者数	増減数	件数	増減数	死者数	増減数
子供	幼児	13	-3			2		
	小学生	85	-3		-1	5	-1	
	中学生	58	4			8	-9	1
	小計	156	-2		-1	15	-10	1
高校生	116	-7	1	1	29	3		-2
高齢者	1,557	-201	28	-2	292	-54	18	-1
高齢ドライバー	1,265	-164	11		178	-37	6	6
若年者	799	-119	2	2	408	-13	3	-3
若年ドライバー	660	-94	1	1	350	-10	3	1
ミニバイク	678	-107	3	-2	195	-38	6	5
自動二輪	244	-24	4	1	77	-45	4	3

○ 昼間は、高校生、若年者、若年ドライバー、自動二輪の死者数が増加している。

○ 夜間は、中学生、高齢ドライバー、若年ドライバー、ミニバイク及び自動二輪の死者数が増加している。